PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Inspection Détaillée Périodique d'ouvrages d'art Année 2024

Voie concernée	:	***A00404***
Identifiant	:	***94A86 37-1***
Nom de l'ouvrage	:	***A86 Créteil vers A4 Paris /Rue Concorde +Bretelles A86-A4***
PR	:	***2+330***
Maître d'Ouvrage	:	***DIRIF***
Gestionnaire	:	***AGER Est – CEI de Champigny***
Note IQOA	:	***3***

getec ILEDEFRANCE

Dates de visite	Version	Nombre de pages
Journées 04, 14 et 15/11/2024 Nuits du 18 au 19/09/2024 et du 20 au 21/09/2024	Ind 1	**124**

Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
Id 0	17/12/2024	
Id 1	18/12/2024	Correction tableau IQOA page 121 et 122

Affaire suivie par

Bachir CAMARA
Tél. 0145361660
Courriel : bachir.camara@getec-fr.com
Site : Bagneux

Références

N° d'affaire : 24. ID.101
Maître d'ouvrage : DIRIF

Rapport	Nom	Date	Visa
Établi par	B. CAMARA	18/12/2024	
Avec la participation de	F. DURAND	17/12/2024	
Contrôlé par	A. SAKO	18/12/2024	
Validé par	A. SAKO	18/12/2024	

Conditions de diffusion :

Notice (Jusqu'au sommaire inclus)	**Diffusable** **Non diffusable**
Rapport d'étude	**Libre** (document téléchargeable librement) **Contrôlé** (celui qui en veut communication doit en faire la demande et obtenir l'autorisation et les conditions d'usage auprès du commanditaire) **Confidentiel** (document non diffusable)

Droits
Ce document ne peut être reproduit en totalité ou en partie sans autorisation expresse de :
La direction des routes d'Île-de-France

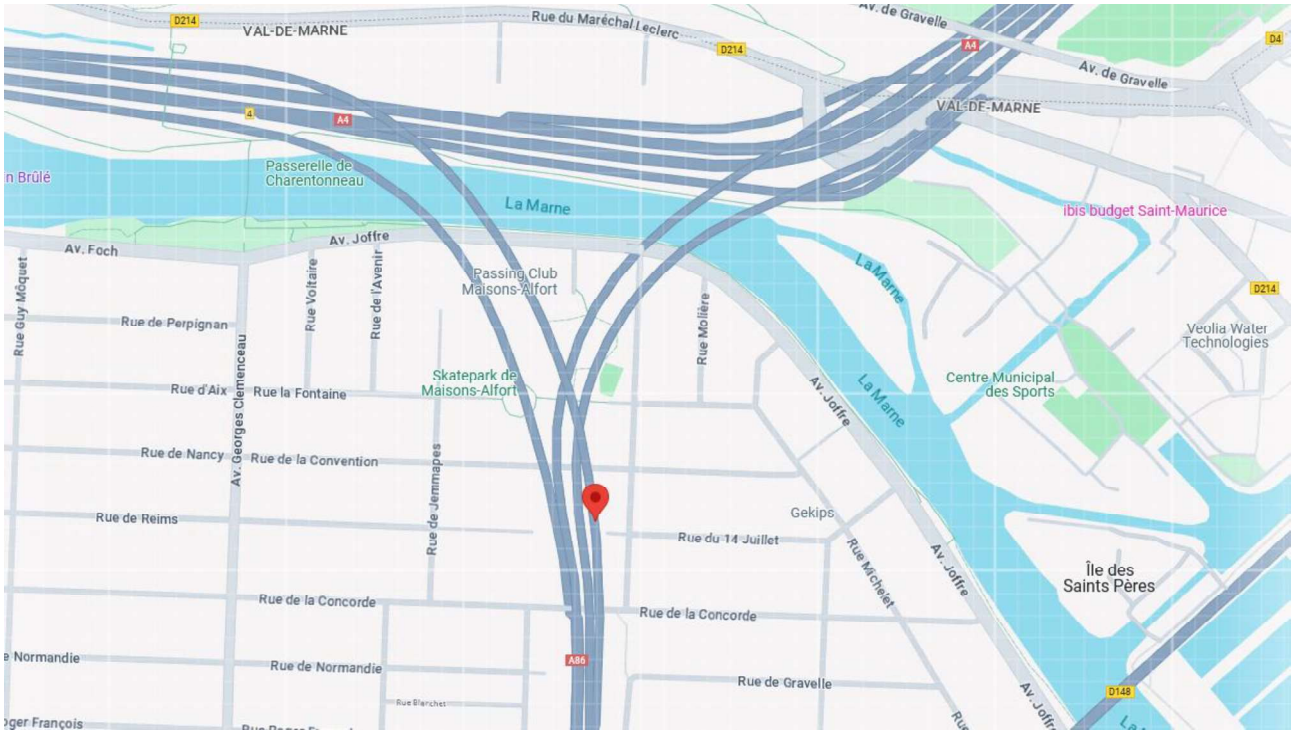
Résumé de l'étude : IDP 2024 – note IQOA : 3

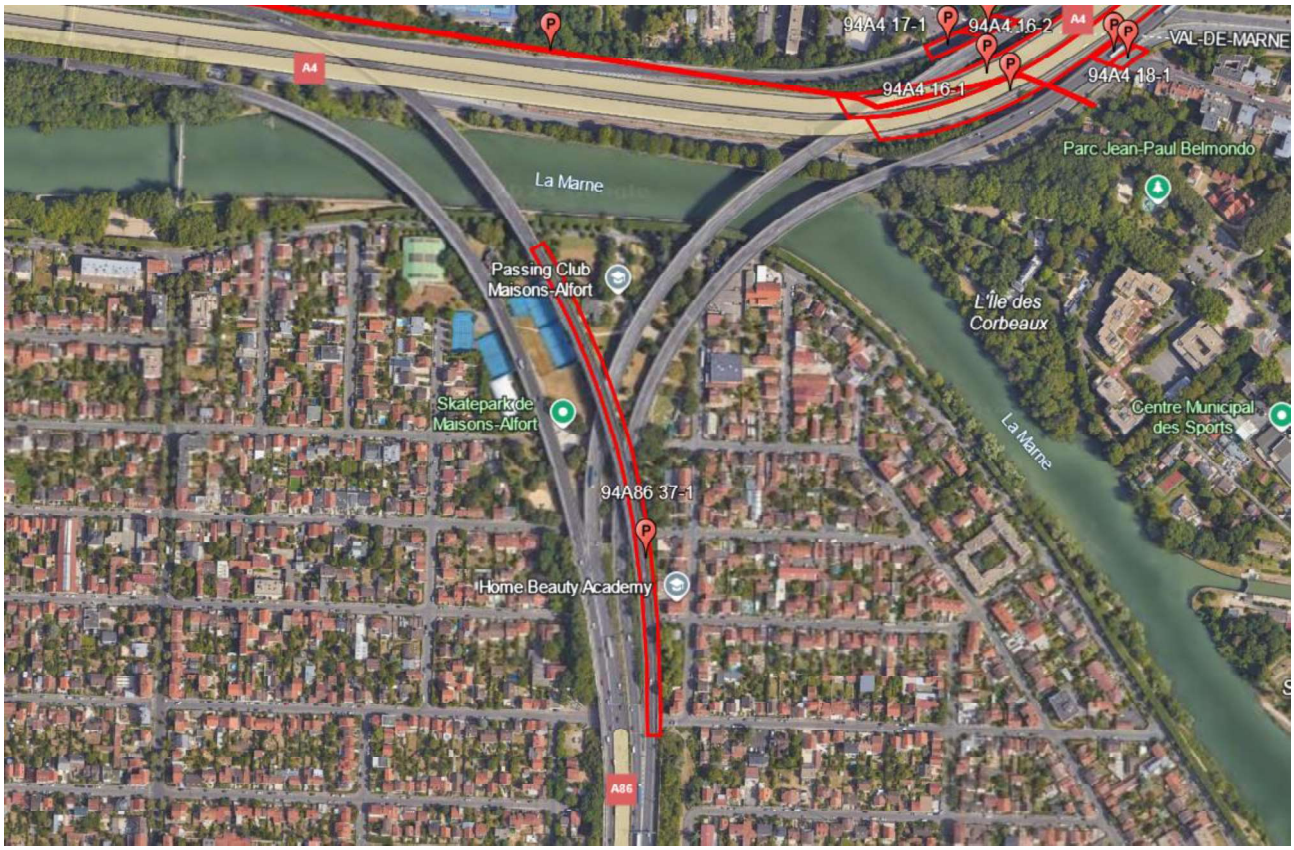
1 Plan de situation de l'ouvrage 6
2 Identifications de l'ouvrage 7
2.1 Données administratives 7
2.2 Caractéristiques générales 7
2.3 Schémas de l'ouvrage 8
3 Vie de l'ouvrage 9
3.1 Documents de référence 9
3.2 Faits intervenus depuis la dernière inspection détaillée 9
4 Conditions d'exécution de l'inspection 10
5 Constatations 11
5.1 Zone d'influence (Abords et accès) 11
5.1.1 Talus-perrés (description, stabilité, ravinements, tassements, érosion, …) : 11
5.1.2 Systèmes d'évacuation et de drainage des eaux aux abords de l'ouvrage (existence, nature, fonctionnement, …) : 12
5.1.3 Chaussée et revêtement des accès (existence, nature, fonctionnement, …) : 14
5.1.4 Raccordements des accès avec l'ouvrage (marches d'escalier, affaissement, venues d'eau, fissures, …) : 14
5.1.5 Systèmes de protection (glissières, GBA : existence, nature, alignement, état, …) : 15
5.1.6 Ouvrages de soutènement indépendants des appuis (basculement, déversement, fissuration, drainage, …) : 16
5.1.7 Systèmes d'éclairage : 16
5.1.8 Constatations diverses : 16
5.1.9 Ouvrages annexes : 16
5.2 Partie supérieure (Extrados du tablier et Équipements) 17
5.2.1 Profil en long général de l'ouvrage (alignement, cassure éventuelle, ...) : 17
5.2.2 Chaussée et revêtement de l'ouvrage (fissuration, faïençage, flaches, points bas, défauts particuliers, rechargement, …) : 17
5.2.3 Systèmes d'évacuation et de drainage des eaux (fils d'eau, caniveaux, gargouilles, canalisations, puisards, … : existence, nature, état) : 18
5.2.4 Trottoirs et bordures (alignement, descellements, cassures, absence d'éléments, traces de choc, ...) : 20
5.2.5 Joints de chaussée (existence, type, état, ouverture et température ambiante) : 23
5.2.6 Joints de trottoir (existence, type, état) : 29
5.2.7 Dispositifs de retenue, garde-corps (glissière, GBA, … : existence, nature, alignement, état, …) 30
5.2.8 Corniches (alignement, état, coulures d'humidité) : 33
5.2.9 Réservations pour réseaux divers (caniveaux sous trottoir, regard, stagnation d'eau : existence, nature, utilisation, état, modifications, …) : 33
5.2.10 Éclairage, portiques de signalisation (existence, nature, état, en particulier au niveau des ancrages sur le tablier) : 33
5.2.11 Dispositifs de surveillance et de nivellement (existence, état, relevés, …) : 33

5.2.12 Divers : 33
5.3 Partie inférieure de l'ouvrage 34
5.3.1 Symptômes d'infiltration et de circulation d'eau (traces de rouille, humidité, efflorescences, …) : 34
5.3.2 Fissurations diverses (relevé des ouvertures au 1/10ème de mm) : 45
5.3.3 Traces de choc, épaufrures, aciers apparents : 45
5.3.4 Défauts de parement du béton (nids de cailloux, décollement du ragréage, éclatements, …) : 45
5.3.5 Systèmes d'évacuation et de drainage des eaux (fils d'eau, caniveaux, gargouilles, canalisations, puisards, … : existence, nature, état) : 45
5.4 Intérieur de l'ouvrage 46
5.4.1 Symptômes d'infiltration et de circulation d'eau (traces de rouille, humidité, efflorescences, …) : 46
5.4.2 Fissurations diverses (relevé des ouvertures au 1/10ème de mm) : 74
5.4.3 Traces de choc, épaufrures, aciers apparents : 74
5.4.4 Défauts de parement du béton (nids de cailloux, décollement du ragréage, éclatements, …) : 80
5.4.5 Systèmes d'évacuation et de drainage des eaux (fils d'eau, caniveaux, gargouilles, canalisations, puisards, … : existence, nature, état) : 80
5.4.6 Bossage d'ancrage et ancrage des câbles : 81
5.4.6 Système d'éclairage : 82
5.4.7 Divers : 83
5.5 Appuis 87
5.5.1 Culée et pile culée : 87
5.5.2 Piles intermédiaires : 93
5.5.3 Murs en retour : 101
5.6 Système d'appui 103
5.6.1 Bossages (existence, nature état) 103
5.6.2 Appareils d'appui 105
5.7 Fondations 116
5.7.1 Description *(dossier d'ouvrage, fondations superficielles, profondes, …)* 116
5.7.2 Constations sur parties visibles *(portes d'accès, échelles, plate-forme, nacelle, ... – existence, état, sécurité)* 116
5.8 Particularités 117
5.8.1 Dispositifs de visite ou d'entretien *(portes d'accès, échelles, plate-forme, nacelle, ... – existence, état, sécurité)* 117
5.8.2 Divers 117
6. Conclusions de l'inspection détaillée 118
6.1 Avis sur l'état de l'ouvrage 118
6.1.1 Structure 118
6.1.2 Les appuis 118

6.1.3 Équipements et éléments de protection 119
6.2 Actions à entreprendre 119
6.2.1 Au titre de l'entretien courant : 119
6.2.2 Au titre de l'entretien spécialisé : 119
6.2.3 Au titre du suivi : 120
6.2.4 Réparations : 120
6.3 Propositions d'investigations ou de surveillance spécifiques 120
6.4 Propositions de mesures de sécurité 120
7 Fiche de synthèse IQOA 121
8 Planches techniques 124

1 Plan de situation de l'ouvrage





2 Identifications de l'ouvrage

2.1 Données administratives

N° d'identification	94A86 37-1
Nom de l'ouvrage	A86 Créteil vers A4 Paris /Rue Concorde +Bretelles A86-A4
Département	94
Commune	94700 Maison Alfort
Points GPS des 4 extrémités de l'ouvrage	48°48'46.1"N 2°26'57.3"E
Maître d'ouvrage *(État, SNCF, CG, etc)*	État
Service gestionnaire *(District, subdivision, centre d'exploitation, etc)*	DIRIF -AGER Est– CEI de Champigny
Voie portée	Bretelle A86 Créteil vers A4 Paris
Obstacle franchi *(Voie(s), rivière, etc)*	Parc la Fontaine et rue de la convention, rue concorde

2.2 Caractéristiques générales

Type d'ouvrage	Viaduc d'accès, pont caisson à 2 alvéoles de 9 travées continues
Nombre de tabliers	1
Nombre de voies franchies	1
Longueur totale	438 m
Largeur	12,60 m (environ)
Portées *(ouvertures)*	Variables
Hauteur(s) libre(s)	Variables
Particularités géométriques (*biais, courbure, etc)*	Courbe
Site *(urbain, marin, rase campagne)*	Urbain

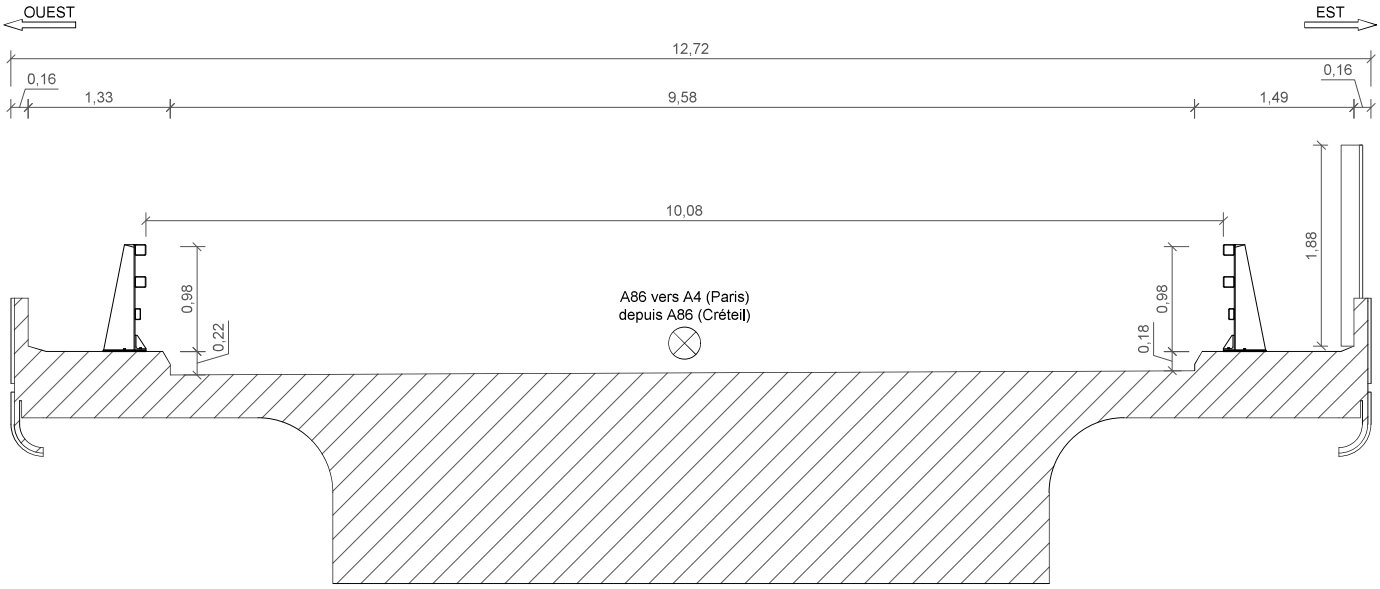
2.3 Schémas de l'ouvrage

IDP - OA - 94A86 37-1

COUPE TRANSVERSALE

Echelle : 1/50

0 0.5 1 1.5 2 m



NB : Toutes les côtes annoncées concernant la géométrie de l'ouvrage et de ses divers équipements sont indicatives et ne peuvent être considérées comme contractuelles.
Elles devront donc être validées avant toutes interventions.

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)			
	PLAN DE L'OUVRAGE		
	OA - 94A86 37-1 - COUPE TRANSVERSALE		
	CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret	
getec	Dessiné par: F.D.	P.R. : 2+330	
	Novembre 2024	PLAN N°: 1/8	ECHELLE: 1/50 ème

3 Vie de l'ouvrage

3.1 Documents de référence

Année (ou époque) de construction	1977 -1979
Date de la dernière inspection détaillée	2021
Date de la dernière visite IQOA	
Dernière cotation IQOA	3

3.2 Faits intervenus depuis la dernière inspection détaillée

Constatations et faits intervenus sur l'ouvrage et sa zone d'influence	Inconnus de GETEC
Travaux d'entretien et réparations effectués	Inconnus de GETEC
Travaux d'aménagement réalisés	Inconnus de GETEC
Campagnes de mesures, essais divers effectués	Inconnue de GETEC

4 Conditions d'exécution de l'inspection

Dates de l'inspection	Journées 04, 14 et 15/11/2024 Nuits du 18 au 19/09/2024 et du 20 au 21/09/2024
Ingénieur responsable	Aboubacar SAKO
Inspection conduite par	Bachir CAMARA
Autres participants	Ayoub MACHKOURI
Mesures de sécurité particulières *(balisage, fermeture, etc)*	Fermeture A86 extérieur et A4W
Moyens mis en œuvre	Nacelle élévatrice (3 jours)
Conditions météo et température ambiante	Journées 15°C soleil et 11°C couvert Nuit 17°C ciel dégagé
Parties non inspectées	Sans objet
Parties inspectées à la jumelle	L'intrados des travées de P13 à P16 et les appareils d'appui de la P15
Autres	Sans objet

5 Constatations

5.1 Zone d’influence (Abords et accès)

5.1.1 Talus-perrés (description, stabilité, ravinements, tassements, érosion, …) :

N° Photo : 01	Éléments / Nature
Vue en haut du talus	Talus C11/ Terre
	Constatations / Localisation
	Bon état
	Causes probables
Vue en bas du talus	Sans objet
Actions à entreprendre	
Sans objet	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 1	

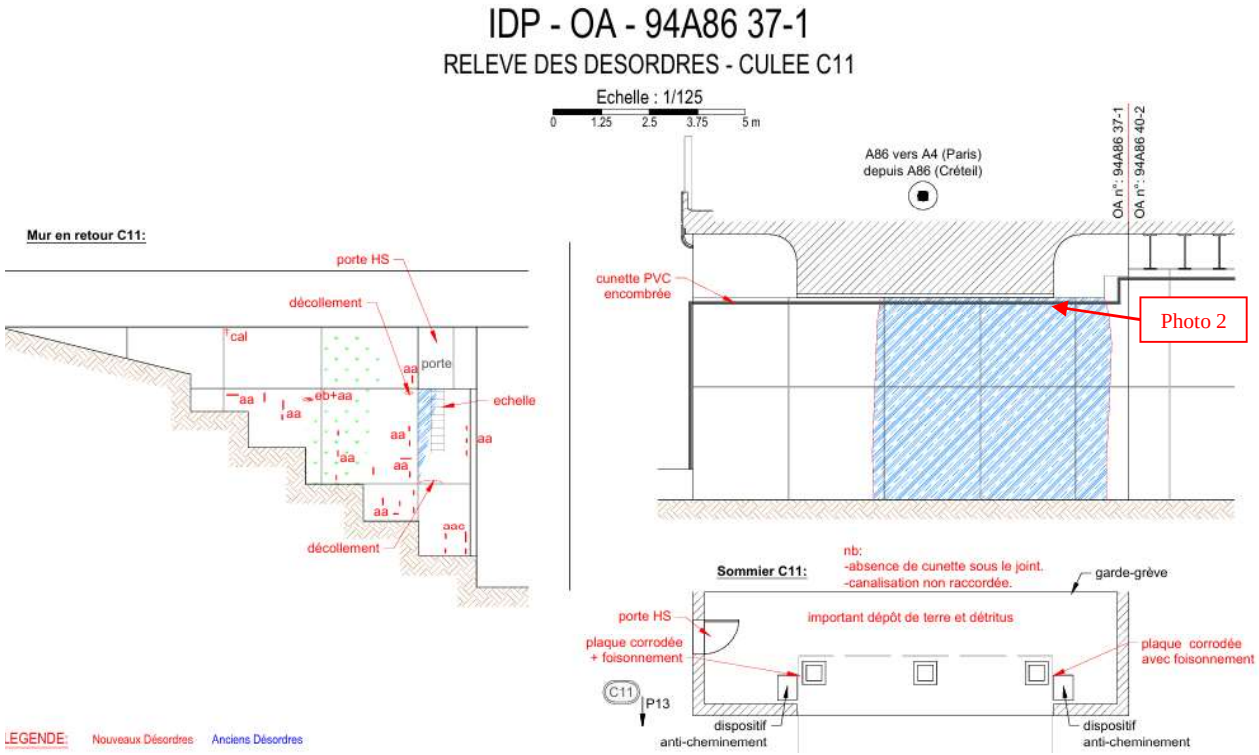
5.1.2 Systèmes d'évacuation et de drainage des eaux aux abords de l'ouvrage (existence, nature, fonctionnement, …) :

N° Photo : 02	**Éléments / Nature**
	Gouttière fixée sur la culée C11/ PVC
	Constatations / Localisation
	Encombré de détritus et de végétation
	Causes probables
	Insuffisance d'entretien

Actions à entreprendre

A nettoyer

Localisation schématique des désordres



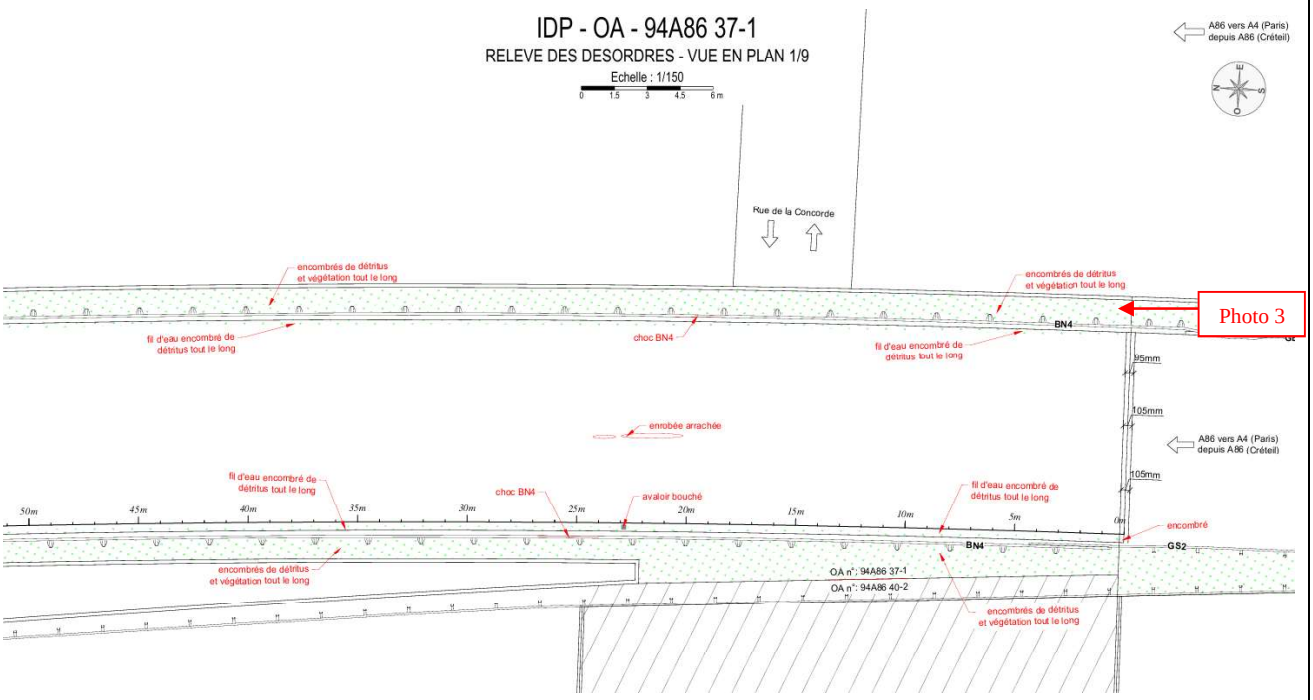
NOTE IQOA : 2

N° Photo : 03	Éléments / Nature
	Evacuation des eaux côté BAU/ caniveau
	Constatations / Localisation
	Encombré de détritus et végétation
	Causes probables
	Insuffisance d'entretien

Actions à entreprendre

A nettoyer

Localisation schématique des désordres



NOTE IQOA : 2

5.1.3 Chaussée et revêtement des accès (existence, nature, fonctionnement, …) :

Il n’y a rien à signaler. Le revêtement est en bon état aux accès de l’ouvrage.

5.1.4 Raccordements des accès avec l’ouvrage (marches d’escalier, affaissement, venues d’eau, fissures, …) :

Il n’y a rien à signaler.

5.1.5 Systèmes de protection (glissières, GBA : existence, nature, alignement, état, …) :

Sur la voie portée, présence de GBA, de BN4 et de GS

N° Photo : 04	Éléments / Nature
	Système de protection / BN4
	Constatations / Localisation
	Lisse choquée et déformée côté BAU de la C11
	Causes probables
	Choc accidentel
Actions à entreprendre	
A remplacer	
Localisation schématique des désordres	

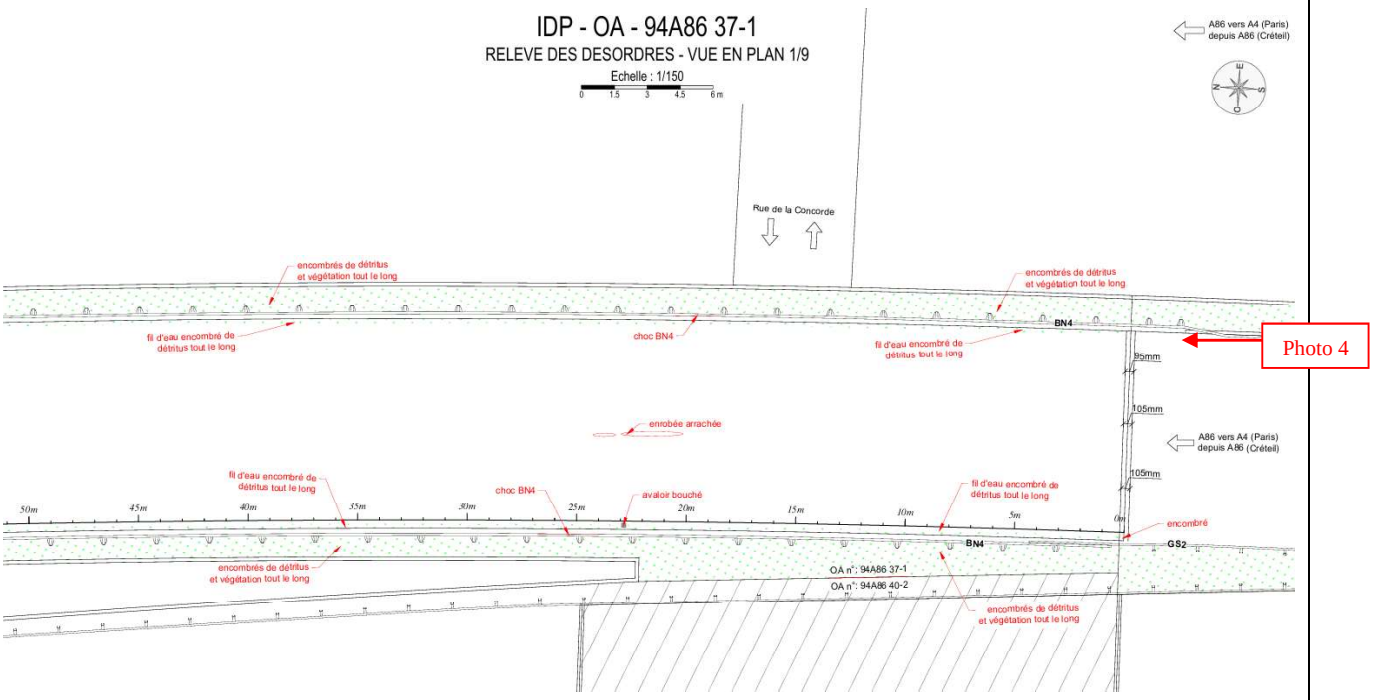


Photo 4

NOTE IQOA : 2

5.1.6 Ouvrages de soutènement indépendants des appuis (basculement, déversement, fissuration, drainage, …) :

Sans objet, il n’y a rien à signaler.

5.1.7 Systèmes d’éclairage :

Sans objet, il n’y a rien à signaler.

5.1.8 Constatations diverses :

Il n’y a rien à signaler.

5.1.9 Ouvrages annexes :

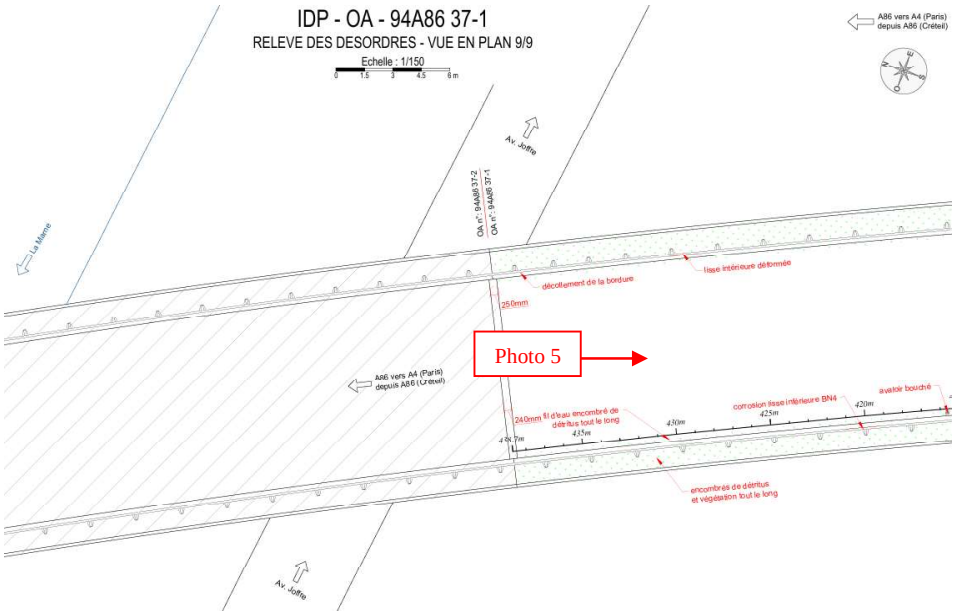
Il n’y a rien à signaler.

5.2 Partie supérieure (Extrados du tablier et Équipements)

5.2.1 Profil en long général de l’ouvrage (alignement, cassure éventuelle, ...) :

Il n’y a rien à signaler.

5.2.2 Chaussée et revêtement de l’ouvrage (fissuration, faïençage, flaches, points bas, défauts particuliers, rechargement, …) :

N° Photo : 05	**Éléments / Nature**
	Chaussée de la voie portée / Enrobé
	Constatations / Localisation
	Bon état
	Causes probables
	Sans objet
Actions à entreprendre	
Sans objet	
Localisation schématique des désordres	
	
NOTE IQOA : 1	

5.2.3 Systèmes d'évacuation et de drainage des eaux (fils d'eau, caniveaux, gargouilles, canalisations, puisards, … : existence, nature, état) :

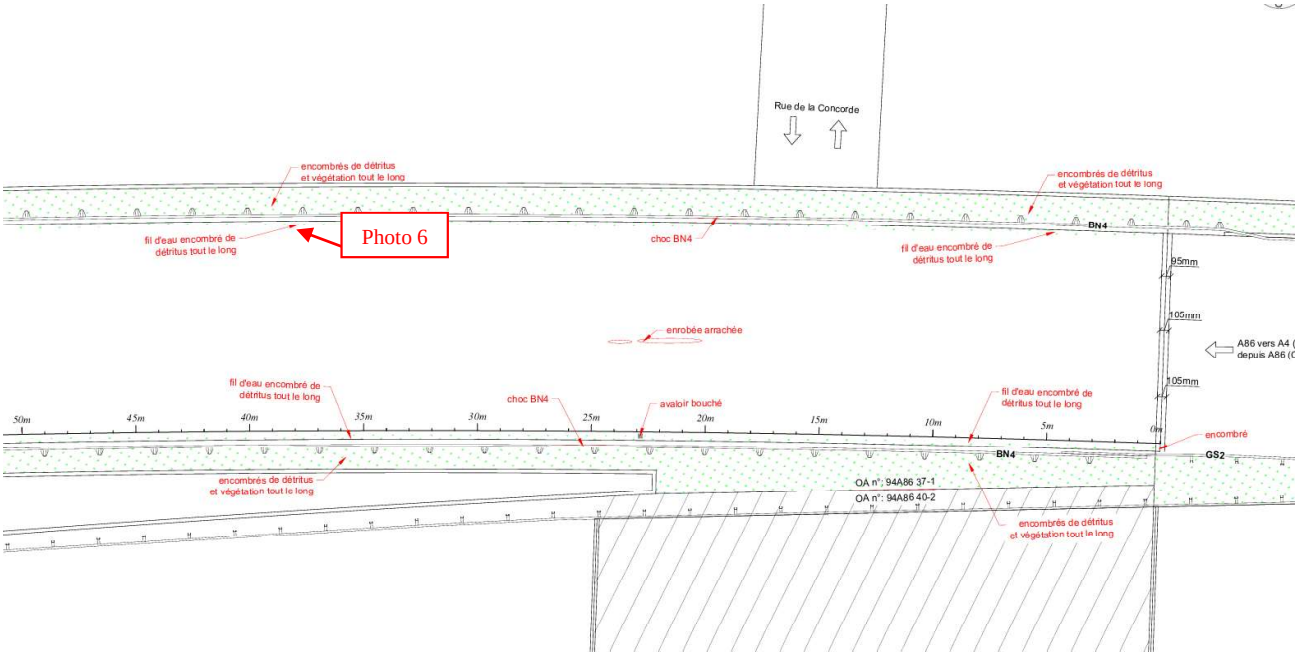
Les eaux sont évacuées par les fils d'eau et des avaloires

N° Photo : 06	**Éléments / Nature**
	Fil d'eau côté BAU / en enrobé
	Constatations / Localisation
	Encombré de végétation et de détritus sur toute la longueur de l'ouvrage
	Causes probables
	Insuffisance d'entretien

Actions à entreprendre

A nettoyer

Localisation schématique des désordres



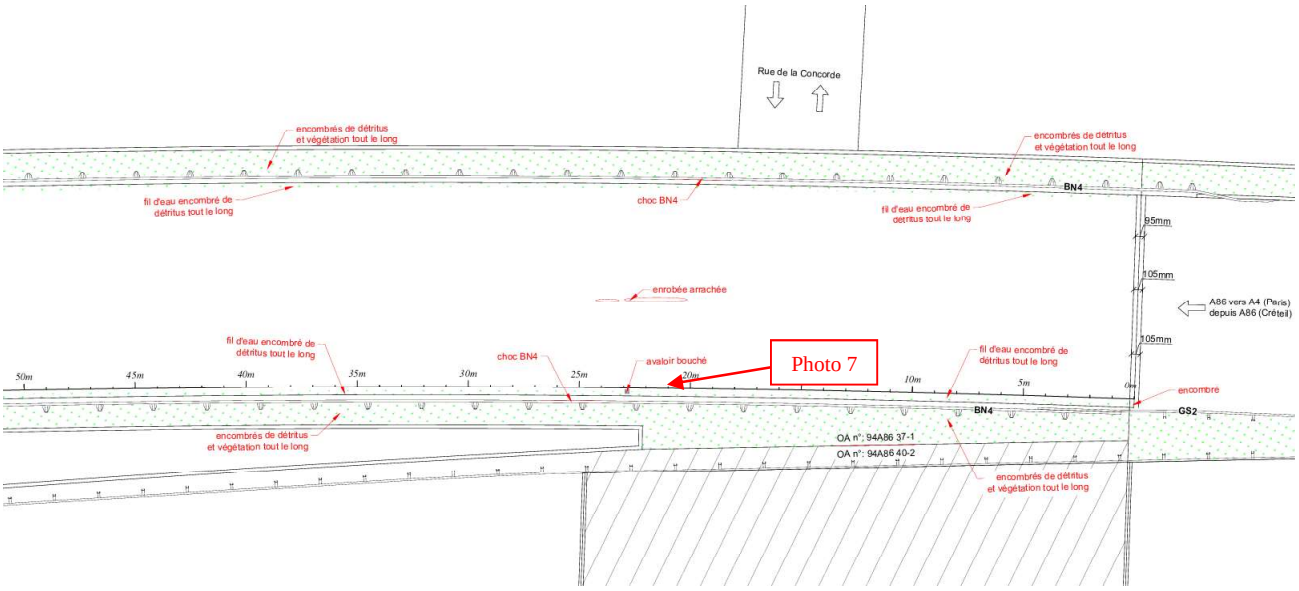
NOTE IQOA : 2

N° Photo : 07	Éléments / Nature
	Fil d'eau côté TPC / caniveau en asphalte et avaloir
	Constatations / Localisation
	Avaloir encombré
	Causes probables
	Insuffisance d'entretien

Actions à entreprendre

A nettoyer

Localisation schématique des désordres



NOTE IQOA : 2

5.2.4 Trottoirs et bordures (alignement, descellements, cassures, absence d'éléments, traces de choc, ...) :

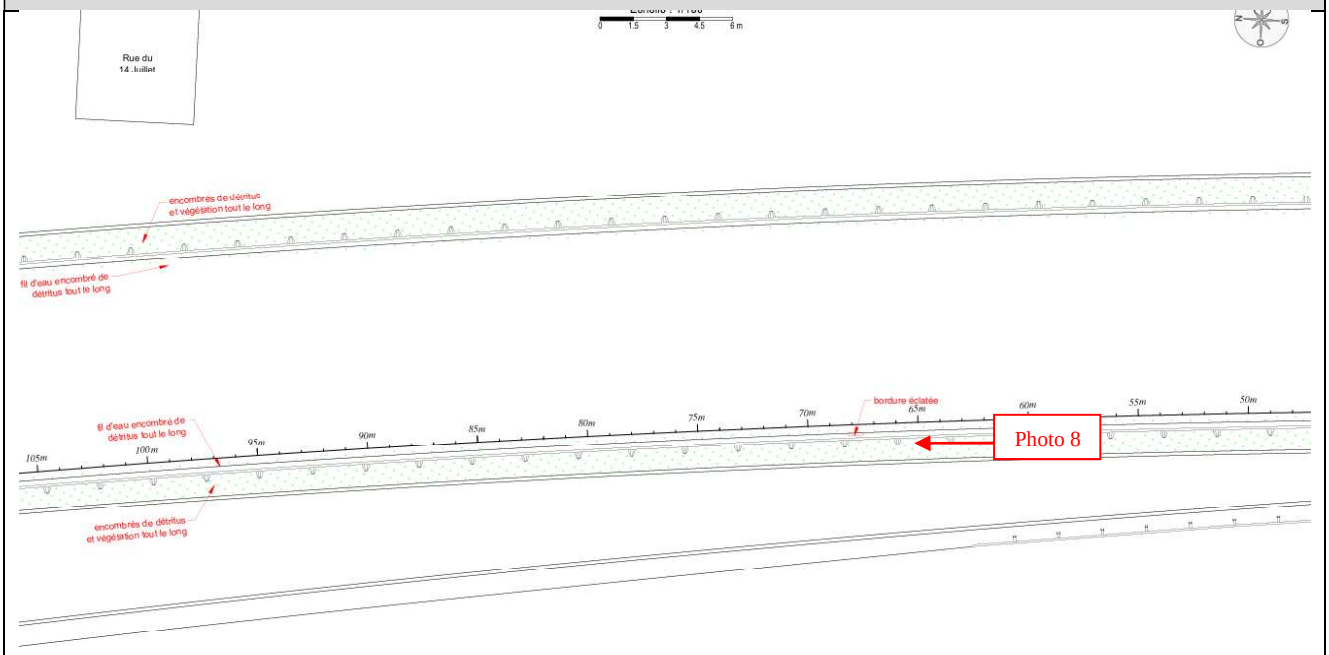
L'ouvrage est équipé d'un passage de service entre la BN4 et le parapet côté TPC et entre la BN4 et l'écran côté BAU

N° Photo : 08	**Éléments / Nature**
	Passage de service côté TPC/ asphalte
	Constatations / Localisation
	Présence de végétation et de détritus
	Causes probables
	Insuffisance d'entretien

Actions à entreprendre

A nettoyer

Localisation schématique des désordres



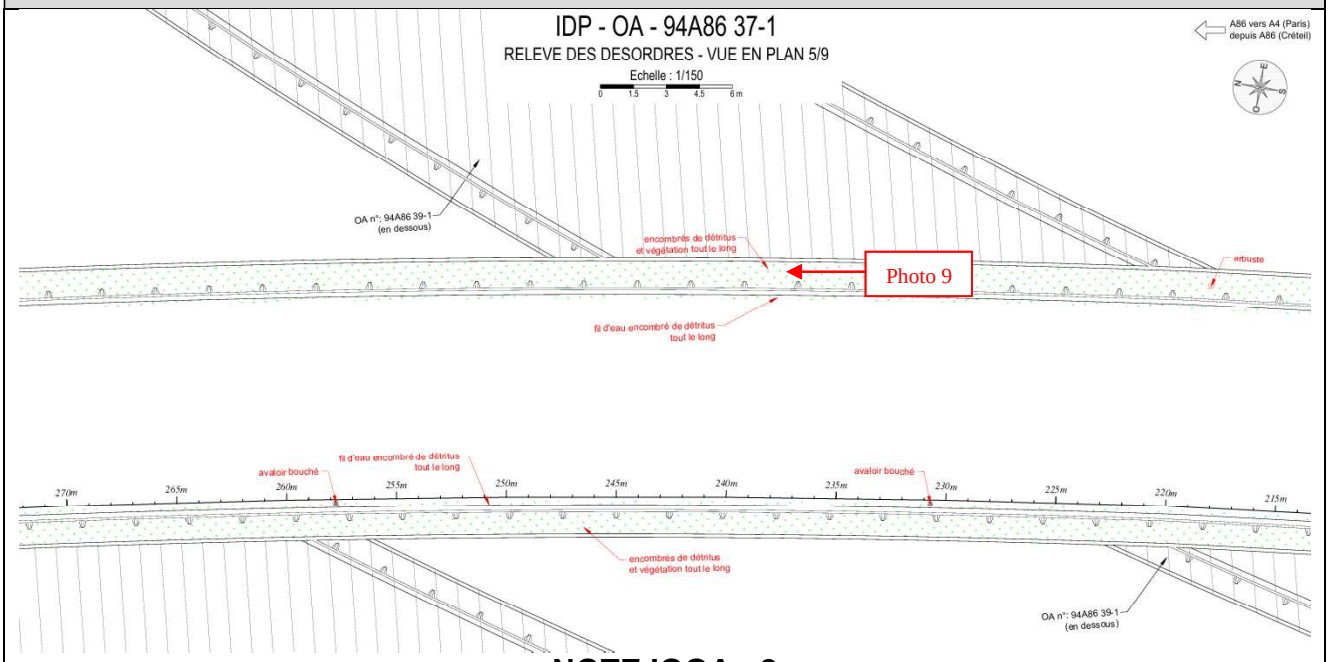
NOTE IQOA : 2

N° Photo : 09	**Éléments / Nature**
	Passage de service côté BAU/ asphalte
	Constatations / Localisation
	Encombré de terre, de végétation et de débris de verre
	Causes probables
	Insuffisance d'entretien

Actions à entreprendre

A nettoyer

Localisation schématique des désordres



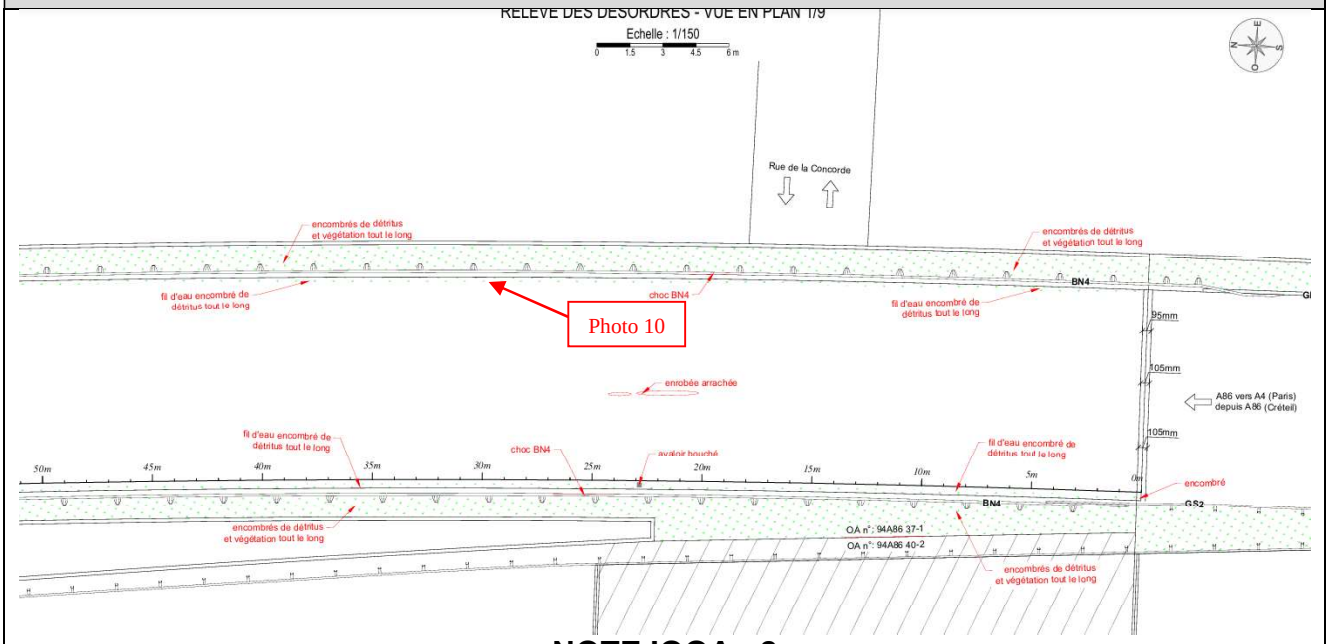
NOTE IQOA : 2

N° Photo : 10	Éléments / Nature
	Passage de service côté BAU/ asphalte
	Constatations / Localisation
	Bordure épaufrée côté TPC à 70 m du joint C11 et côté BAU à 30 m du même joint (Photo d'illustration côté BAU)
	Causes probables
	Choc

Actions à entreprendre

A nettoyer et à ragréer

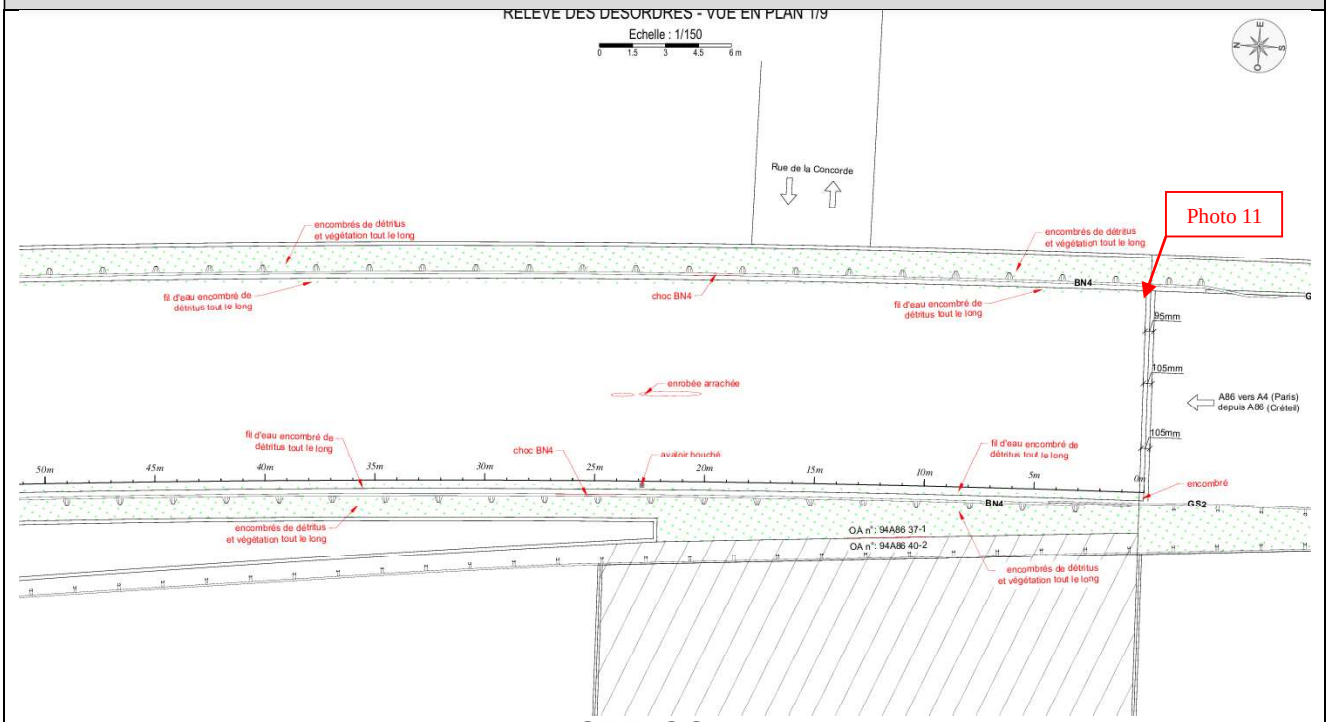
Localisation schématique des désordres



NOTE IQOA : 2

5.2.5 Joints de chaussée (existence, type, état, ouverture et température ambiante) :

N° Photo : 11	Éléments / Nature
	Joint de chaussée côté C11/ joint à peigne avec un souffle de 9,5 à 10,5 cm
	Constatations / Localisation
	Hormis le dépôt de terre et de végétation au niveau des bordures, le profilé métallique du joint est en bon état
	Causes probables
	Insuffisance d'entretien
Actions à entreprendre	
A nettoyer	
Localisation schématique des désordres	



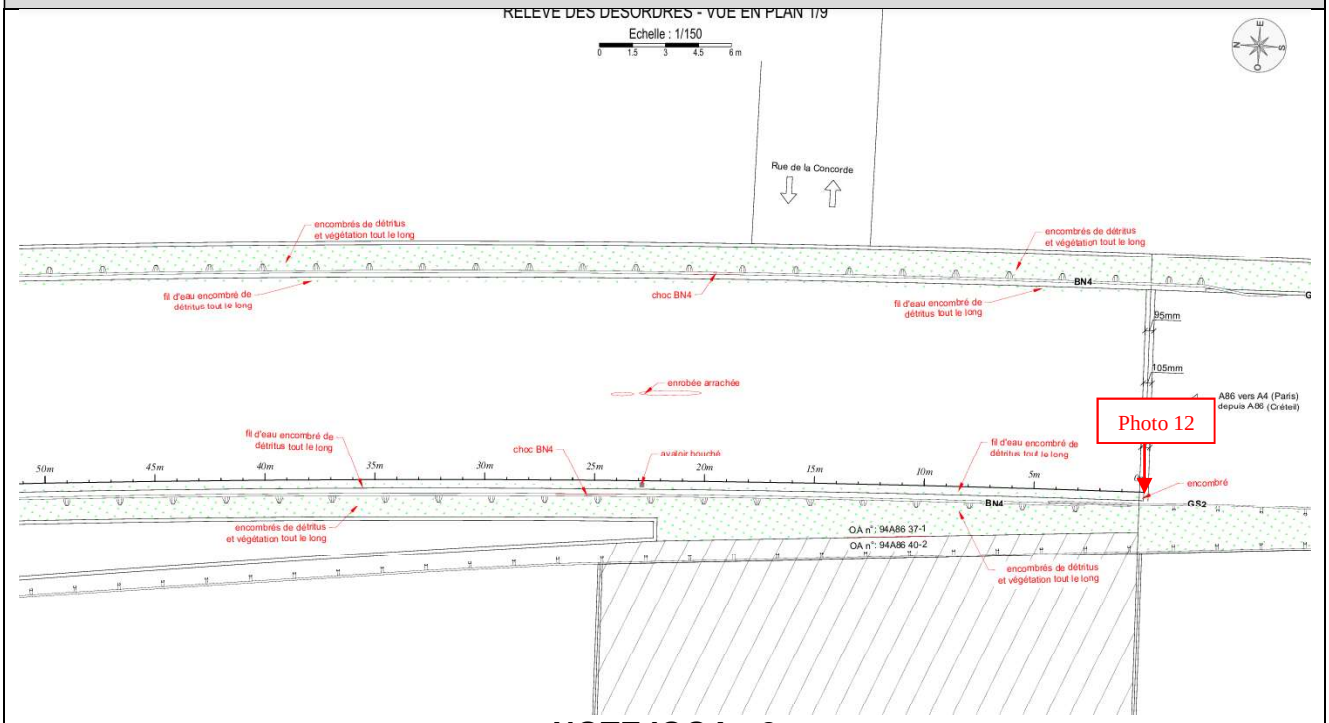
NOTE IQOA : 2

N° Photo : 12	Éléments / Nature
	Joint de chaussée côté C11/ joint à peigne avec un souffle de 9,5 à 10,5 cm
	Constatations / Localisation
	Illustration du dépôt de terre et de végétation au droit des bordures de trottoir
	Causes probables
	Insuffisance d'entretien

Actions à entreprendre

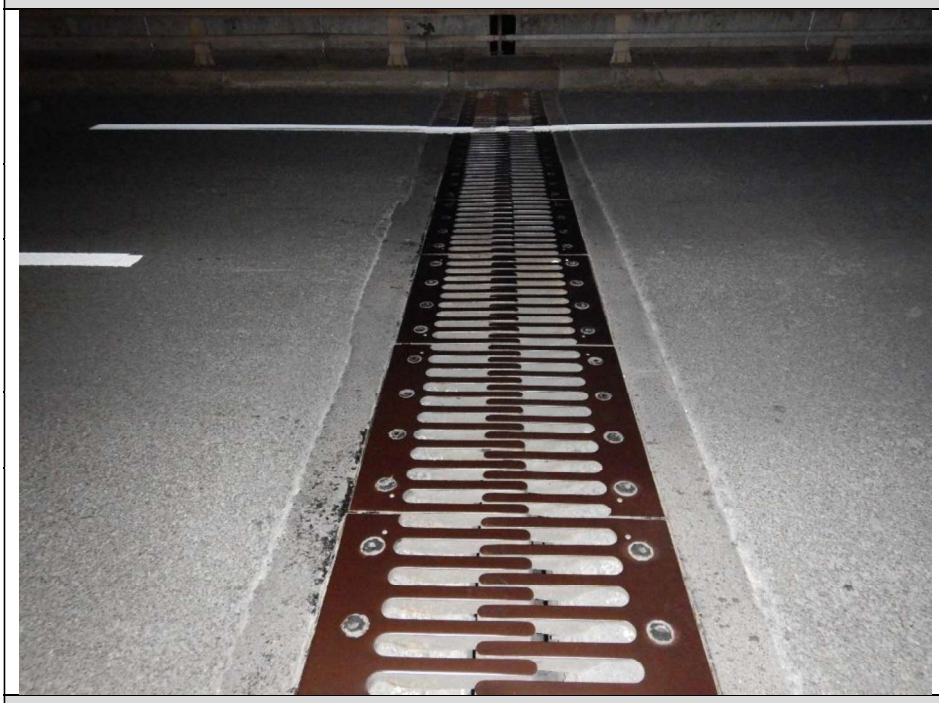
A nettoyer

Localisation schématique des désordres



NOTE IQOA : 2

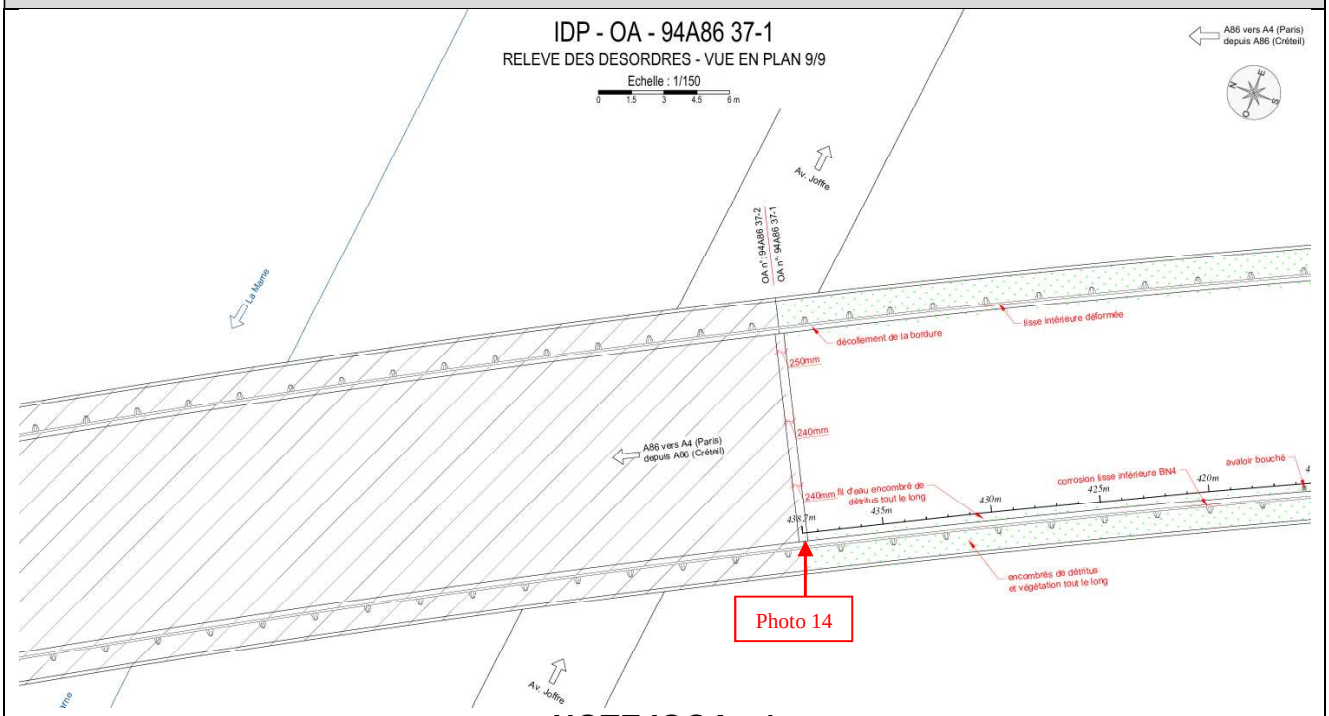
N° Photo : 13	**Éléments / Nature**
	Joint de chaussée côté C11/ joint à peigne
	Constatations / Localisation
	Absence de système de collecte et de drainage des eaux sous le joint de chaussée
	Causes probables
	Détérioration par usure et absence d'entretien
Actions à entreprendre	
Reprise de tout le système de collecte et de drainage des eaux du joint de chaussée	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 14	Éléments / Nature
	Joint de chaussée côté PC21/ joint à peigne avec un souffle de 24 à 25 cm
	Constatations / Localisation
	Bon état apparent du profilé métallique
	Causes probables
	Sans objet

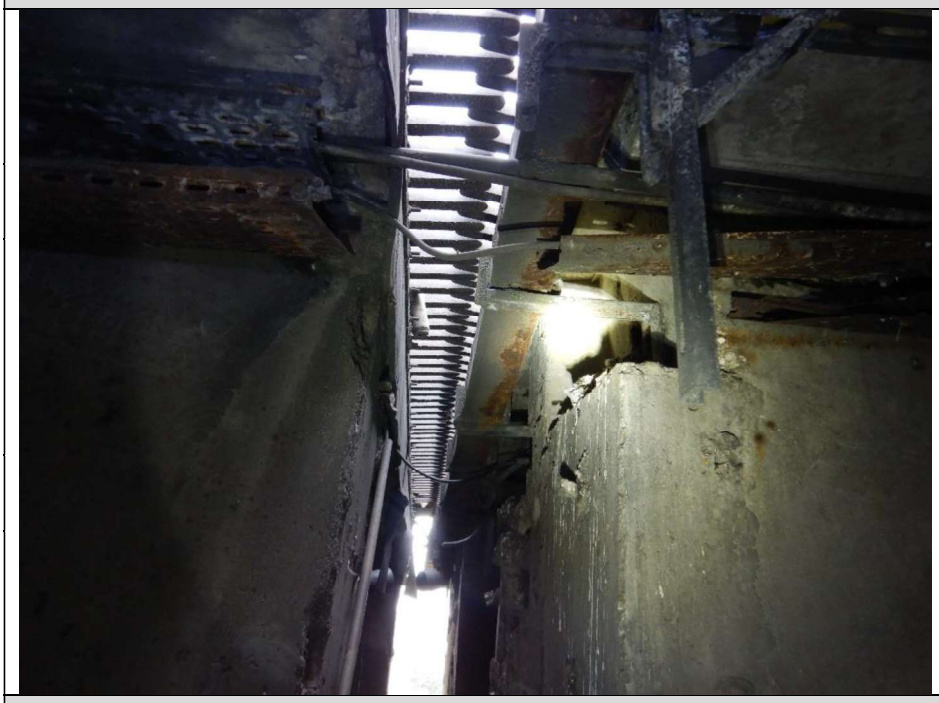
Actions à entreprendre

Sans objet

Localisation schématique des désordres



NOTE IQOA : 1

N° Photo : 15	Éléments / Nature
	Joint de chaussée côté PC21/ joint à peigne avec un souffle de 24 à 25 cm
	Constatations / Localisation
	Système de collecte et de drainage des eaux détérioré sous le joint. La bavette est sortie de son lit, la cunette présente une corrosion foisonnante
	Causes probables
	Vieillissement du matériau et absence d'entretien
Actions à entreprendre	
Remplacement de tout le système de collecte et de drainage des eaux sous le joint	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

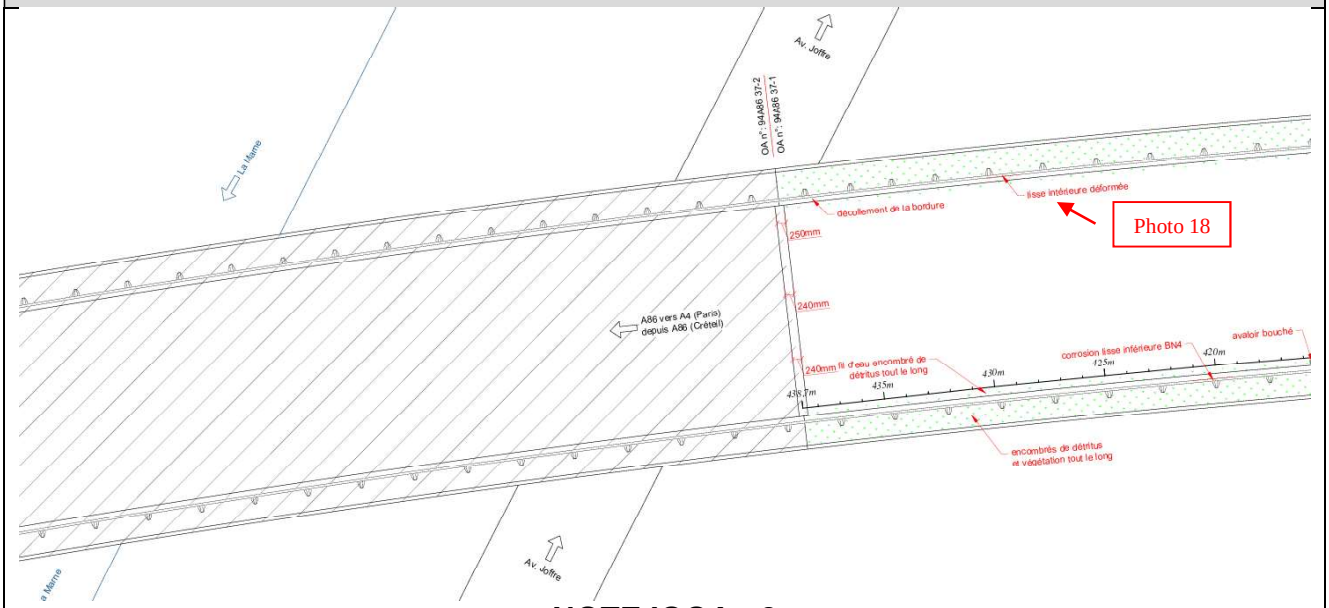
N° Photo : 16	**Éléments / Nature**
	Joint de chaussée côté PC21/ joint à peigne avec un souffle de 24 à 25 cm
	Constatations / Localisation
	Système de collecte et de drainage des eaux détérioré sous le joint. Défaut de raccordement de la canalisation PVC, la bavette est sortie de son lit, la cunette présente une corrosion foisonnante
	Causes probables
	Vieillissement du matériau et absence d'entretien
Actions à entreprendre	
Relier les tuyaux d'évacuation et remplacement de tout le système de collecte et de drainage des eaux sous le joint	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

5.2.6 Joints de trottoir (existence, type, état) :

N° Photo : 17	Éléments / Nature
	Joint de trottoir
	Constatations / Localisation
	Les joint de trottoir sont recouvert de plaques métallique et celles-ci apparient en bon état
	Causes probables
	Sans objet
Actions à entreprendre	
Sans objet	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 1	

5.2.7 Dispositifs de retenue, garde-corps (glissière, GBA, … : existence, nature, alignement, état, …)

L'ouvrage est équipé de BN4 et d'une corniche béton faisant office de parapet et d'écran antibruit en plexiglass aux deux côtés

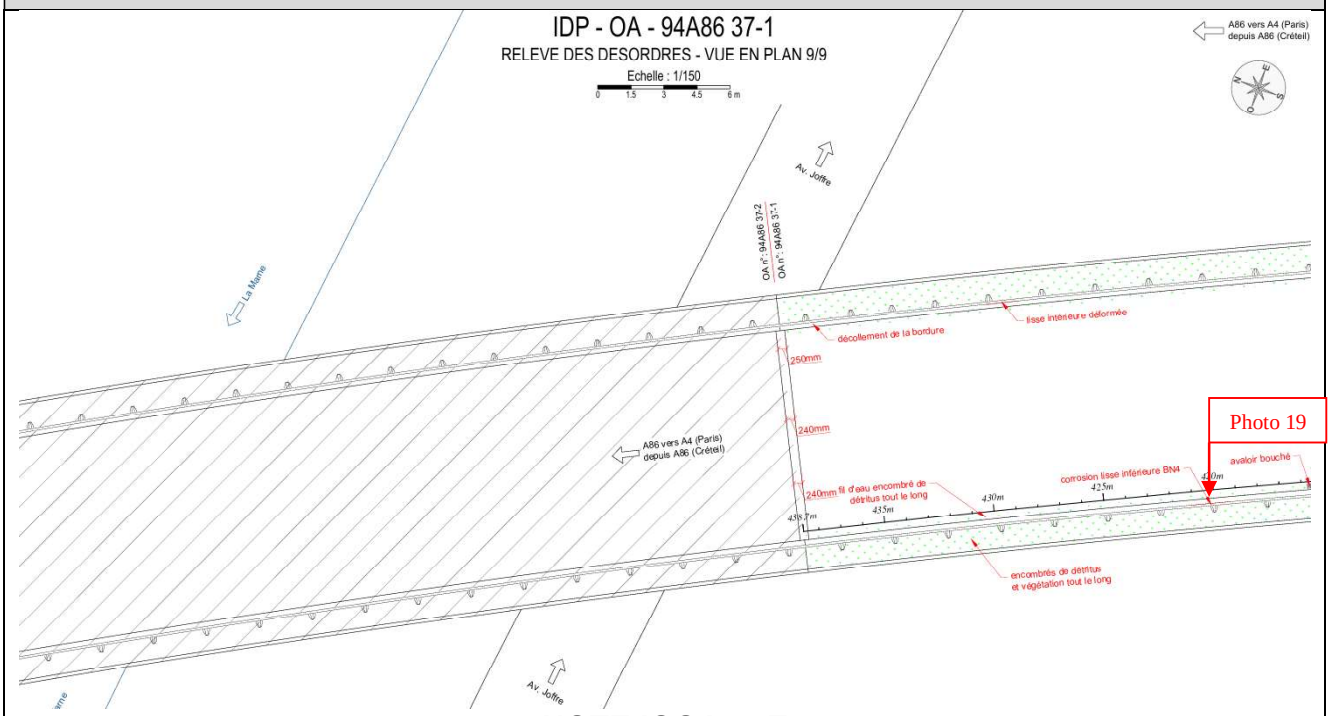
N° Photo : 18	Éléments / Nature
	Dispositif de retenue/BN4
	Constatations / Localisation
	Les BN4 présentent plusieurs impacts de choc avec déformation des lisses (ici lisse intermédiaire déformée côté BAU à 10m du joint PC21) Voir le détail des zone impactées sur la cartographie des désordres
	Causes probables
	Chocs accidentels
Actions à entreprendre	
Remplacement des lisses déformées	
Localisation schématique des désordres	
	
NOTE IQOA : 2	

N° Photo : 19	Éléments / Nature
	Dispositif de retenue/BN4
	Constatations / Localisation
	Corrosion foisonnante de la lisse inferieur avec déchirure et corrosion de la platine et de la boulonnerie de fixation du montant de la BN4 côté TPC à 45 m du joint PC21
	Causes probables
	Vieillissement du matériau et/ou le sel de déverglaçage

Actions à entreprendre

Remplacement de la lisse et traitement de corrosion du montant

Localisation schématique des désordres



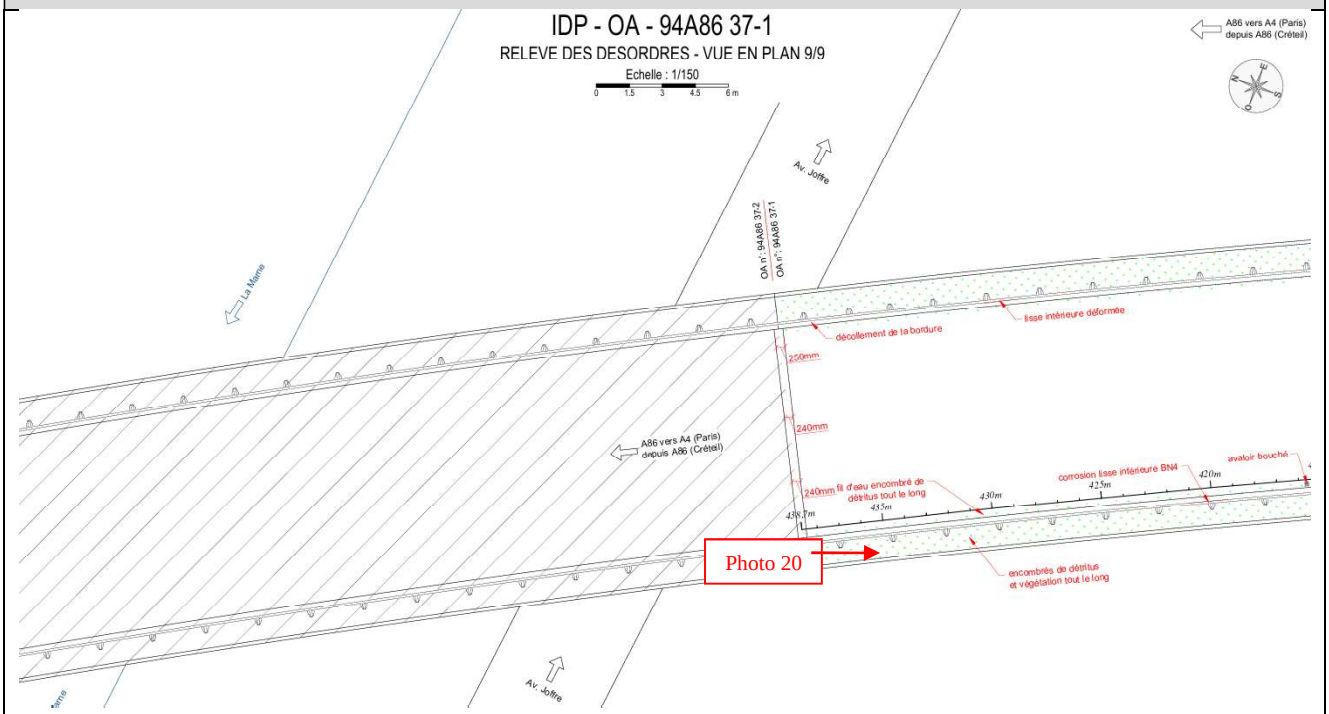
NOTE IQOA : 2E

N° Photo : 20	Éléments / Nature
	Dispositif de retenue/BN4
	Constatations / Localisation
	Dégradation de la protection anticorrosion des BN4 sur toute la longueur de l'ouvrage
	Causes probables
	Vieillissement du matériau

Actions à entreprendre

Remise en peinture

Localisation schématique des désordres



NOTE IQOA : 2

5.2.8 Corniches (alignement, état, coulures d'humidité) :

Il n'y a rien à signaler. Les corniches apparaissent en bon état malgré la présence de quelques aciers apparents et traces de venue d'eau

5.2.9 Réservations pour réseaux divers (caniveaux sous trottoir, regard, stagnation d'eau : existence, nature, utilisation, état, modifications, …) :

Sans objet, il n'y a rien à signaler

5.2.10 Éclairage, portiques de signalisation (existence, nature, état, en particulier au niveau des ancrages sur le tablier) :

Présence de candélabres sur ouvrage au niveau du passage de service côté TPC. Ceux-ci n'étaient pas en fonction le jour de la visite

5.2.11 Dispositifs de surveillance et de nivellement (existence, état, relevés, …) :

Sans objet.

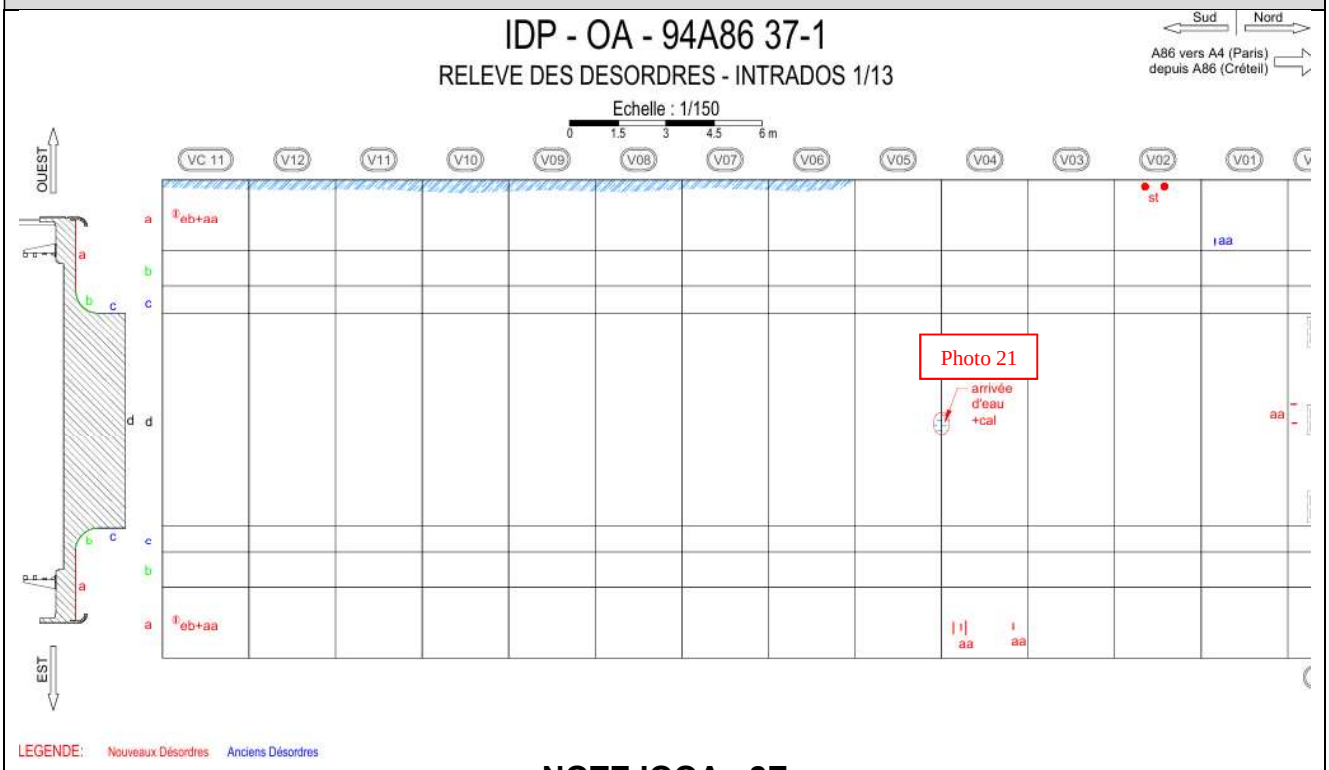
5.2.12 Divers :

Présence d'écran antibruit en plexiglass sur ouvrage. Hormis la présence généralisée de graffitis, ils sont en bon état apparent

5.3 Partie inférieure de l'ouvrage

5.3.1 Symptômes d'infiltration et de circulation d'eau (traces de rouille, humidité, efflorescences, …) :

N° Photo : 21	Éléments / Nature
	Caisson travée C11-P13 / béton
	Constatations / Localisation
	Trace de venue d'eau avec concession de calcite ocre sur le hourdis inferieur du voussoir V4
	Causes probables
	Présence d'eau à l'intérieur de caisson
Actions à entreprendre	
Asséché l'intérieur du caisson	
Localisation schématique des désordres	



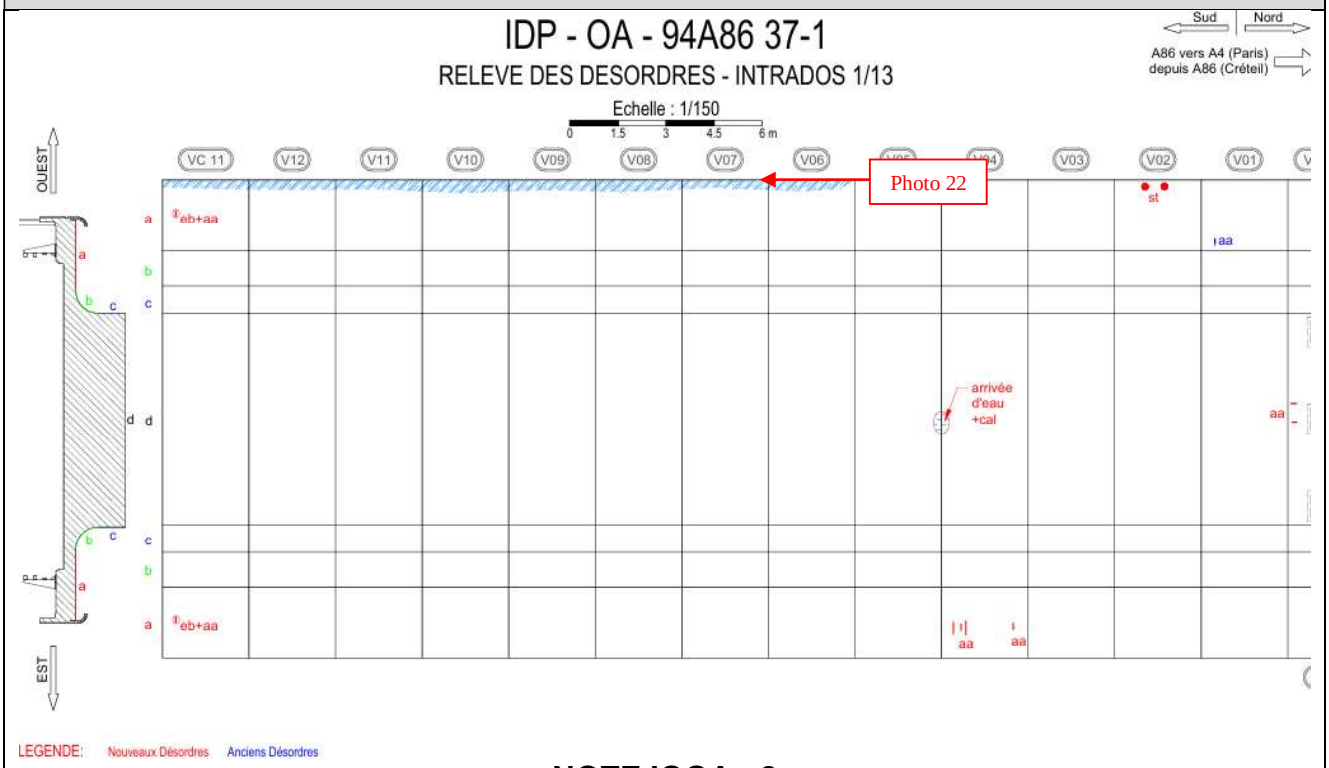
NOTE IQOA : 2E

N° Photo : 22	Éléments / Nature
	Caisson travée C11-P13 / béton
	Constatations / Localisation
	Infiltration et ruissellement sur l'encorbellement à la jonction avec l'ouvrage adjacent
	Causes probables
	Défaut d'étanchéité du joint longitudinal

Actions à entreprendre

Reprise du joint

Localisation schématique des désordres



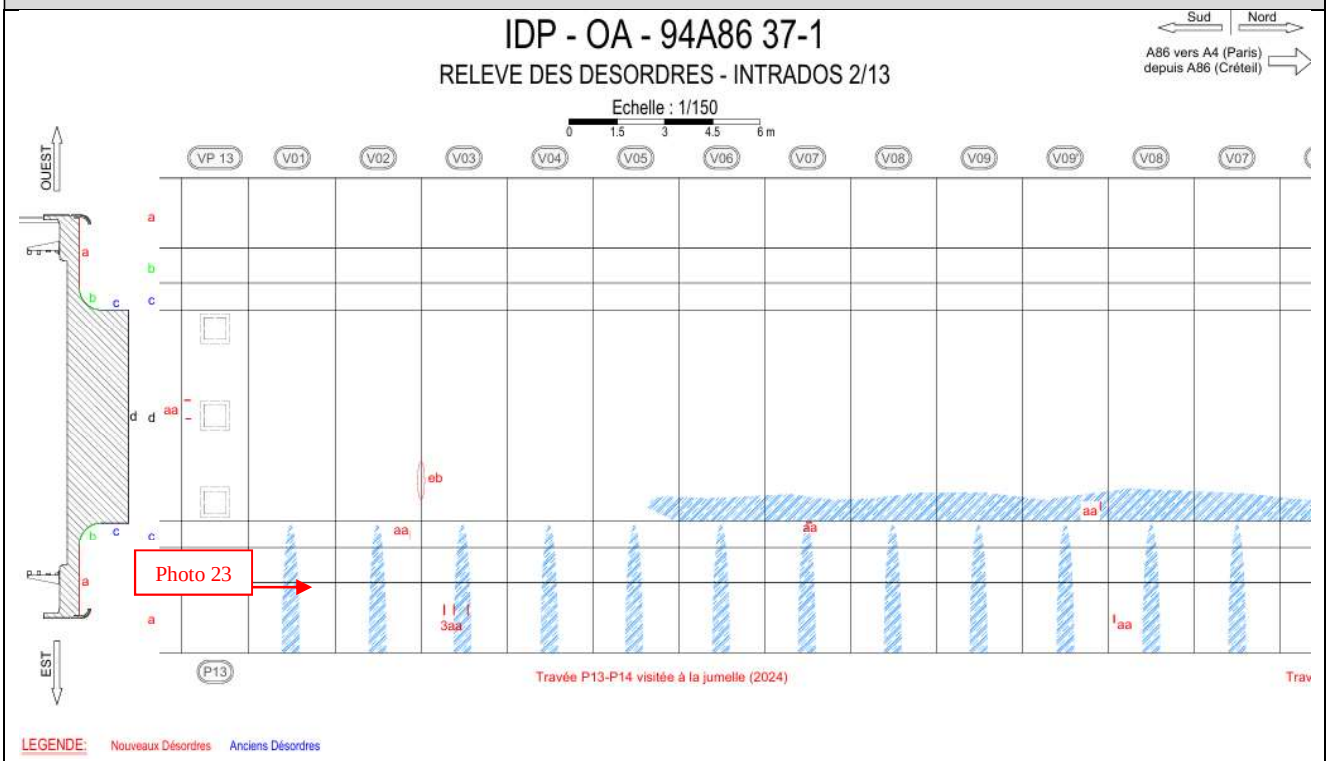
NOTE IQOA : 2

N° Photo : 23	Éléments / Nature
	Caisson travée P13-P14 / béton
	Constatations / Localisation
	Présence de nombres traces sèches de coulure sur les encorbellements et les âmes sur toute la longueur de l'ouvrage
	Causes probables
	Infiltration au niveau de la jonction des éléments préfabriqués des corniches

Actions à entreprendre

Assurer l'étanchéité entre les corniches et les encorbellements

Localisation schématique des désordres



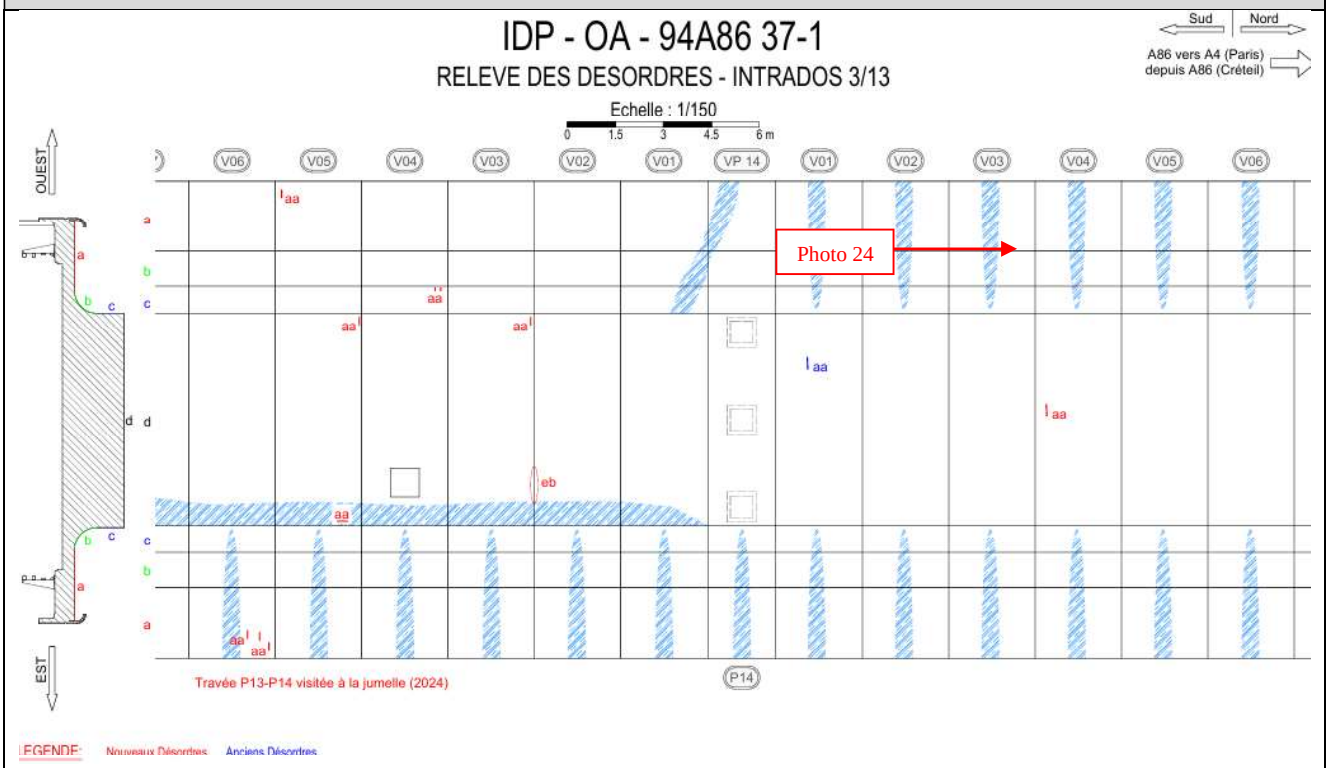
NOTE IQOA : 2

N° Photo : 24	Éléments / Nature
	Caisson travée P14-P15 / béton
	Constatations / Localisation
	Présence de nombres traces sèches de coulure sur les encorbellements et les âmes sur toute la longueur de l'ouvrage
	Causes probables
	Infiltration au niveau de la jonction des éléments préfabriqués des corniches

Actions à entreprendre

Assurer l'étanchéité entre les corniches et les encorbellements

Localisation schématique des désordres



NOTE IQOA : 2

N° Photo : 25	Éléments / Nature
	Caisson travée P14-P15 / béton
	Constatations / Localisation
	Coulure ocre sur l'encorbellement Est au niveau du V1 proche de la P15
	Causes probables
	Infiltration par un trou d'évacuation non canalisé

Actions à entreprendre

Pose d'u tuyau saillant pour éviter le ruissellement

Localisation schématique des désordres

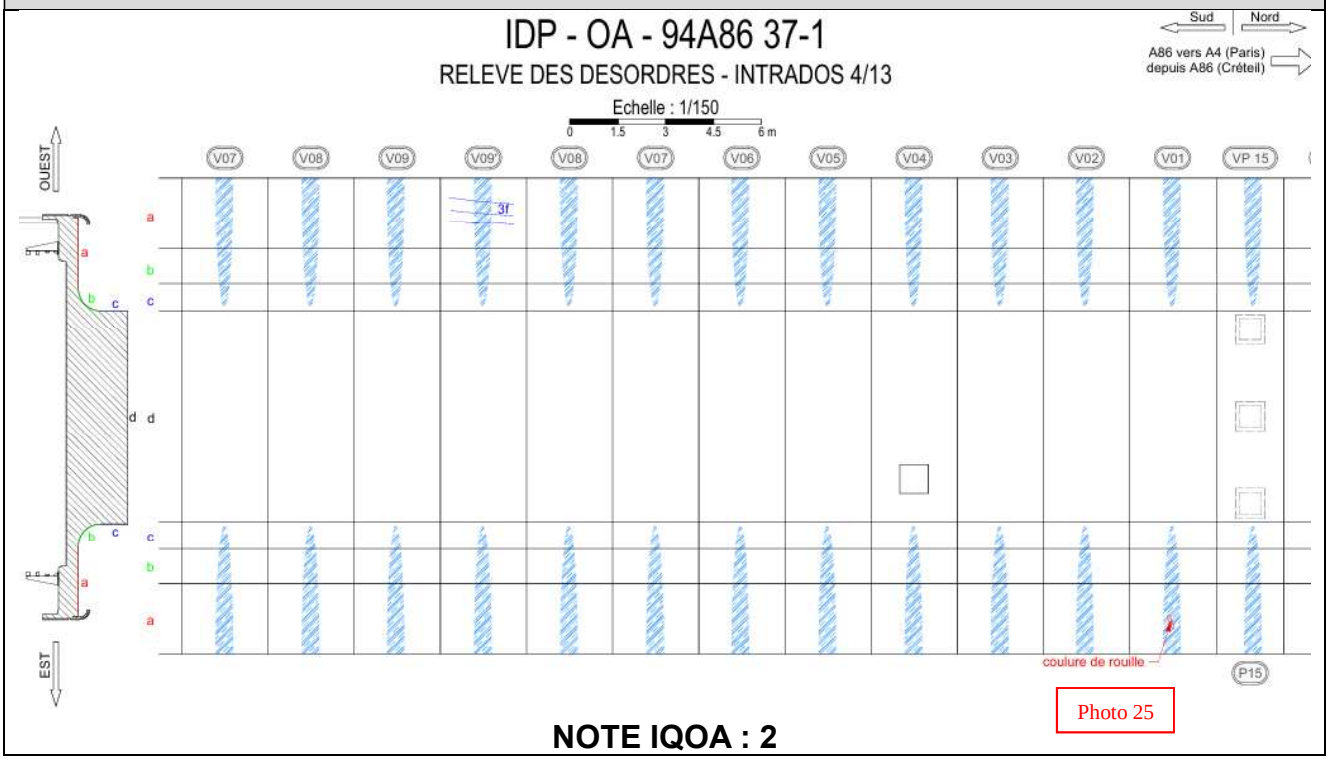


Photo 25

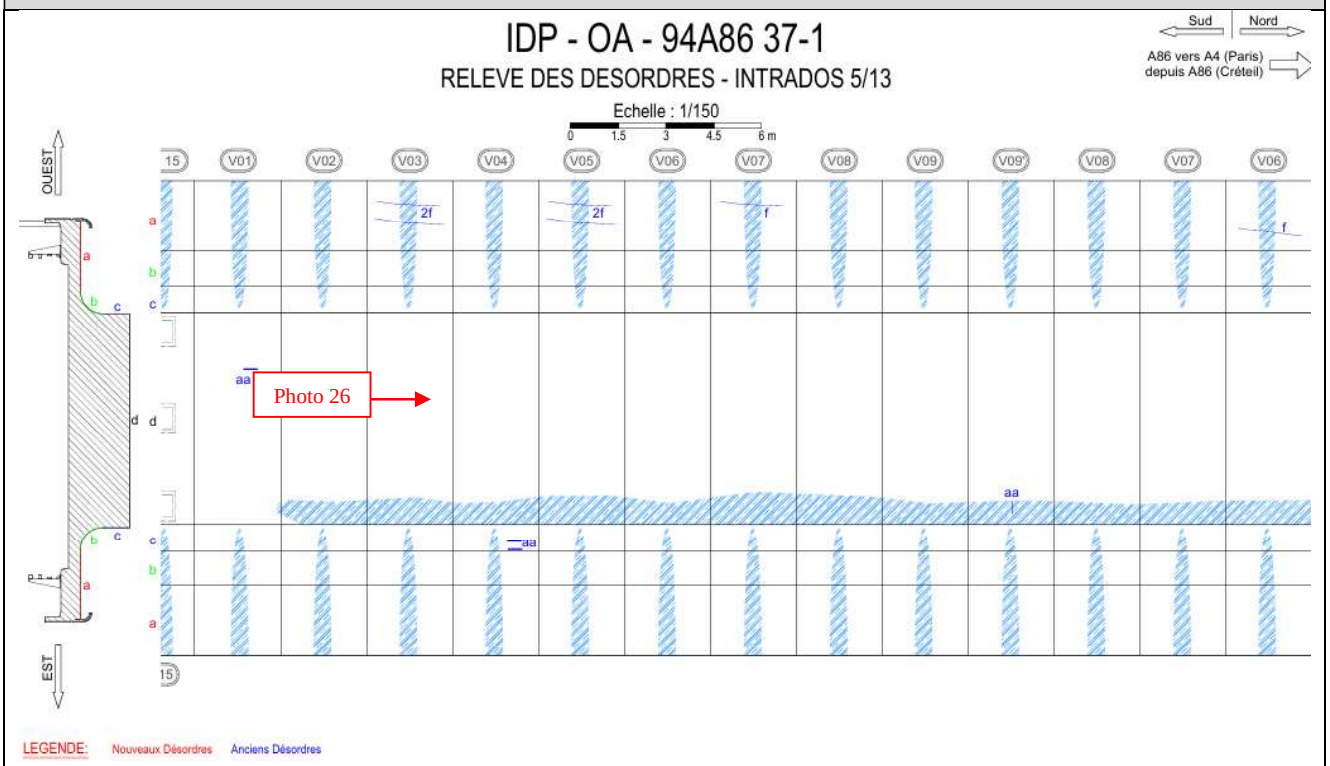
NOTE IQOA : 2

N° Photo : 26	Éléments / Nature
	Caisson travée P15-P16 / béton
	Constatations / Localisation
	Présence de nombres traces sèches de coulure sur les encorbellements et les âmes sur toute la longueur de l'ouvrage
	Causes probables
	Infiltration au niveau de la jonction des éléments préfabriqués des corniches

Actions à entreprendre

Assurer l'étanchéité entre les corniches et les encorbellements

Localisation schématique des désordres



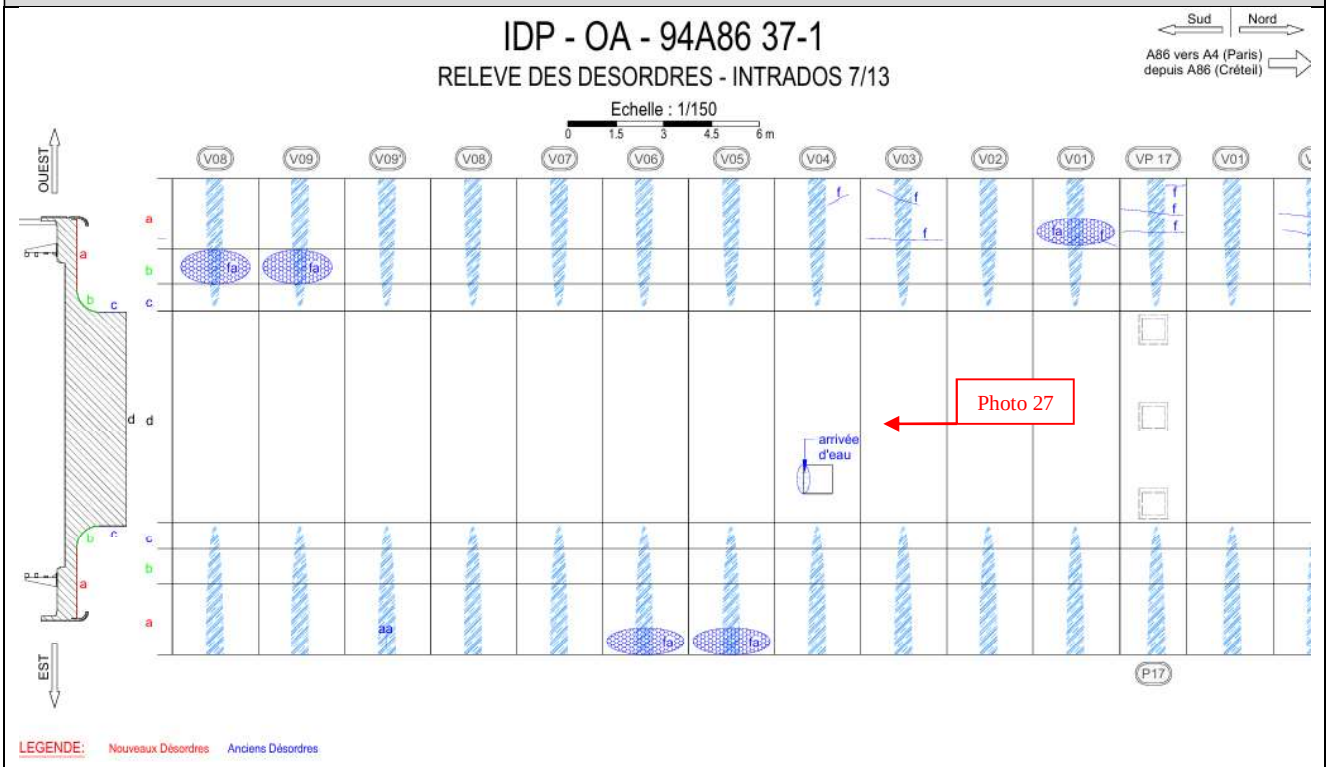
NOTE IQOA : 2

N° Photo : 27	Éléments / Nature
	Caisson travée P16-P17 / béton
	Constatations / Localisation
	Présence de nombres traces sèches de coulure sur les encorbellements et les âmes sur toute la longueur de l'ouvrage Trace de coulure sèche au niveau du trou d'homme
	Causes probables
	Infiltration au niveau de la jonction des éléments préfabriqués des corniches Présence d'eau dans le caisson

Actions à entreprendre

Assurer l'étanchéité entre les corniches et les encorbellements et assécher l'intérieur du caisson

Localisation schématique des désordres



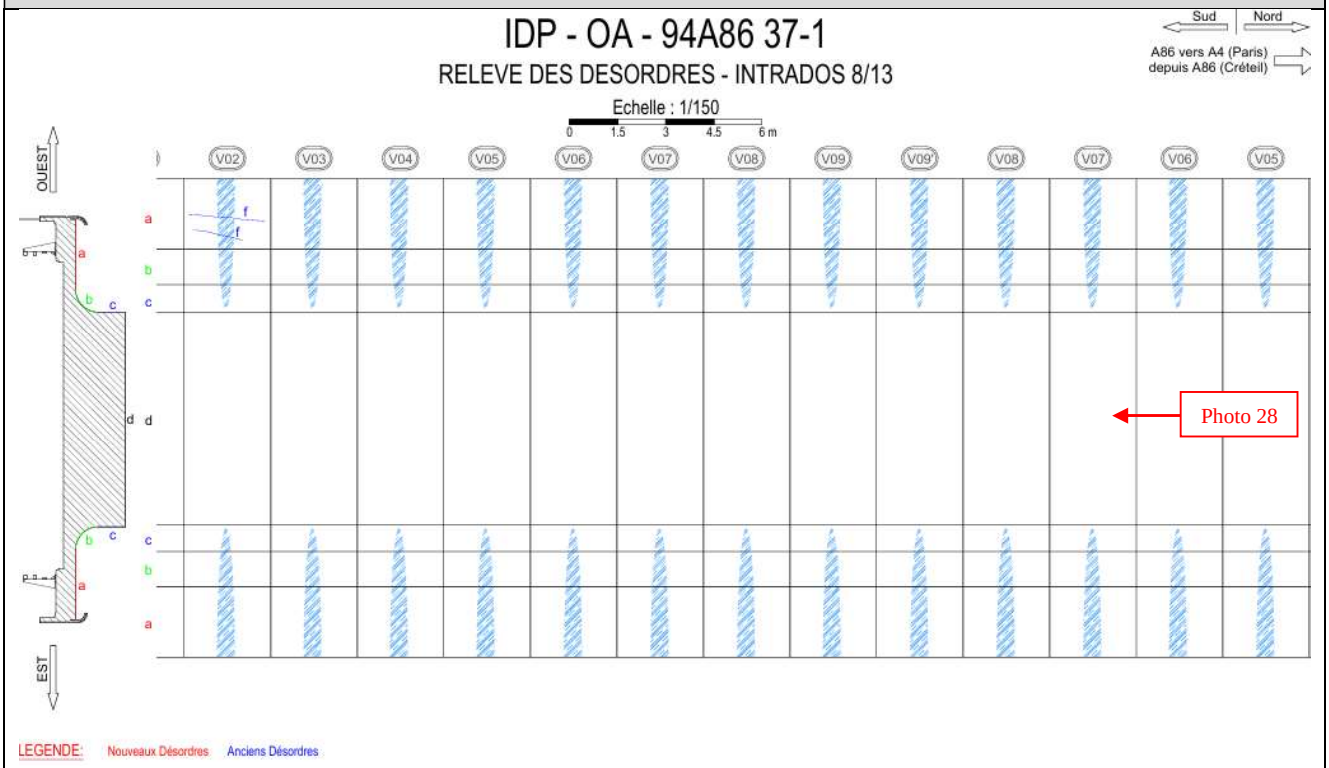
NOTE IQOA : 2

N° Photo : 28	Éléments / Nature
	Caisson travée P17-P18 / béton
	Constatations / Localisation
	Présence de nombres traces sèches de coulure sur les encorbellements et les âmes sur toute la longueur de l'ouvrage
	Causes probables
	Infiltration au niveau de la jonction des éléments préfabriqués des corniches

Actions à entreprendre

Assurer l'étanchéité entre les corniches et les encorbellements

Localisation schématique des désordres



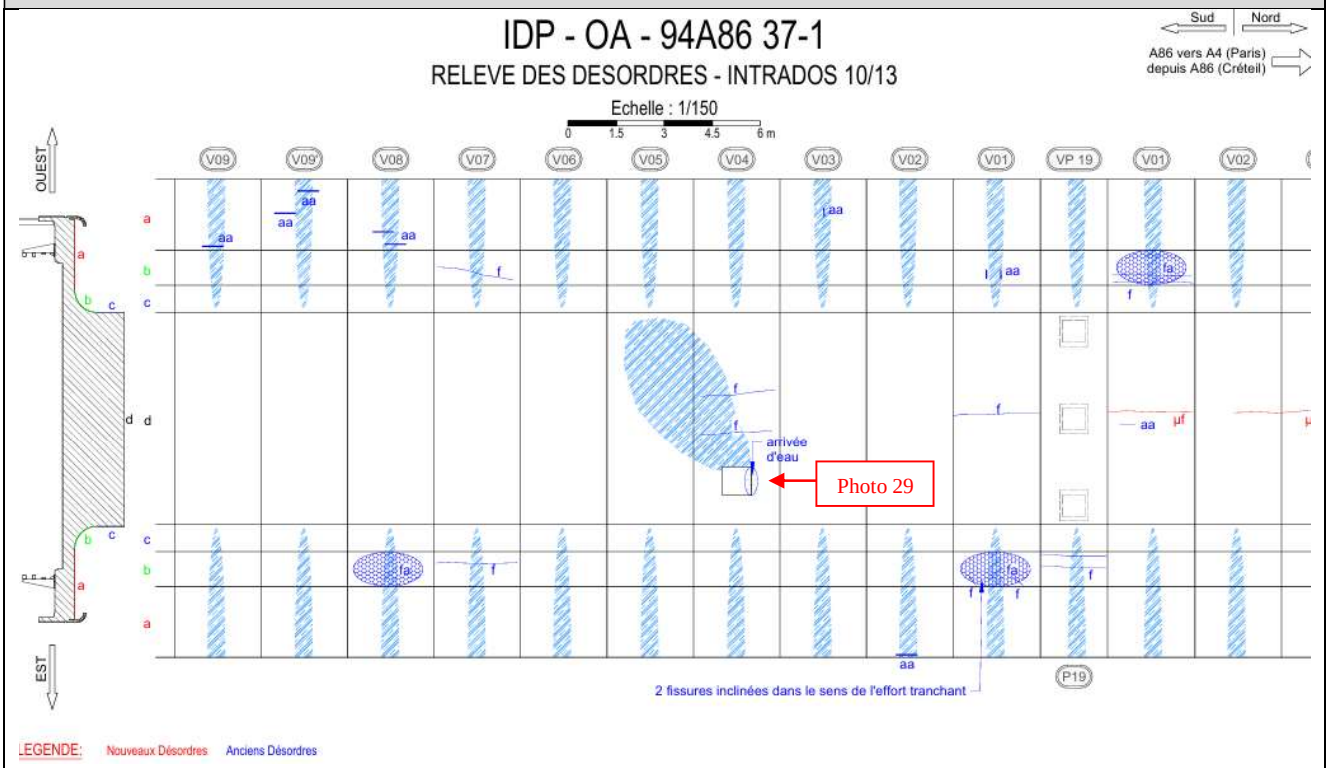
NOTE IQOA : 2

N° Photo : 29	Éléments / Nature
	Caisson travée P18-P19 / béton
	Constatations / Localisation
	Trace de coulure humide au niveau du trou d'homme Présence de nombres traces sèches de coulure sur les encorbellements et les âmes sur toute la longueur de l'ouvrage
	Causes probables
	Présence d'eau dans le caisson Infiltration au niveau de la jonction des éléments préfabriqués des corniches

Actions à entreprendre

Assurer l'étanchéité entre les corniches et les encorbellements et assécher l'intérieur du caisson

Localisation schématique des désordres



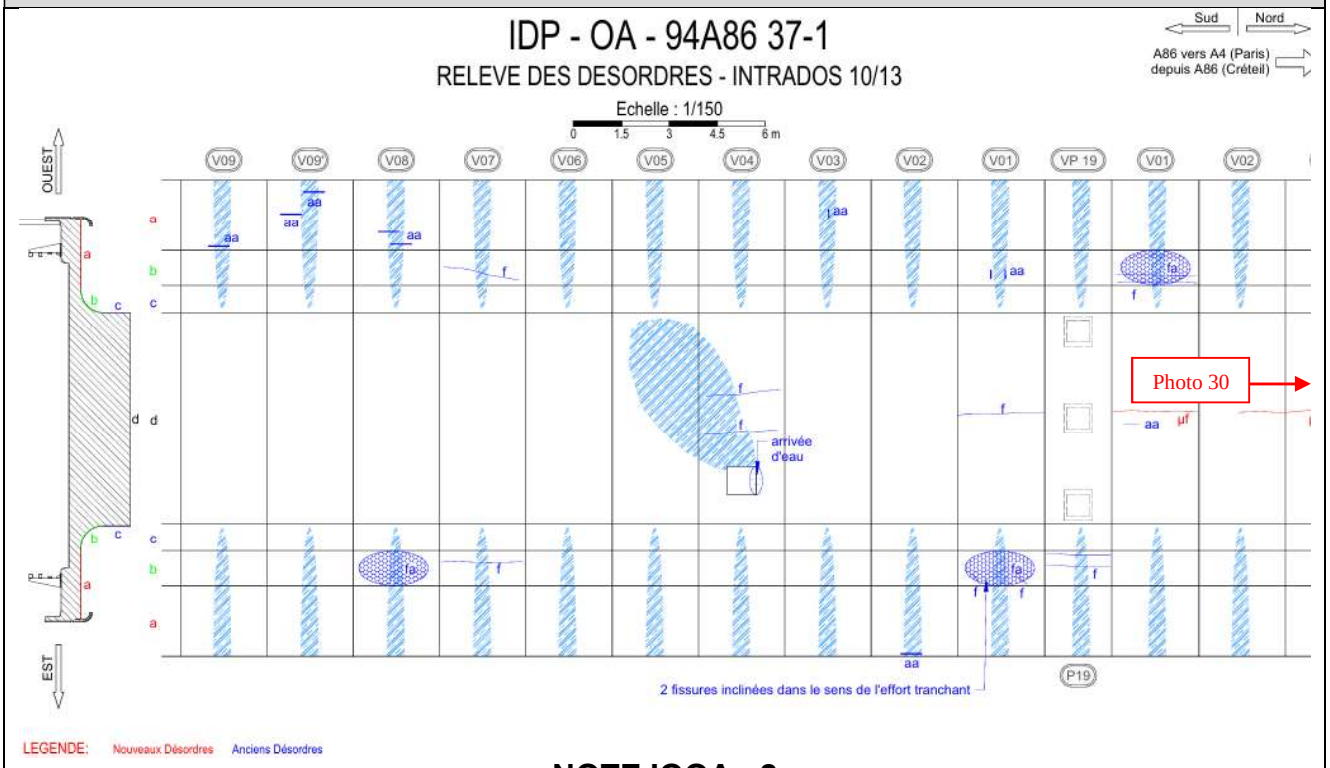
NOTE IQOA : 2E

N° Photo : 30	Éléments / Nature
	Caisson travée P19-P20 / béton
	Constatations / Localisation
	Présence de nombres traces sèches de coulure sur les encorbellements et les âmes sur toute la longueur de l'ouvrage
	Causes probables
	Infiltration au niveau de la jonction des éléments préfabriqués des corniches

Actions à entreprendre

Assurer l'étanchéité entre les corniches et les encorbellements

Localisation schématique des désordres



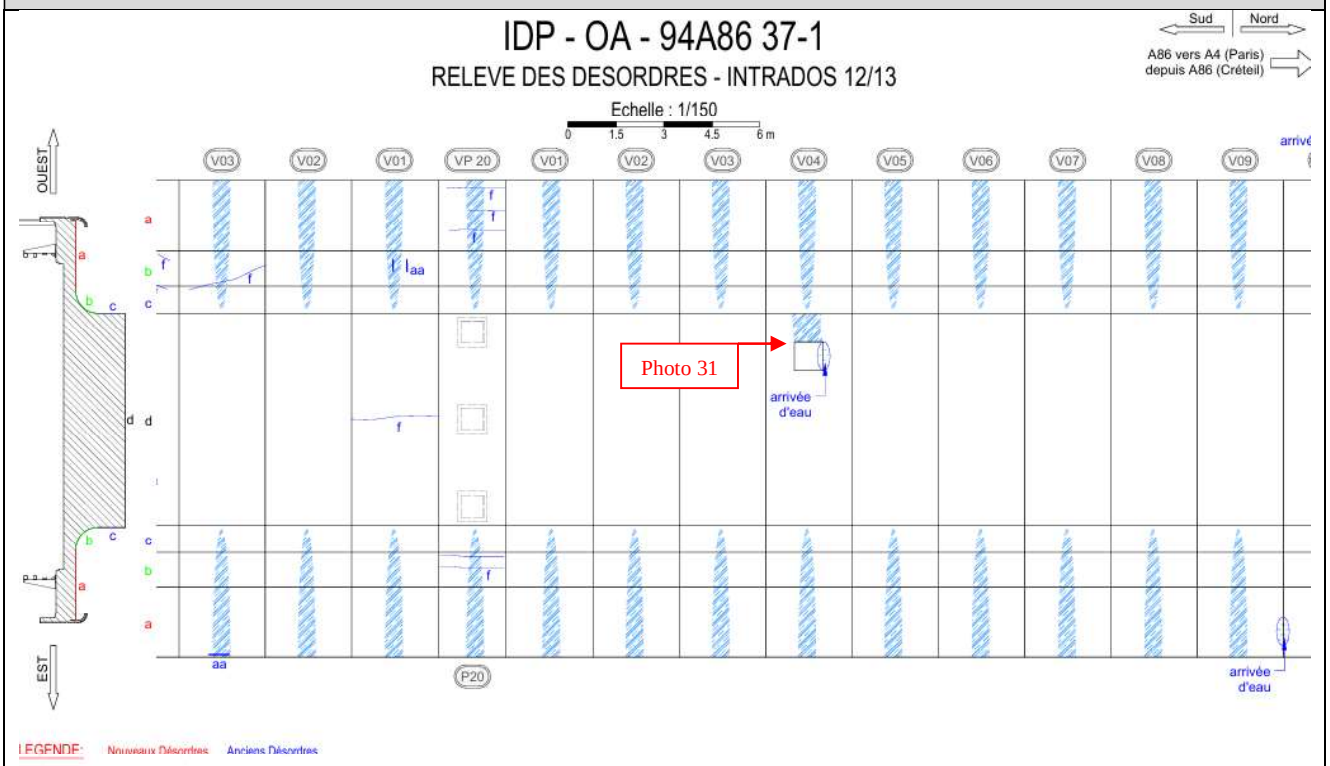
NOTE IQOA : 2

N° Photo : 31	Éléments / Nature
	Caisson travée P20-PC21 / béton
	Constatations / Localisation
	Trace de coulure humide au niveau du trou d'homme Présence de nombres traces sèches de coulure sur les encorbellements et les âmes sur toute la longueur de l'ouvrage
	Causes probables
	Présence d'eau dans le caisson Infiltration au niveau de la jonction des éléments préfabriqués des corniches

Actions à entreprendre

Assurer l'étanchéité entre les corniches et les encorbellements et assécher l'intérieur du caisson

Localisation schématique des désordres



NOTE IQOA : 2E

5.3.2 Fissurations diverses (relevé des ouvertures au 1/10ème de mm) :

Nous relevons ponctuellement la présence de quelques fissures avec des ouvertures inférieures ou égales à 0.1 mm en sous face du hourdis inferieur et au niveau de la partie basse des âmes.

Ces fissures étaient signalées lors des précédentes IDP. Elles ne présentent pas de signe d'évolution notable.

5.3.3 Traces de choc, épaufrures, aciers apparents :

Les aciers apparents observés étaient déjà signalés lors de l'IDP de 2021. Leur nombre ne semble pas évolué de façon notable.

5.3.4 Défauts de parement du béton (nids de cailloux, décollement du ragréage, éclatements, …) :

Il n'y a rien à signaler

5.3.5 Systèmes d'évacuation et de drainage des eaux (fils d'eau, caniveaux, gargouilles, canalisations, puisards, … : existence, nature, état) :

Il n'y a rien à signaler

5.4 Intérieur de l'ouvrage

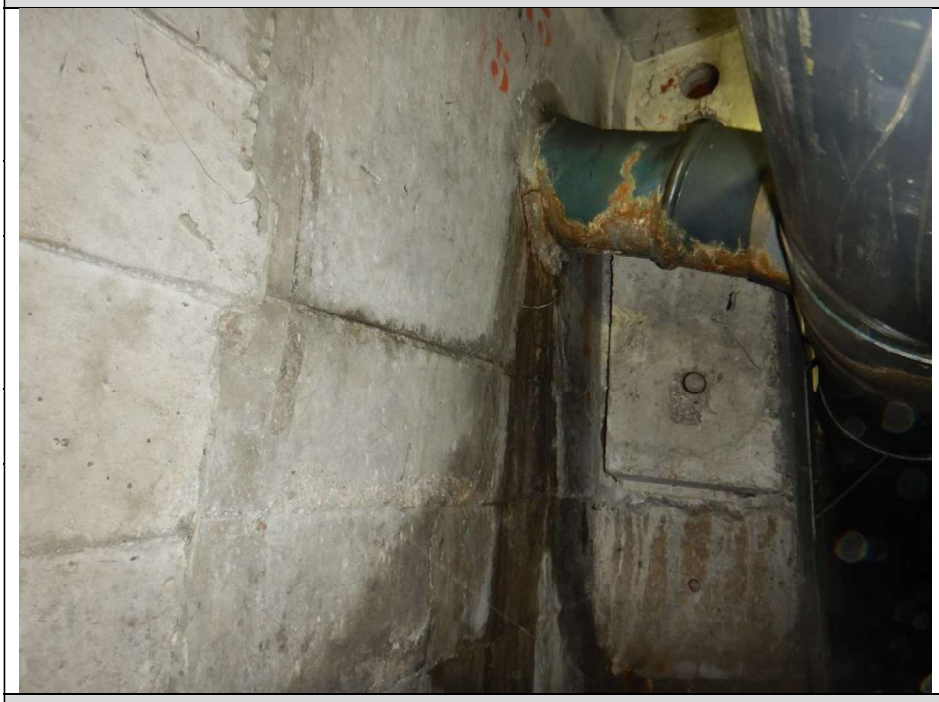
5.4.1 Symptômes d'infiltration et de circulation d'eau (traces de rouille, humidité, efflorescences, …) :

N° Photo : 32	Éléments / Nature
	Travée C11-P13 alvéole ouest / béton
	Constatations / Localisation
	Il n'y arien à signaler
	Causes probables
	Sans objet
Actions à entreprendre	
Sans objet	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 1	

N° Photo : 33	**Éléments / Nature**
	Travée C11-P13 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Importante stagnation d'eau jusqu'à 20cm de la C11 j'jusqu'à V5 avec dépôt
	Causes probables
	Arrivée d'eau par les PVC des câbles d'alimentation en électricité
Actions à entreprendre	
Faire un trou pour évacuer l'eau et boucher les PVC	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 34	Éléments / Nature
	Travée C11-P13 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Ame Est V9 arrivée d'eau au niveau de la gaine PVC des candélabres
	Causes probables
	Défaut de mis en œuvre
Actions à entreprendre	
Boucher les PVC	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 35	Éléments / Nature
	Travée P13-P14 alvéole Ouest / béton
	Constatations / Localisation
	Stagnation d'eau sur le hourdis inferieur
	Causes probables
	Défaut d'étanchéité de la gargouille
Actions à entreprendre	
A réparer	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 36	Éléments / Nature
	Travée P13-P14 alvéole Ouest / béton
	Constatations / Localisation
	Coulure sur l'âme ouest du V5
	Causes probables
	Défaut d'étanchéité de la gargouille
Actions à entreprendre	
A réparer	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2 E	

N° Photo : 37	Éléments / Nature
	Travée P13-P14 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Stagnation d'eau depuis le clavage jusqu'à la P13
	Causes probables
	Infiltration par le PVC gaine d'alimentation des candélabres au niveau de l'âme Est du clavage
Actions à entreprendre	
Boucher les gaines et créer un trou pour évacuer l'eau	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2 E	

N° Photo : 38	**Éléments / Nature**
	Travée P13-P14 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Coulure sur l'âme au niveau du clavage
	Causes probables
	Infiltration par les gaines PVC réserve d'alimentation d'électricité des candélabres
Actions à entreprendre	
Boucher les gaines	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 39	Éléments / Nature
	Travée P14-P15 alvéole ouest / béton
	Constatations / Localisation
	Il n'y a rien à signaler
	Causes probables
	Sans objet
Actions à entreprendre	
Sans objet	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 1	

N° Photo : 40	Éléments / Nature
	Travée P14-P15 alvéole est / béton
	Constatations / Localisation
	Trace humide de stagnation d'eau sur le hourdis inferieur
	Causes probables
	Infiltration par les gaines PVC réserve d'alimentation d'électricité
Actions à entreprendre	
Boucher les gaines	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 41	**Éléments / Nature**
	Travée P14-P15 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Coulure sur âme Est du V9 côté P14
	Causes probables
	Infiltration par les gaines PVC réserve d'alimentation d'électricité
Actions à entreprendre	
Boucher les gaines	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2 E	

N° Photo : 42	Éléments / Nature
	Travée P15-P16 alvéole Ouest / béton
	Constatations / Localisation
	Trace de stagnation d'eau sur le hourdis inferieur
	Causes probables
	Infiltration par les gargouilles
Actions à entreprendre	
A réparer	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 42	**Éléments / Nature**
	Travée P15-P16 alvéole Ouest / béton
	Constatations / Localisation
	Coulure sur la face ouest de l'âme centrale du V5
	Causes probables
	Raccordement défectueux
Actions à entreprendre	
A réparer	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 43	**Éléments / Nature**
	Travée P15-P16 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Hourdis inferieur côté P16 ave trace d'humidité
	Causes probables
	Infiltration par les gaines PVC réserve d'alimentation d'électricité
Actions à entreprendre	
Boucher les gaines	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 44	**Éléments / Nature**
	Travée P15-P16 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Infiltration sur l'âme Est du CSP16
	Causes probables
	Défaut de mise en œuvre des gaines
Actions à entreprendre	
A boucher	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 45	Éléments / Nature
	Travée P16-P17 alvéole Ouest / béton
	Constatations / Localisation
	Il n'y a rien à signaler
	Causes probables
	Sans objet
Actions à entreprendre	
Sans objet	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 1	

N° Photo : 46	Éléments / Nature
	Travée P16-P17 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Stagnation sur le hourdis inferieur
	Causes probables
	Infiltration par les gaines PVC réserve d'alimentation d'électricité
Actions à entreprendre	
Boucher les gaines	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 47	Éléments / Nature
	Travée P16-P17 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Coulure sur âme du VSP17
	Causes probables
	Infiltration par les gaines PVC réserve d'alimentation d'électricité
Actions à entreprendre	
Boucher les gaines	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 48	Éléments / Nature
	Travée P17-P18 alvéole Ouest / béton
	Constatations / Localisation
	Il n'y a rien à signaler
	Causes probables
	Sans objet
Actions à entreprendre	
Sans objet	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 1	

N° Photo : 49	Éléments / Nature
	Travée P17-P18 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Stagnation d'eau sur le hourdis inferieur
	Causes probables
	Infiltration par les gaines PVC réserve d'alimentation d'électricité
Actions à entreprendre	
A boucher et créer un trou pour évacuer l'eau	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 50	**Éléments / Nature**
	Travée P17-P18 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Trace de coulure sur l'âme Est au niveau clavage
	Causes probables
	Infiltration par les gaines PVC réserve d'alimentation d'électricité
Actions à entreprendre	
Boucher les gaines	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 51	Éléments / Nature
	Travée P18-P19 alvéole Ouest / béton
	Constatations / Localisation
	Stagnation d'eau du VSP18 au V7 jusqu'à 10 cm d'eau
	Causes probables
	Infiltration par les gaines PVC réserve d'alimentation d'électricité
Actions à entreprendre	
Boucher les gaines	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 52	**Éléments / Nature**
	Travée P18-P19 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Importante stagnation d'eau jusqu'à 20 cm entre V2 et V5 côté P18
	Causes probables
	Infiltration par les gaines PVC
Actions à entreprendre	
A boucher	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 53	Éléments / Nature
	Travée P18-P19 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Coulure sur l'âme du caisson à l'arrière de l'armoire électrique
	Causes probables
	Infiltration par les gaines PVC
Actions à entreprendre	
A boucher	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 54	**Éléments / Nature**
	Travée P18-P19 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Venue d'eau au niveau VSP19 avec ruissellement dans le caisson
	Causes probables
	Infiltration par les gaines PVC
Actions à entreprendre	
A boucher	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 55	**Éléments / Nature**
	Travée P19-P20 alvéole ouest / béton
	Constatations / Localisation
	Importante stagnation d'eau jusqu'à 15 cm depuis le clavage jusqu'à la P19
	Causes probables
	Défaut de raccordement des PVC de gargouille
Actions à entreprendre	
A réparer et créer un trou pour vider l'eau	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 56	Éléments / Nature
	Travée P19-P20 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Il n'y a rien à signaler
	Causes probables
	Sans objet
Actions à entreprendre	
Sans objet	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 1	

N° Photo : 57	Éléments / Nature
	Travée P20-PC21 alvéole ouest / béton
	Constatations / Localisation
	Humidité sur le hourdis inferieur
	Causes probables
	Défaut de raccordement des PVC de gargouille
Actions à entreprendre	
A réparer et créer un trou pour vider l'eau	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 58	Éléments / Nature
	Travée P20-PC21 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Il n'y a rien à signaler
	Causes probables
	Sans objet
Actions à entreprendre	
Sans objet	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 1	

5.4.2 Fissurations diverses (relevé des ouvertures au 1/10ème de mm) :

Nous ne relevons aucune fissure sur le hourdis inferieur,

Quelques microfissures sèches à peine observables sont ponctuellement présentes sur le hourdis supérieur.

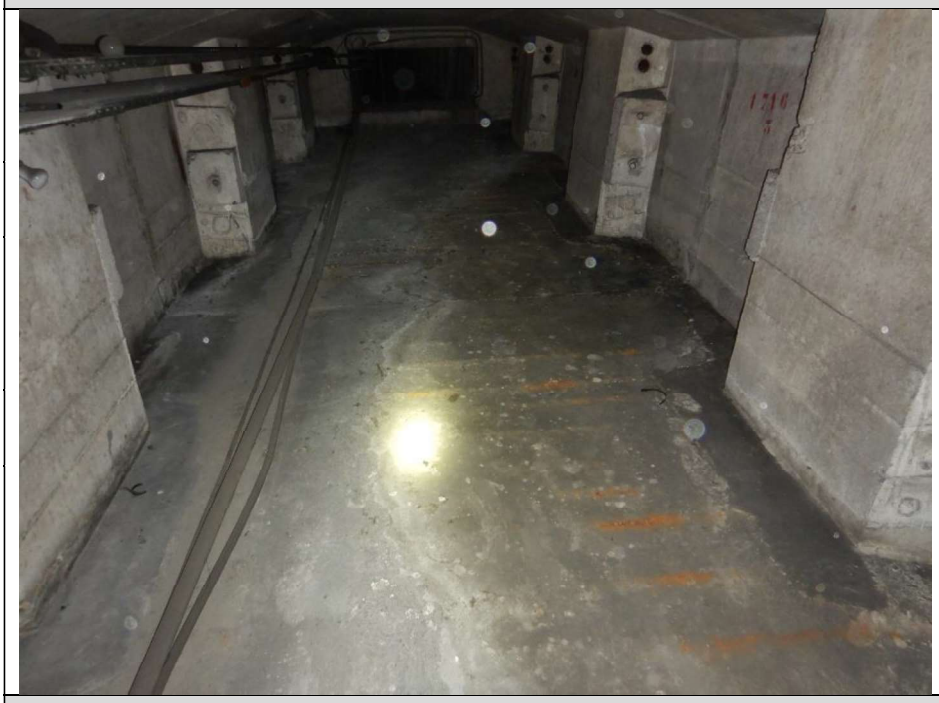
5.4.3 Traces de choc, épaufrures, aciers apparents :

N° Photo : 59	**Éléments / Nature**
	Travée P19-P20 alvéole ouest / béton
	Constatations / Localisation
	Aciers apparents corrodés sur l'âme ouest du voussoir V4
	Causes probables
	Insuffisance de la couche d'enrobage, présence d'humidité
Actions à entreprendre	
Purge et ragréage après passivation des aciers	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 60	Éléments / Nature
	Travée P13-P14 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Aciers apparents corrodés sur le hourdis inferieur du V2
	Causes probables
	Insuffisance de la couche d'enrobage, présence d'humidité
Actions à entreprendre	
Purge et ragréage après passivation des aciers	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 61	Éléments / Nature
	Travée P14-P15 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Aciers apparents corrodés sur le hourdis inferieur entre le trou d'homme et la pile P15
	Causes probables
	Insuffisance de la couche d'enrobage, présence d'humidité
Actions à entreprendre	
Purge et ragréage après passivation des aciers	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 62	Éléments / Nature
	Travée P15-P16 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Aciers apparents corrodés sur le hourdis inferieur proche de P16
	Causes probables
	Insuffisance de la couche d'enrobage, présence d'humidité
Actions à entreprendre	
Purge et ragréage après passivation des aciers	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 63	Éléments / Nature
	Travée P16-P17 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Aciers apparents corrodés sur le hourdis inferieur du clavage vers P17
	Causes probables
	Insuffisance de la couche d'enrobage, présence d'humidité
Actions à entreprendre	
Purge et ragréage après passivation des aciers	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

N° Photo : 64	Éléments / Nature
	Travée P16-P17 alvéole Est / béton
	Constatations / Localisation
	Aciers apparents corrodés sur le hourdis inferieur proche de P18
	Causes probables
	Insuffisance de la couche d'enrobage, présence d'humidité
Actions à entreprendre	
Purge et ragréage après passivation des aciers	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2E	

5.4.4 Défauts de parement du béton (nids de cailloux, décollement du ragréage, éclatements, …) :

Il n’y a rien à signaler

5.4.5 Systèmes d’évacuation et de drainage des eaux (fils d’eau, caniveaux, gargouilles, canalisations, puisards, … : existence, nature, état) :

N° Photo : 65	**Éléments / Nature**
	Systèmes d’évacuation et de drainage des eaux /canalisation en PVC dans l’alvéole ouest
	Constatations / Localisation
	Corrosion du support de la canalisation dans l’alvéole Ouest de la travée P19-P20
	Causes probables
	Stagnation d’eau
Actions à entreprendre	
Assécher l’intérieur du caisson et remplacer le support	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2	

5.4.6 Bossage d’ancrage et ancrage des câbles :

N° Photo : 66	**Éléments / Nature**
	Bossage travée P19-P20 / béton
	Constatations / Localisation
	Corrosion et coulure de rouille de la tête d’ancrage au niveau de l’âme ouest de l’alvéole ouest V7
	Causes probables
	Environnement humide
Actions à entreprendre	
Assécher l’environnement des bossage	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 3	

5.4.6 Système d’éclairage :

N° Photo : 67	Éléments / Nature
	Intérieur caisson / béton
	Constatations / Localisation
	Le système d’éclairage est HS
	Causes probables
	Vandalisme
Actions à entreprendre	
A remplacer	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2	

5.4.7 Divers :

N° Photo : 68	Éléments / Nature
	Intérieur caisson / béton
	Constatations / Localisation
	Présence de détritus dans l'alvéole Ouest sur VSC11 travée C11-P13
	Causes probables
	Chute par je joint et insuffisance d'entretien
Actions à entreprendre	
A nettoyer	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2	

N° Photo : 69	Éléments / Nature
	Intérieur caisson / béton
	Constatations / Localisation
	Présence de détritus, de boue et de fiente dans l'alvéole Ouest travée P20-PC21
	Causes probables
	Intrusion des pigeons par l'espace entre les deux ouvrages au-dessus de la PC21 et insuffisance d'entretien
Actions à entreprendre	
A nettoyer et mise en place de grillage	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2	

N° Photo : 70	**Éléments / Nature**
	Intérieur caisson / béton
	Constatations / Localisation
	Présence de détritus et de terre sur VSC11 au niveau de l'alvéole Est
	Causes probables
	Chute depuis de joint de chaussée avec le caniveau détérioré
Actions à entreprendre	
A nettoyer et remplacer le caniveau	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2	

N° Photo : 71	**Éléments / Nature**
	Intérieur caisson / béton
	Constatations / Localisation
	Présence de détritus et de fiente dans l'alvéole Est travée P20-PC21
	Causes probables
	Intrusion des pigeons par l'espace entre les deux ouvrages au-dessus de la PC21 et insuffisance d'entretien
Actions à entreprendre	
A nettoyer et mise en place de grillage	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2	

5.5 Appuis

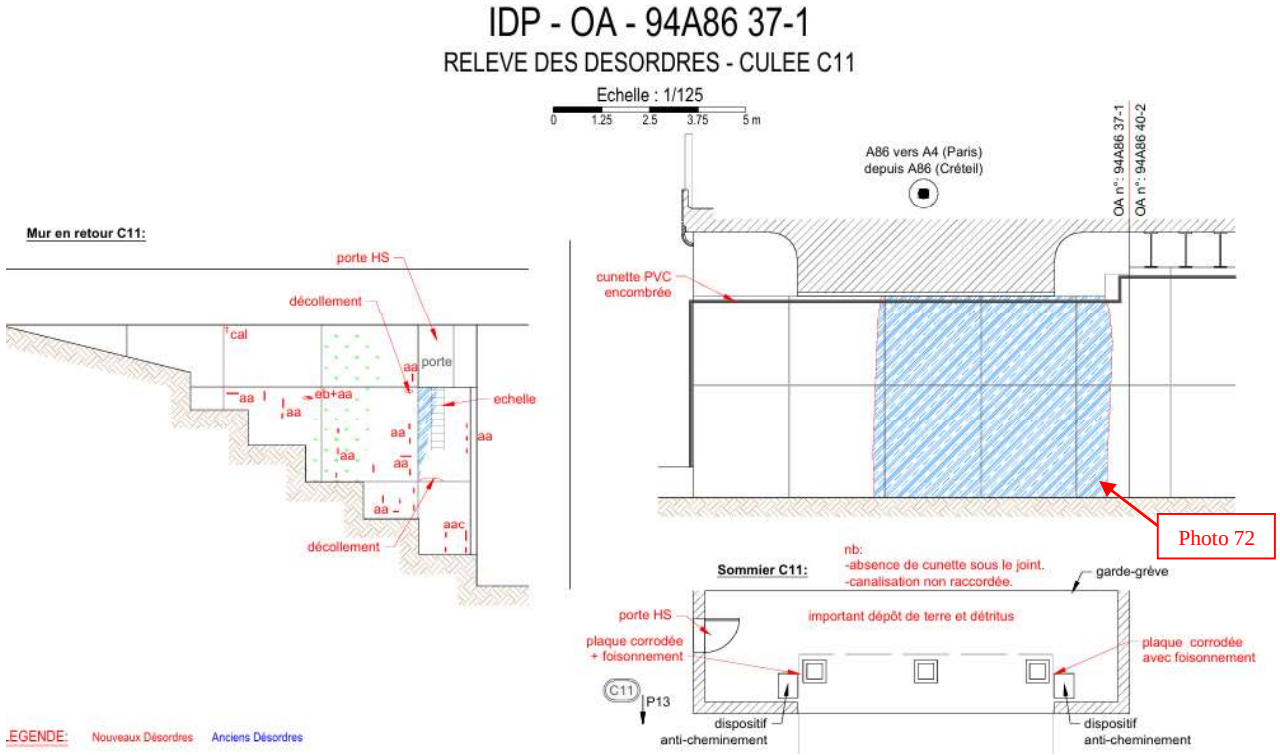
5.5.1 Culée et pile culée :

N° Photo : 72	Éléments / Nature
	Culée C11 / en béton armé
	Constatations / Localisation
	Trace de coulure sur le mur de front
	Causes probables
	Ruissèlement depuis le sommier de la culée et la cunette en tête du mur de front

Actions à entreprendre

Canaliser les eaux sur le sommier et nettoyer la cunette

Localisation schématique des désordres



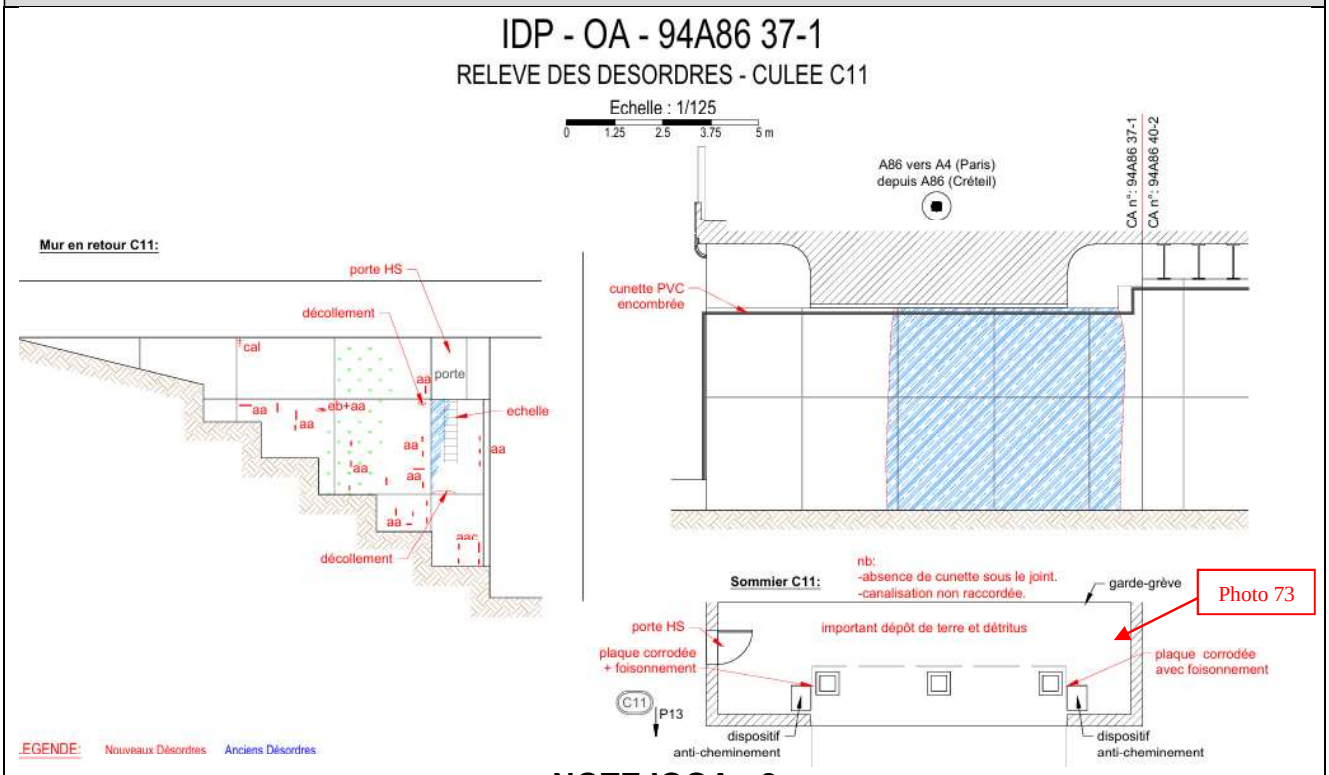
NOTE IQOA : 2E

N° Photo : 73	Éléments / Nature
	Culée C11 / en béton armé
	Constatations / Localisation
	Stagnation d'eau et dépôt de boue et de détritus sur le sommier de la culée (photo côté ouest de l'ouvrage)
	Causes probables
	Système de collecte t et de drainage des eaux du joint de chaussée est HS

Actions à entreprendre

Remplacer le système de collecte des eaux du joint de chaussée et nettoyer le sommier

Localisation schématique des désordres



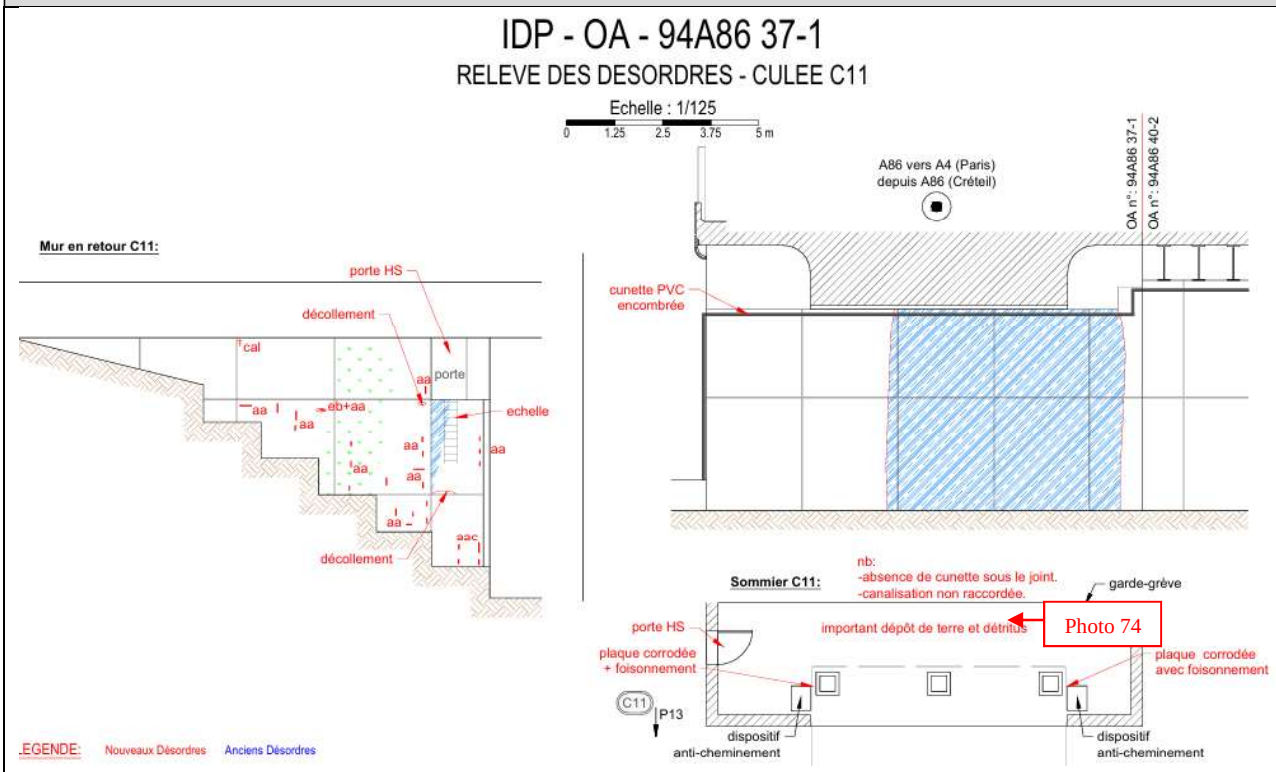
NOTE IQOA : 2

N° Photo : 74	Éléments / Nature
	Culée C11 / en béton armé
	Constatations / Localisation
	Important dépôt de boue et de détritus sur le sommier de la culée (photo entre le garde grève et l'about du tablier)
	Causes probables
	Système de collecte et de drainage des eaux du joint de chaussée est HS

Actions à entreprendre

Remplacer le système de collecte des eaux du joint de chaussée et nettoyer le sommier

Localisation schématique des désordres



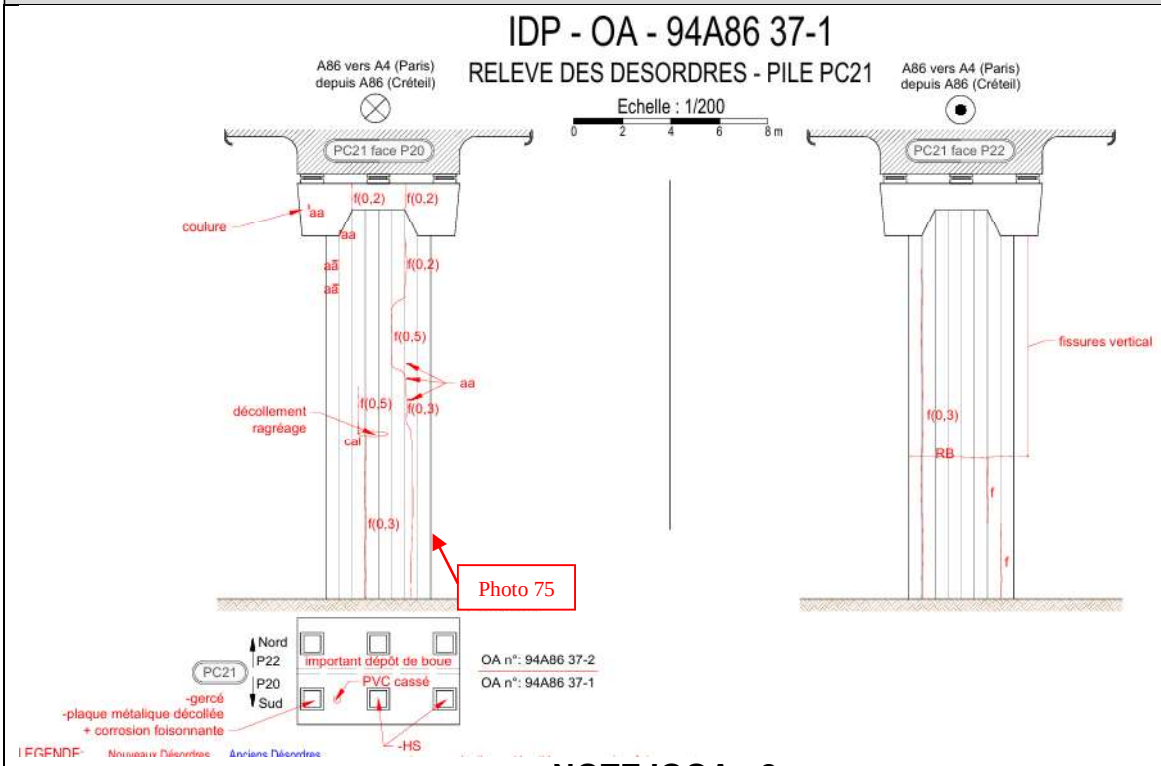
NOTE IQOA : 2E

N° Photo : 75	Éléments / Nature
	PC21 / en béton armé
	Constatations / Localisation
	Important dépôt de boue et fiente sur le sommier et coulure sur le chevêtre, 6 fissures verticale avec des ouvertures allant de micrométrique à 0.5mm ainsi que quelques aciers apparents sont observés sur le fût de la pile
	Causes probables
	Défaut de canalisation des eaux du joint de chaussée et présence de pigeons Retrait du béton

Actions à entreprendre

Canaliser les eaux, nettoyer le sommier et pose de filet anti pigeons

Localisation schématique des désordres



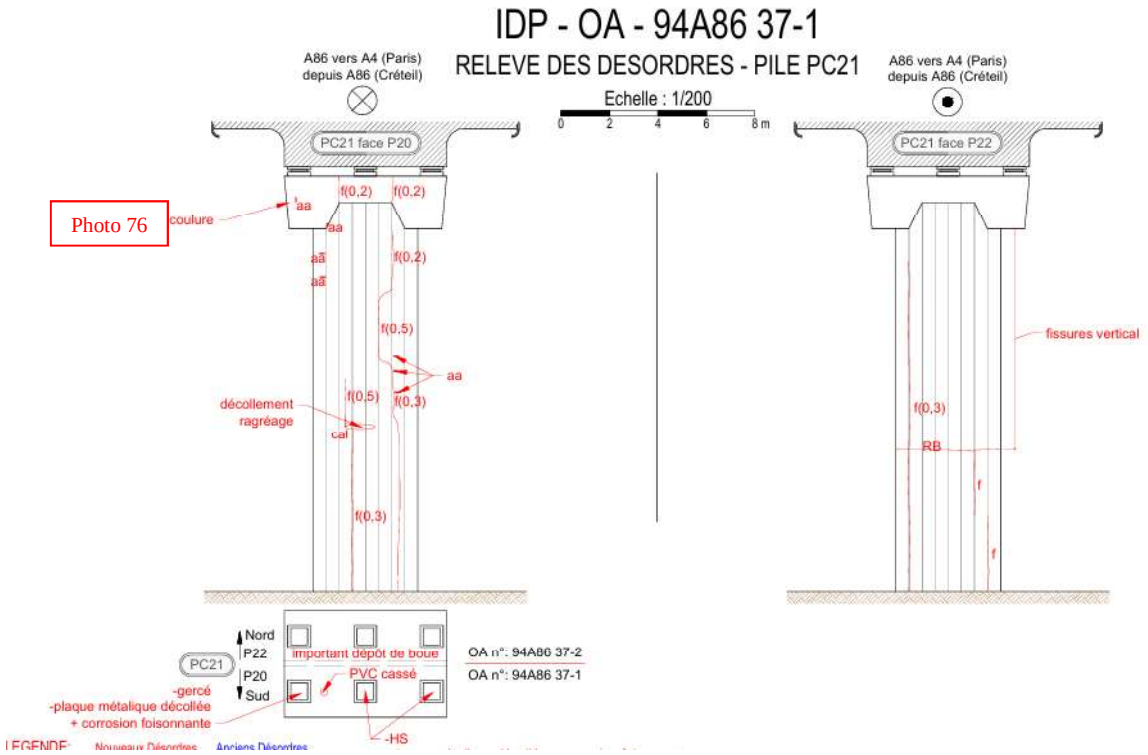
NOTE IQOA : 2

N° Photo : 76	Éléments / Nature
	PC21 / en béton armé
	Constatations / Localisation
	Vue de la coulure sur le chevêtre
	Causes probables
	Défaut de canalisation des eaux du joint de chaussée et présence de pigeons

Actions à entreprendre

Canaliser les eaux, nettoyer le sommier et pose de filet anti pigeons

Localisation schématique des désordres



NOTE IQOA : 2

N° Photo : 77	Éléments / Nature
	PC21 / en béton armé
	Constatations / Localisation
	Vue du dépôt sur le chevêtre et la canalisation PVC cassée
	Causes probables
	Défaut de canalisation des eaux du joint de chaussée et présence de pigeons La cassure du tuyau est probablement due à la dilatation du tablier

Actions à entreprendre

Canaliser les eaux, nettoyer le sommier et pose de filet anti pigeons et remplacer le tuyau

Localisation schématique des désordres

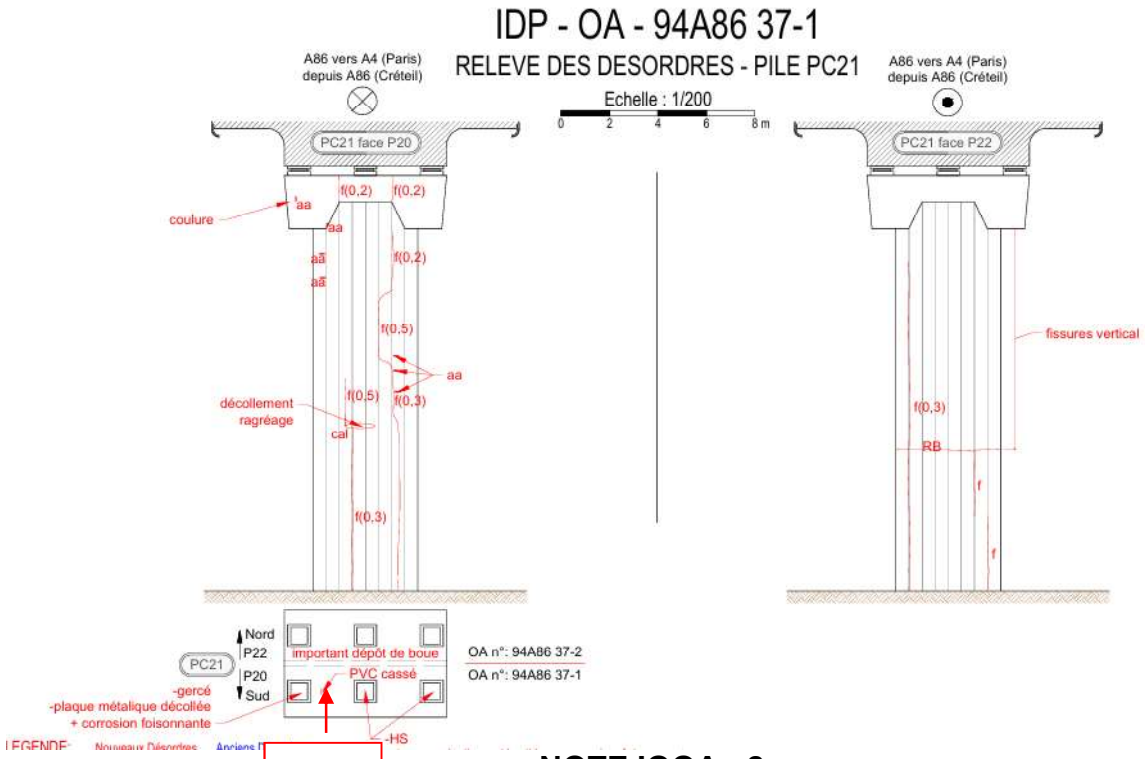
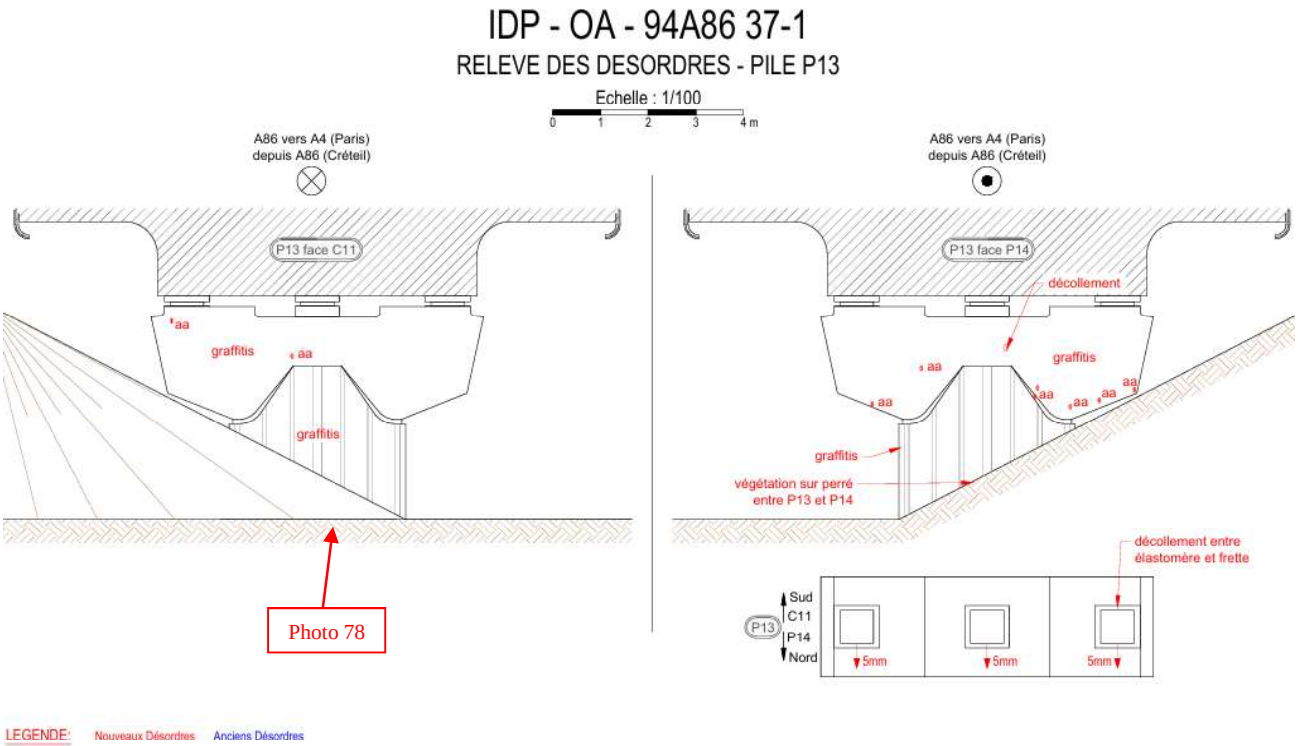


Photo 77

NOTE IQOA : 2

5.5.2 Piles intermédiaires :

N° Photo : 78	Éléments / Nature
	P13 / en béton armé
	Constatations / Localisation
	Hormis la présence de quelques aciers apparents et du graffiti, il n'y a rien à signaler
	Causes probables
	Insuffisance de la couche d'enrobage et vandalisme
Actions à entreprendre	
Purge et ragréage des éclat de béton	
Localisation schématique des désordres	



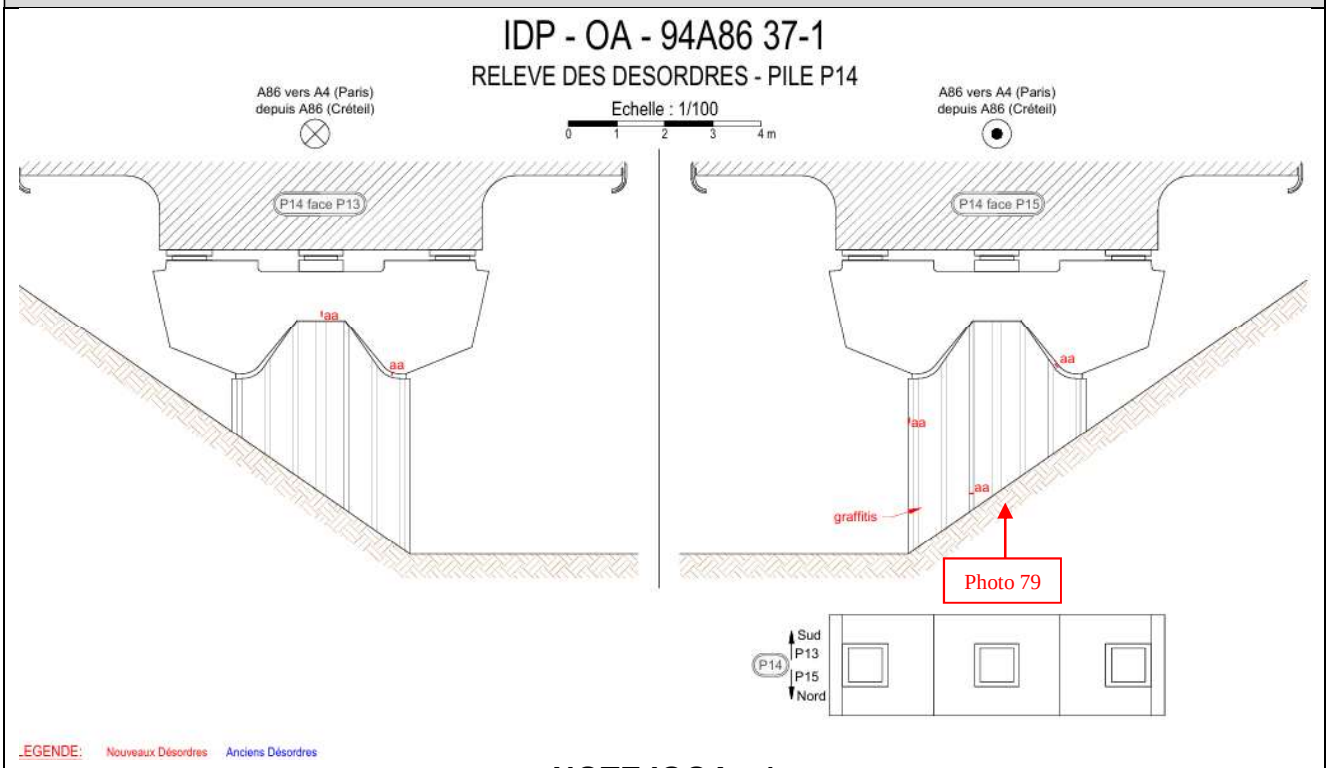
NOTE IQOA : 1

N° Photo : 79	Éléments / Nature
	P14 / en béton armé
	Constatations / Localisation
	Hormis la présence de quelques aciers apparents et du graffiti, il n'y a rien à signaler
	Causes probables
	Insuffisance de la couche d'enrobage et vandalisme

Actions à entreprendre

Purge et ragréage des éclat de béton

Localisation schématique des désordres



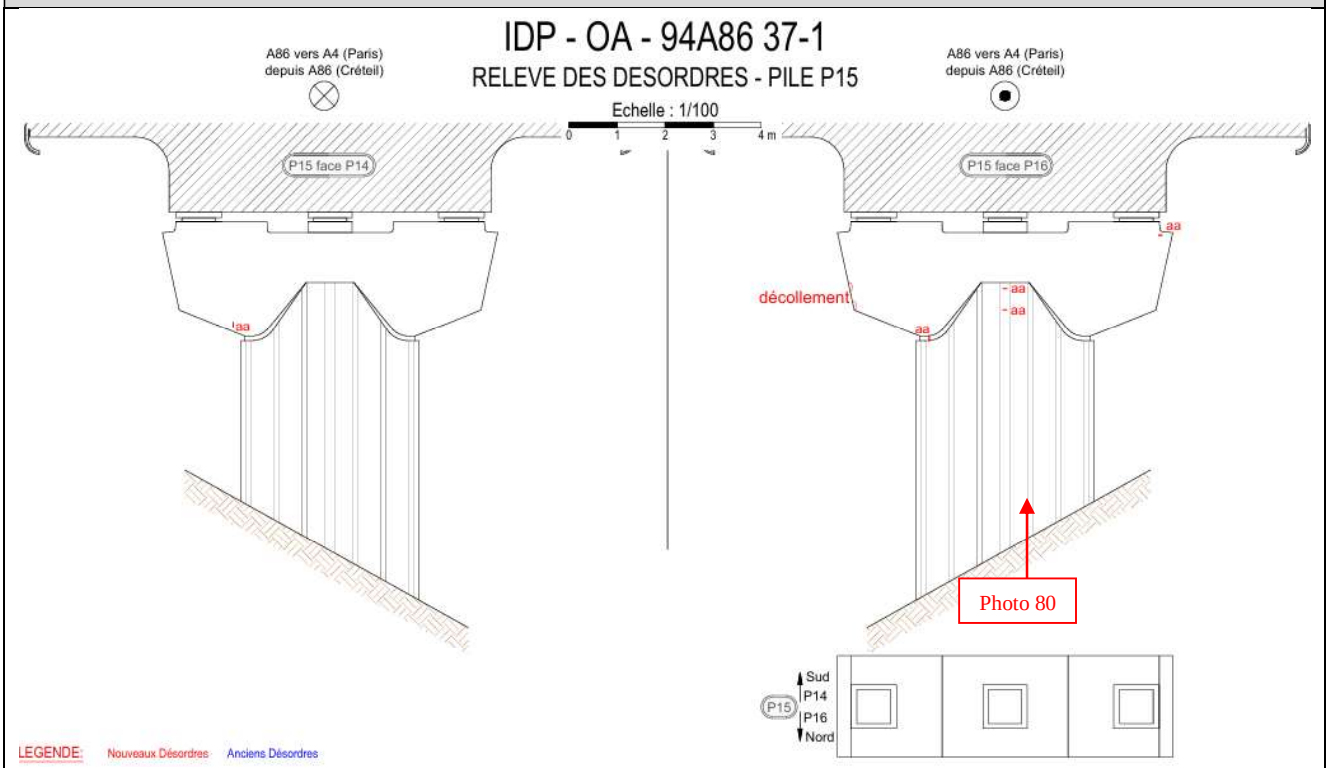
NOTE IQOA : 1

N° Photo : 80	Éléments / Nature
	P15 / en béton armé
	Constatations / Localisation
	Hormis la présence de quelques aciers apparents et du graffiti, il n'y a rien à signaler
	Causes probables
	Insuffisance de la couche d'enrobage et vandalisme

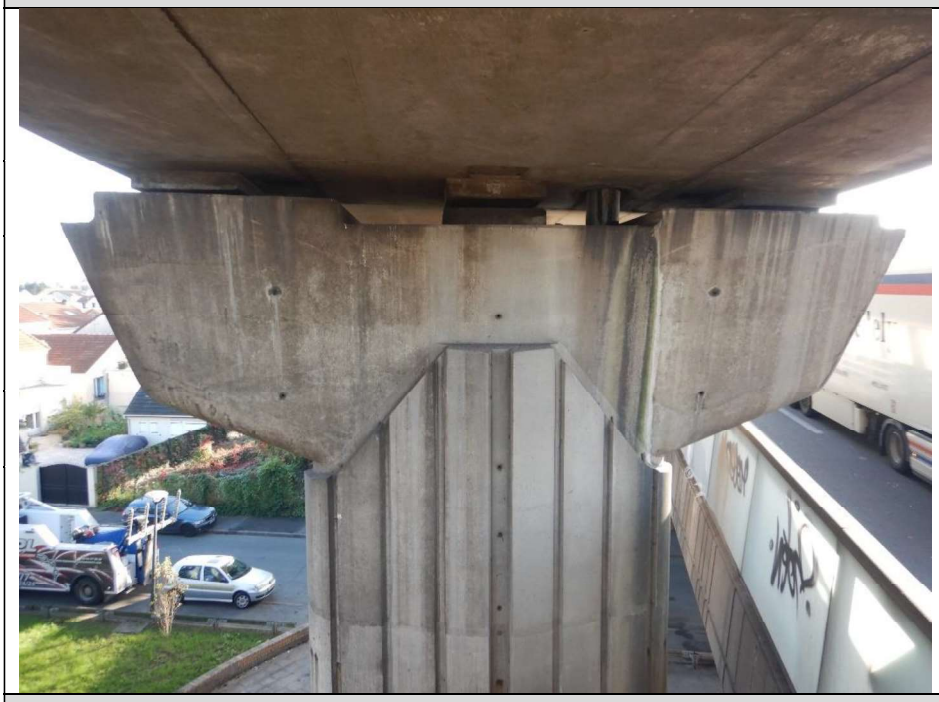
Actions à entreprendre

Purge et ragréage des éclat de béton

Localisation schématique des désordres



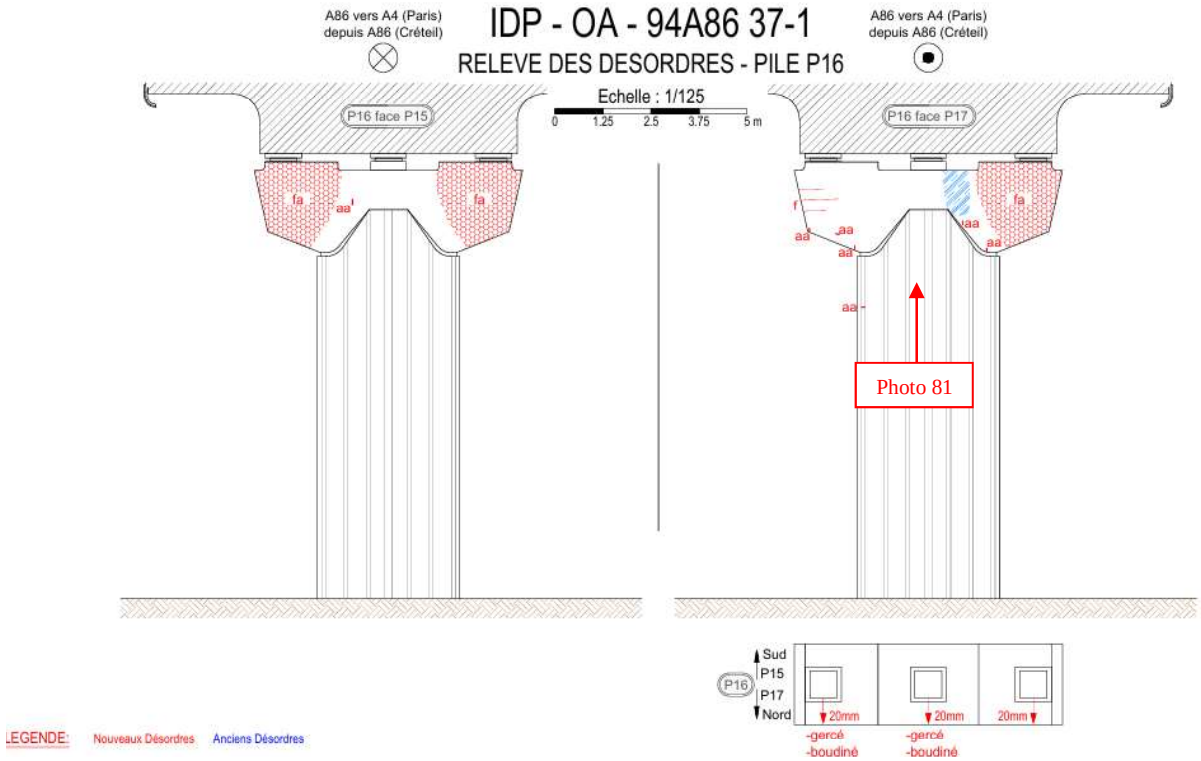
NOTE IQOA : 1

N° Photo : 81	Éléments / Nature
	P16/ en béton armé
	Constatations / Localisation
	Hormis la présence de quelques aciers apparents et faïençage sur le chevêtre et la coulure, il n'y a rien à signaler
	Causes probables
	Insuffisance de la couche d'enrobage et retrait du béton

Actions à entreprendre

Purge et ragréage des éclat de béton

Localisation schématique des désordres



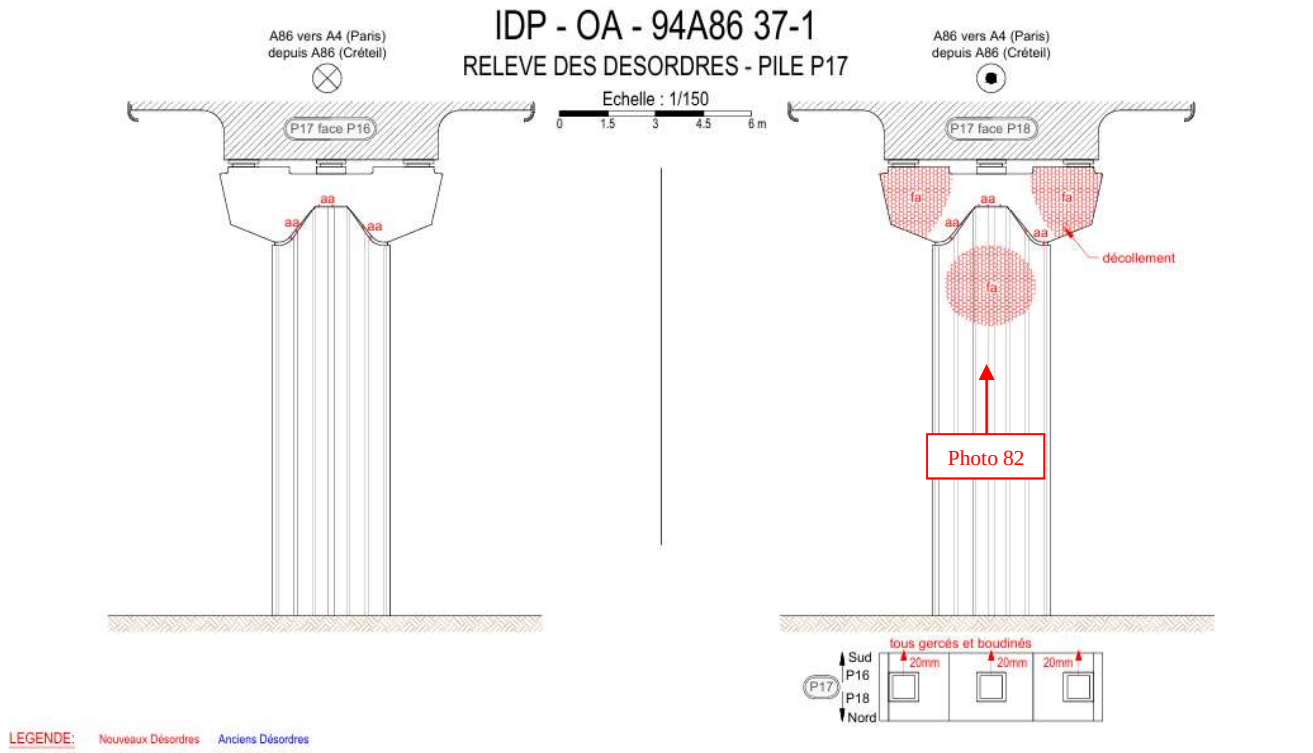
NOTE IQOA : 1

N° Photo : 82	Éléments / Nature
	P17/ en béton armé
	Constatations / Localisation
	Hormis la présence de quelques aciers apparents et faïençage sur le chevêtre, il n'y a rien à signaler
	Causes probables
	Insuffisance de la couche d'enrobage et retrait du béton

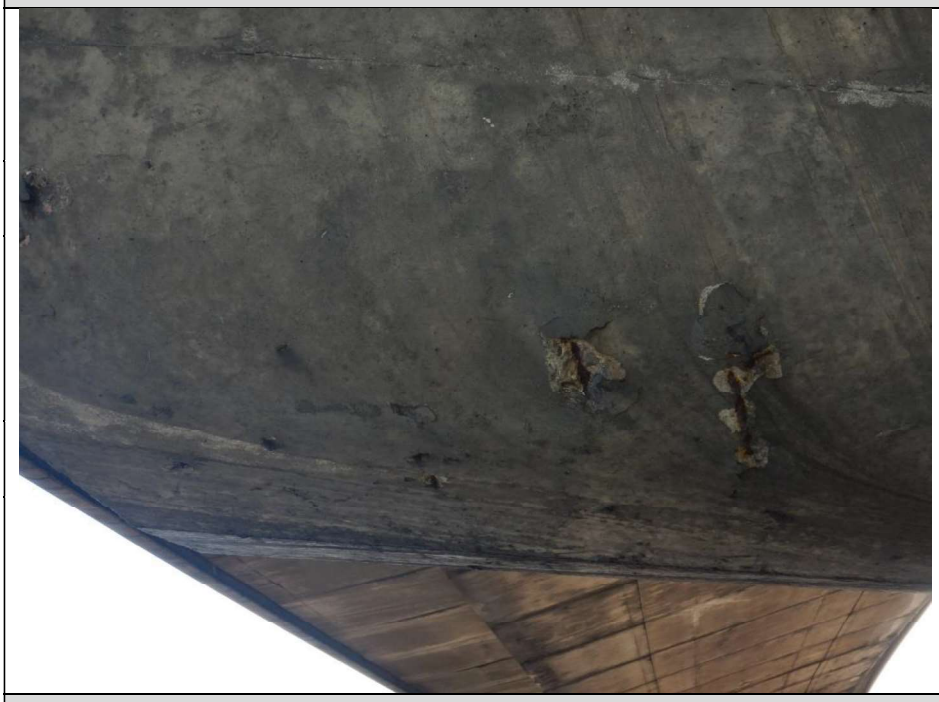
Actions à entreprendre

Purge et ragréage des éclat de béton

Localisation schématique des désordres



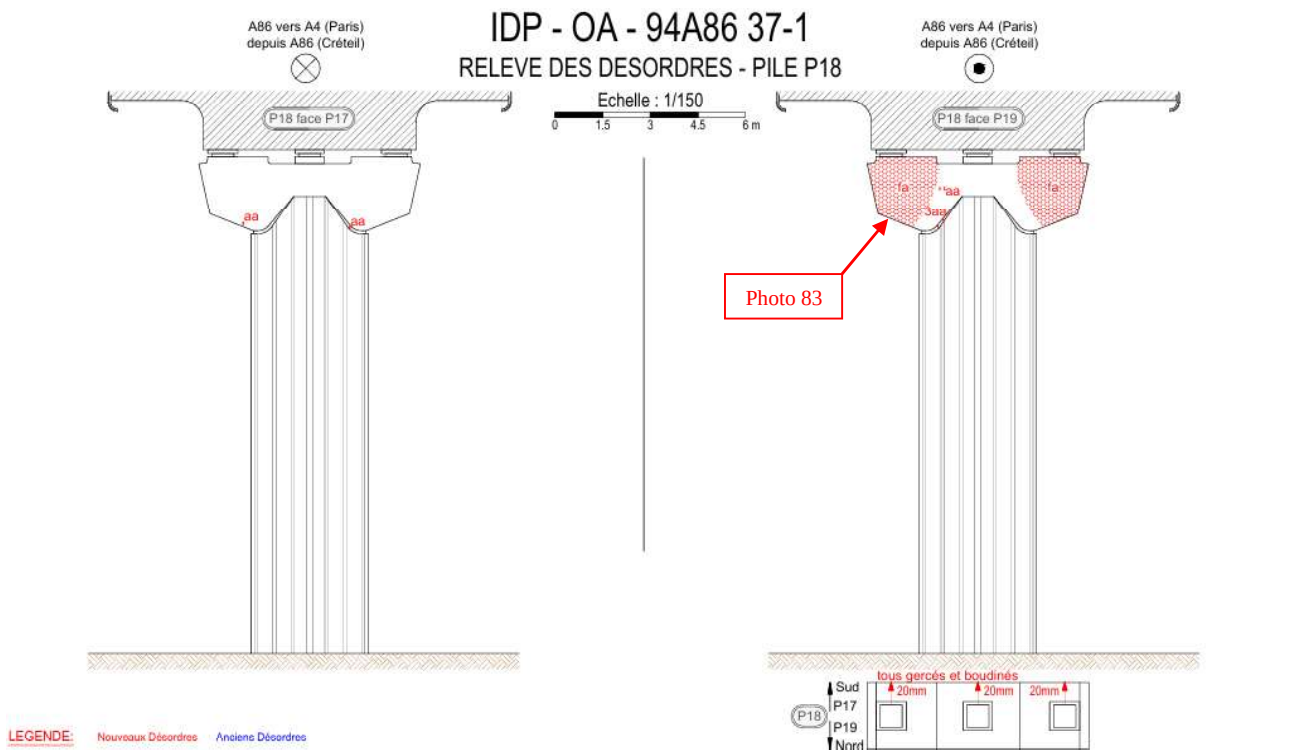
NOTE IQOA : 1

N° Photo : 83	Éléments / Nature
	P18 / en béton armé
	Constatations / Localisation
	Présence de quelques éclats de béton avec aciers apparents corrodés sur le chevêtre ainsi que des microfissures type faïençage
	Causes probables
	Insuffisance de la couche d'enrobage et retrait gêné du béton

Actions à entreprendre

Purge et ragréage des éclat de béton

Localisation schématique des désordres



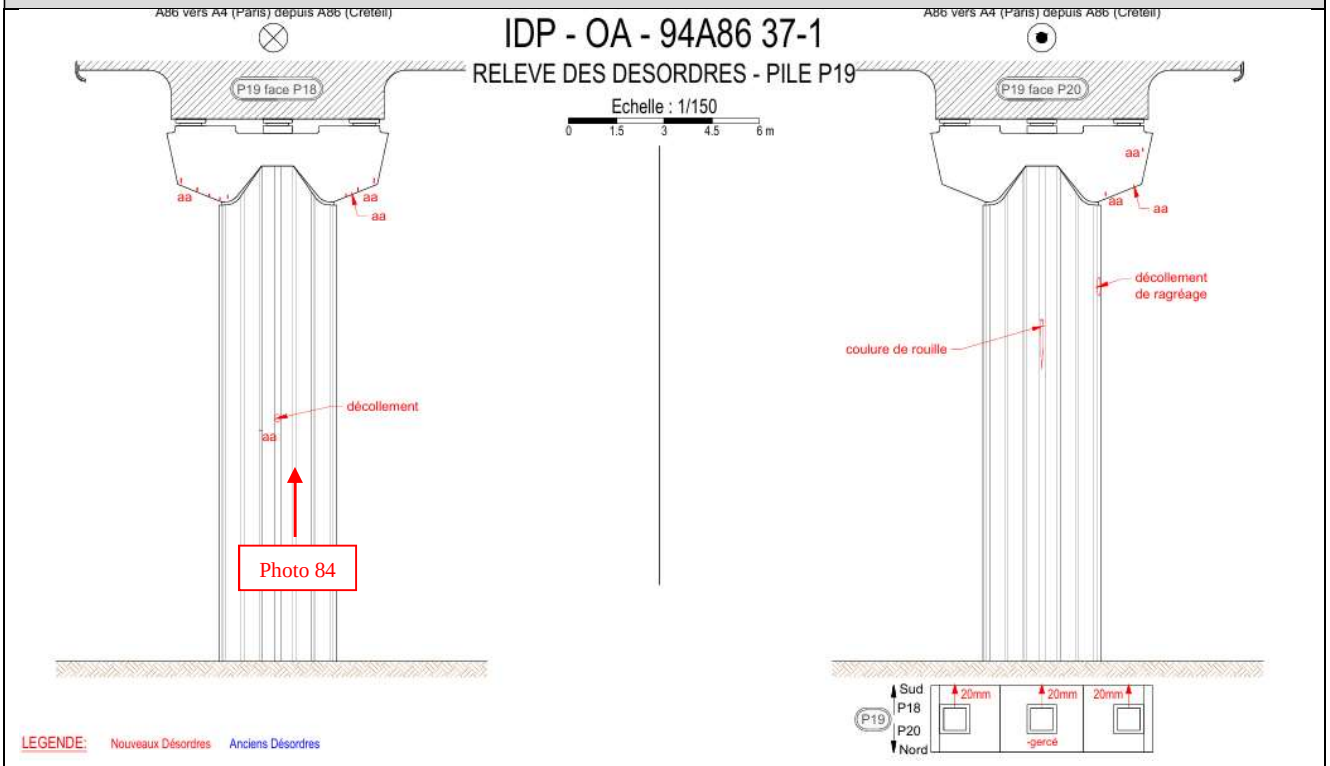
NOTE IQOA : 1

N° Photo : 84	Éléments / Nature
	P19 / en béton armé
	Constatations / Localisation
	Présence de quelques éclats de béton avec aciers apparents corrodés sur le chevêtre
	Causes probables
	Insuffisance de la couche d'enrobage

Actions à entreprendre

Purge et ragréage des éclat de béton

Localisation schématique des désordres



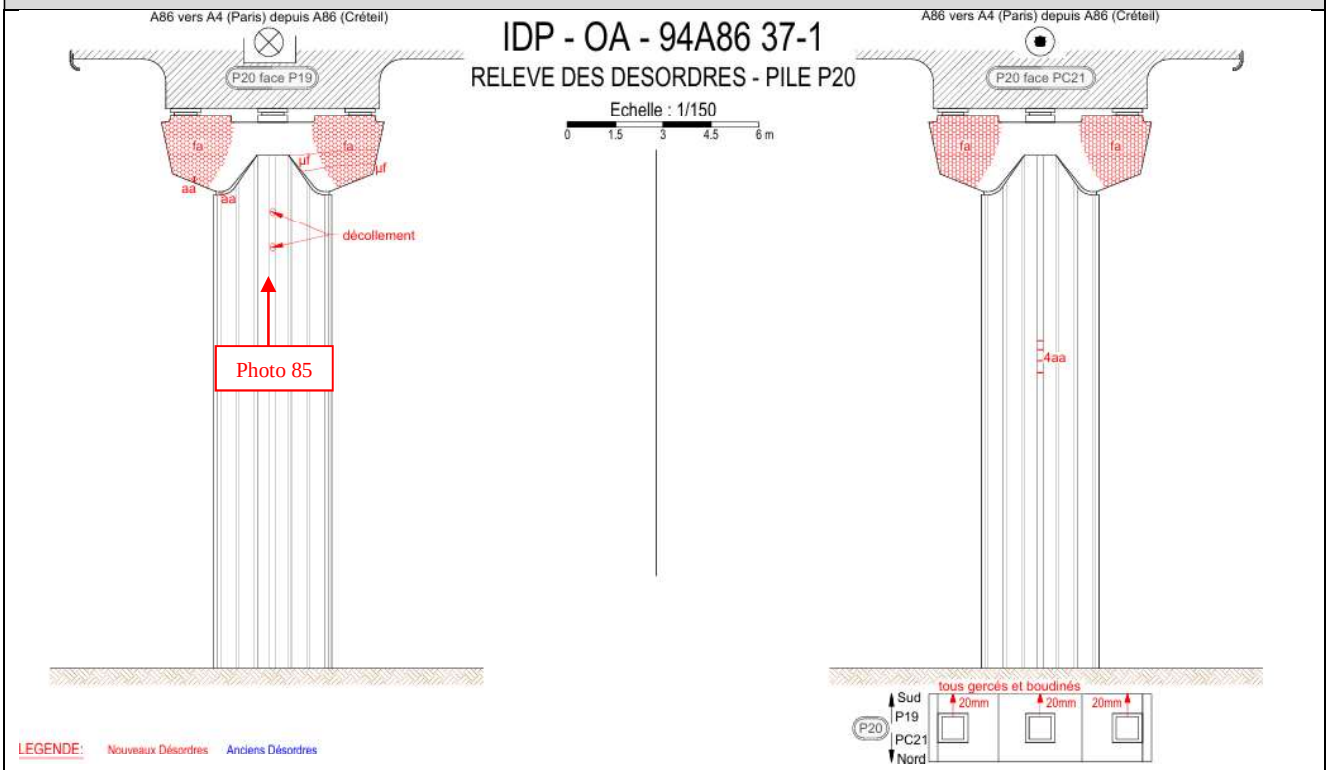
NOTE IQOA : 1

N° Photo : 85	Éléments / Nature
	P20 / en béton armé
	Constatations / Localisation
	Présence de quelques éclats de béton avec aciers apparents corrodés sur le chevêtre ainsi que des microfissures type faïençage
	Causes probables
	Insuffisance de la couche d'enrobage et retrait gêné du béton

Actions à entreprendre

Purge et ragréage des éclat de béton

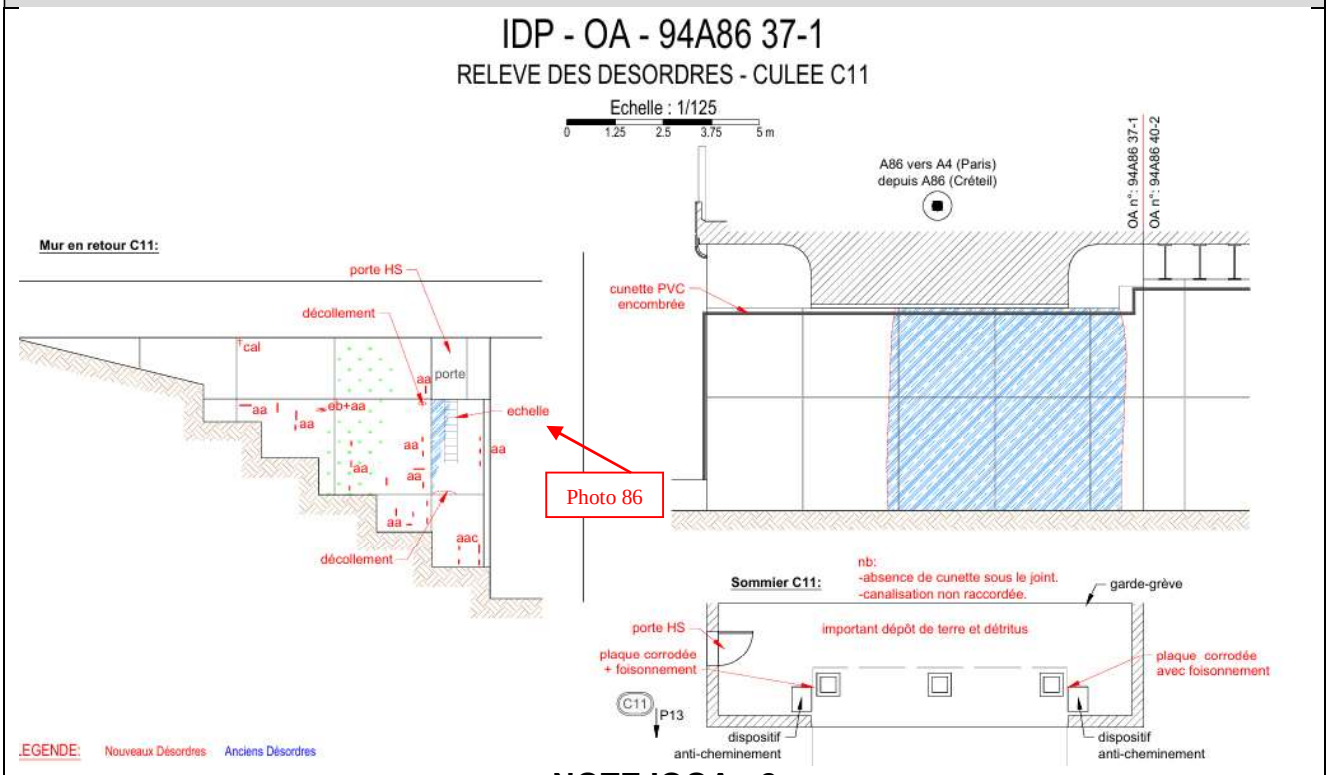
Localisation schématique des désordres



NOTE IQOA : 1

5.5.3 Murs en retour :

N° Photo : 86	Éléments / Nature
	Mur C11 / en béton armé
	Constatations / Localisation
	Présence de nombreux aciers apparents corrodés ainsi que de la végétation grimpante
	Causes probables
	Insuffisance de la couche d'enrobage, Insuffisance d'entretien
Actions à entreprendre	
Purge et ragréage des acier et nettoyage de la végétation	
Localisation schématique des désordres	



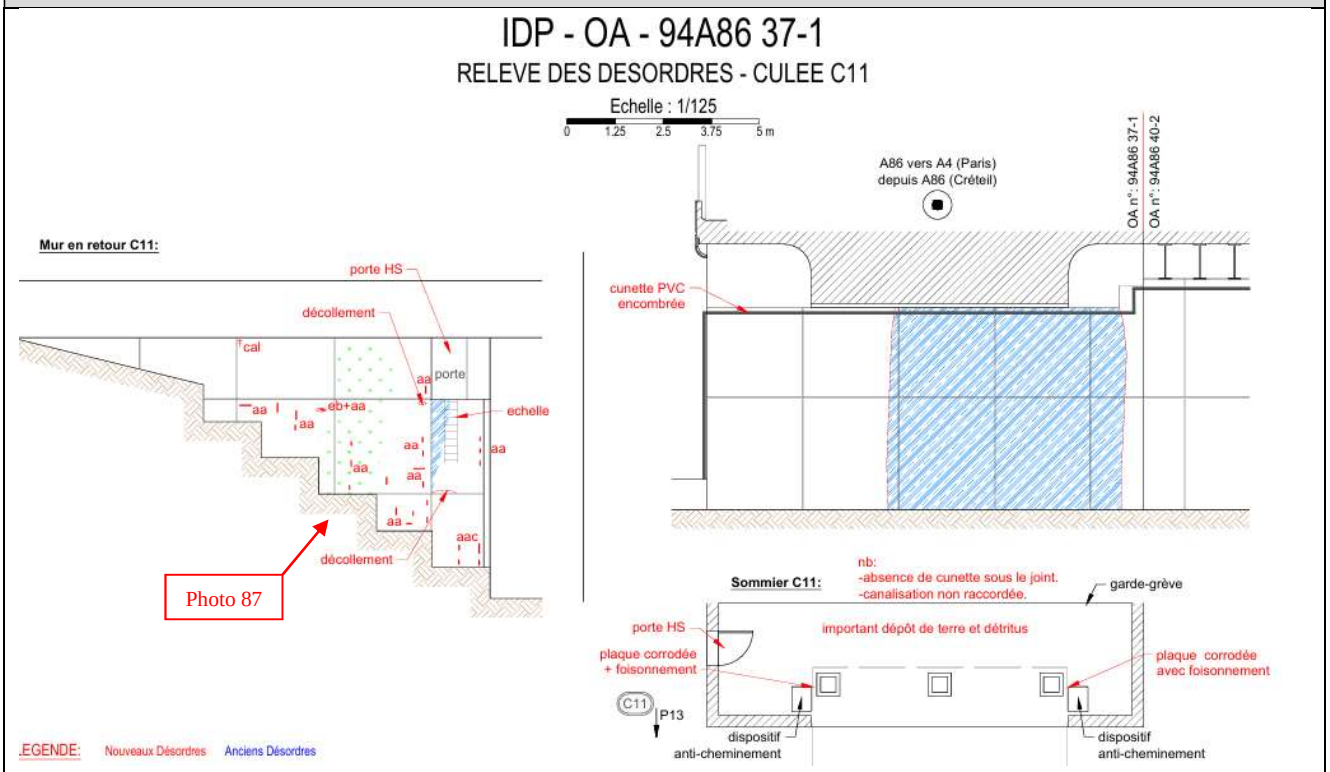
NOTE IQOA : 2

N° Photo : 87	Éléments / Nature
	Mur C11 / en béton armé
	Constatations / Localisation
	Zoom sur la présence de nombreux aciers apparents corrodés ainsi que de la végétation grimpante
	Causes probables
	Insuffisance de la couche d'enrobage, Insuffisance d'entretien

Actions à entreprendre

Purge et ragréage des acier et nettoyage de la végétation

Localisation schématique des désordres



NOTE IQOA : 2

5.6 Système d'appui

5.6.1 Bossages (existence, nature état)

Les appuis sont équipés de bossages et béton armé.

Hormis le décollement des plaques de glissement sur les bossages supérieurs de la pile PC21 et de la C11, les bossages restent en bon état sur l'ensemble des appuis

N° Photo : 88	**Éléments / Nature**
	PC21 / en béton armé
	Constatations / Localisation
	Défaut de contact entre les plaques de glissement et les bossages supérieurs Corrosion foisonnante des plaques de glissement
	Causes probables
	Défaut de mise en œuvre et/ou vieillissement du matériau Environnement humide
Actions à entreprendre	
Nettoyer le sommier, remplacement des plaques et des appareils d'appui	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 3	

N° Photo : 89	Éléments / Nature
	C11 / en béton armé
	Constatations / Localisation
	Défaut de contact entre les plaques de glissement et les bossages supérieurs Corrosion des plaques de glissement
	Causes probables
	Défaut de mise en œuvre et/ou vieillissement du matériau Environnement humide
Actions à entreprendre	
Nettoyer le sommier, remplacement des plaques et des appareils d'appui	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 3	

5.6.2 Appareils d’appui

Les appareils d’appuis des dispositifs anti-cheminement latéral sur la culée C11 sont corrodés

N° Photo : 90	**Éléments / Nature**
	C11 / Appareil d’appui glissant élastomère fretté
	Constatations / Localisation
	Les trois appareils d’appui de la pile sont en très mauvais état. (Corrosion foisonnante de la plaque de glissement, élastomère gercé et frettes corrodées) dans un environnement humide *Photo appareil d’appui central*
	Causes probables
	Environnement humide et vieillissement du matériau
Actions à entreprendre	
A remplacer	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 3	

N° Photo : 91	**Éléments / Nature**
	C11 / Appareil d'appui glissant élastomère fretté
	Constatations / Localisation
	Les trois appareils d'appui de la culée sont en très mauvais état. (Corrosion foisonnante de la plaque de glissement, élastomère gercé et frettes corrodées) dans un environnement humide *Photo appareil d'appui ouest*
	Causes probables
	Environnement humide et vieillissement du matériau
Actions à entreprendre	
A remplacer	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 3	

N° Photo : 92	**Éléments / Nature**
	PC21 / Appareil d'appui glissant élastomère fretté
	Constatations / Localisation
	Les trois appareils d'appui de la PC21 sont en très mauvais état. (Corrosion foisonnante de la plaque de glissement, élastomère gercé et frettes corrodées) dans un environnement humide *Photo appareil d'appui ouest*
	Causes probables
	Environnement humide et vieillissement du matériau
Actions à entreprendre	
A remplacer	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 3	

N° Photo : 93	**Éléments / Nature**
	PC21 / Appareil d'appui glissant élastomère fretté
	Constatations / Localisation
	Les trois appareils d'appui de la PC21 sont en très mauvais état. (Corrosion foisonnante de la plaque de glissement, élastomère gercé et frettes corrodées) dans un environnement humide *Photo appareil d'appui Est*
	Causes probables
	Environnement humide et vieillissement du matériau
Actions à entreprendre	
A remplacer	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 3	

N° Photo : 94	Éléments / Nature
	P13/ 3 Appareils d'appui type élastomère fretté (700x700x160) mm
	Constatations / Localisation
	Tous les appareils d'appui sont gercés et présentent une distorsion d'environ 50 mm vers P14
	Causes probables
	Mauvais comportement du matériau Déformations longitudinales du tablier
Actions à entreprendre	
A surveiller	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2	

N° Photo : 95	**Éléments / Nature**
	P14/ 3 Appareils d'appui type élastomère fretté (700x700x150) mm
	Constatations / Localisation
	Tous les appareils d'appui sont gercés et présentent une distorsion d'environ 30 mm vers P15
	Causes probables
	Mauvais comportement du matériau Déformations longitudinales du tablier
Actions à entreprendre	
A surveiller	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2	

N° Photo : 96	Éléments / Nature
	P16/ 3 Appareils d'appui type élastomère fretté (700x700x150) mm
	Constatations / Localisation
	Tous les appareils d'appui sont boudinés, gercés et présentent une distorsion d'environ 20 mm vers P17
	Causes probables
	Mauvais comportement du matériau Déformations longitudinales du tablier
Actions à entreprendre	
A surveiller	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2	

N° Photo : 97	Éléments / Nature
	P17/ 3 Appareils d'appui type élastomère fretté (700x700x150) mm
	Constatations / Localisation
	Tous les appareils d'appui sont boudinés, gercés et présentent une distorsion d'environ 20 mm vers P16
	Causes probables
	Mauvais comportement du matériau Déformations longitudinales du tablier
Actions à entreprendre	
A surveiller	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2	

N° Photo : 98	**Éléments / Nature**
	P18/ 3 Appareils d'appui type élastomère fretté (700x700x150) mm
	Constatations / Localisation
	Tous les appareils d'appui sont boudinés, gercés et présentent une distorsion d'environ 20 mm vers P17
	Causes probables
	Mauvais comportement du matériau Déformations longitudinales du tablier
Actions à entreprendre	
A surveiller	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2	

N° Photo : 99	Éléments / Nature
	P18/ 3 Appareils d'appui type élastomère fretté (700x700x150) mm
	Constatations / Localisation
	Tous les appareils d'appui sont boudinés, gercés et présentent une distorsion d'environ 20 mm vers P18
	Causes probables
	Mauvais comportement du matériau Déformations longitudinales du tablier
Actions à entreprendre	
A surveiller	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2	

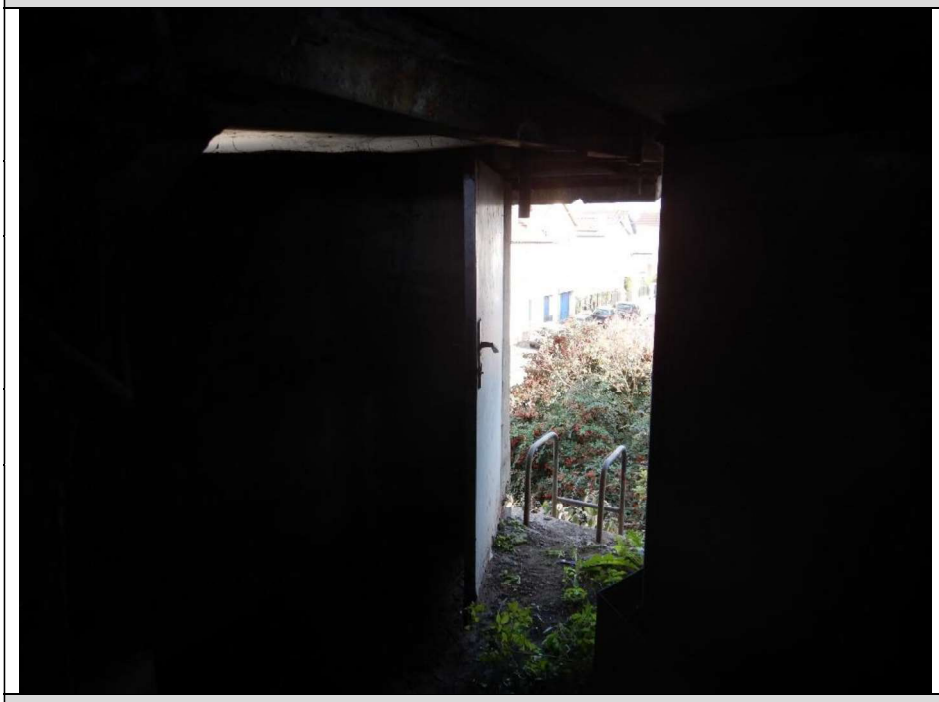
N° Photo : 100	**Éléments / Nature**
	P18/ 3 Appareils d'appui type élastomère fretté (700x700x150) mm
	Constatations / Localisation
	Tous les appareils d'appui sont boudinés, gercés et présentent une distorsion d'environ 20 mm vers P19
	Causes probables
	Mauvais comportement du matériau Déformations longitudinales du tablier
Actions à entreprendre	
A surveiller	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2	

5.7 Fondations

5.7.1 Description *(dossier d'ouvrage, fondations superficielles, profondes, …)*

Non visitable

5.7.2 Constations sur parties visibles *(portes d'accès, échelles, plate-forme, nacelle, ... – existence, état, sécurité)*

N° Photo : 101	**Éléments / Nature**
	Porte d'accès et échelle au-dessus du mur en retour de la culée C11
	Constatations / Localisation
	La porte métallique est ouverte
	Causes probables
	Inconnue de GETEC. Déjà signaler en 2021
Actions à entreprendre	
A réparer et à fermer	
Localisation schématique des désordres	
NOTE IQOA : 2	

5.8 Particularités

5.8.1 Dispositifs de visite ou d'entretien *(portes d'accès, échelles, plate-forme, nacelle, ... – existence, état, sécurité)*

Sans objet

5.8.2 Divers

Sans objet

6. Conclusions de l’inspection détaillée

6.1 Avis sur l’état de l’ouvrage

L’ouvrage N° 94A86 37-1 permet à la bretelle A86 extérieur vers A4 W de franchir les rues concorde et convention ainsi que le parc la Fontaine dans la commune de Maison Alfort. C’est un ouvrage type caisson double alvéoles à neuf travées continues.

L’inspection détaillée de l’ouvrage permet de faire les remarques suivantes :

6.1.1 Structure

L’intérieur du caisson présente de nombreuses zones avec traces de stagnation d’eau humides et des zones de stagnation jusqu’à 20 cm par endroit. Les eaux s’infiltrent principalement par les gaines PVC réservées pour les câbles électriques des candélabres, des défauts d’étanchéité sont également observés au niveau des coudes de raccordement de la canalisation PVC des eaux de pluie. Ce désordre favorise l’apparition de nombreux aciers apparents corrodés sur le hourdis inferieur et la corrosion de quelques têtes d’ancrage des bossages sur voussoirs.

Dans les deux alvéoles, nous rencontrons quelques fissures longitudinales type micrométriques et sans venue d’eau sur le hourdis supérieur ainsi que de la présence de fiente au niveau de la travée PC21-P20

A l’extérieur du caisson, nous rencontrons la présence de plusieurs éclats de béton avec aciers apparents corrodés sans gravité pour la structure de l’ouvrage.

On observe des traces coulure sur les encorbellements et les âmes depuis les joints entre éléments de corniches.

Les appareils d’appui sur C11 et PC21 sont en très mauvais état. En effet, les plaques de glissement présentent une corrosion importante et sont décollées sur les bossages supérieurs et déformées.

Les appareils d’appuis sur les piles intermédiaires sont relativement en bon état mais sont gercés et boudinés avec une distorsion d’environ 2 cm

Tous ces désordres étaient déjà signalés dans les rapports des précédentes IDP.

6.1.2 Les appuis

Hormis la présence de faïençage au niveau des chevêtres des piles intermédiaires et quelques aciers apparents corrodés, celles-ci sont en bon état structurel.

Le sommier la pile PC21 est encombré de boue et fiente avec coulure sur toute la pile.

Le sommier de la culée C11 est encombré de de dépôt de terre, humide avec coulure sur le front.

6.1.3 Équipements et éléments de protection

- Dispositifs d'évacuation des eaux :

Les fils d'eau et les avaloirs sur ouvrage sont encombrés de végétation et terre sur la chaussée

Les dispositifs de récupération et de drainage des eaux sous les joints de chaussée de la PC21 et C11 sont hors service

- L'enrobé :

L'enrobé est en bon état

- Trottoirs /passages de service :

Encombré d'amas de terre et de végétation sur toute la longueur de l'ouvrage

- Dispositifs de retenue :

Les lisses des BN4 sont choquées et déformées à plusieurs endroits

- Les équipements divers :

Le système d'éclairage de l'intérieur du caisson est hors service. Tous les câbles sont sectionnés.

- Murs béton armé :

Le mur en retour de la C11 présente plusieurs aciers apparents corrodés

6.2 Actions à entreprendre

6.2.1 Au titre de l'entretien courant :

Nettoyage de la végétation sur les passages de service (environ 1100 m²)

Nettoyer les fils d'eau (environ 876ml)

Nettoyage des sommiers des PC21 et C11 ainsi que la fiente à l'intérieur du caisson

6.2.2 Au titre de l'entretien spécialisé :

Purge et ragréage des différents éclats de béton avec aciers apparents corrodés après passivation de ces derniers,

Remplacement du système de collecte et de drainage des eaux sous les joints de chaussée (cunette et bavette),

Percer des trous pour vider l'eau à l'intérieur du caisson,

Boucher les gaines PVC des candélabres,

Remplacer les lisses déformées des BN4 et reprise de la peinture

Remplacer les appareils d'appui sur PC21 et C11 (6U)

Pose de filet anti-pigeon entre les deux ouvrages au niveau de PC21

Fermer la porte d'accès à la C11

6.2.3 Au titre du suivi :

Sans objet

6.2.4 Réparations :

Sans objet

6.3 Propositions d'investigations ou de surveillance spécifiques

Sans objet.

6.4 Propositions de mesures de sécurité

Remplacer les panneaux cassés de l'écran acoustiques,

7 Fiche de synthèse IQOA

ÉQUIPEMENTS

	INSPECTEUR		UGCOA	
SUR OUVRAGE	Classe	S	Classe	S
Chaussée	1			
Trottoirs et bordures	2			
Dispositif de retenue	2			
Corniche	2			
Dispositifs d'évacuation des eaux	2			
Joints de chaussée et de trottoirs	2			
Autres équipements (écrans acoustiques)	2			

	INSPECTEUR		UGCOA	
SOUS OUVRAGE	Classe	S	Classe	S
Chaussée de la voie franchie	1			
Trottoirs et bordures	SO			
Dispositifs de retenue	SO			
Dispositif d'évacuation des eaux	SO			

	Classe	S	Classe	S
Classe des équipements	**2**			

STRUCTURE ET ELEMENTS DE PROTECTION

	INSPECTEUR		UGCOA	
	Classe	S	Classe	S
Étanchéité	2E			
Âmes	2E			
Hourdis intermédiaires supérieures	1			
Hourdis encorbellement	2			
Hourdis inferieurs	2E			
Bossage d'ancrage de la précontrainte interne du béton	3			
Précontrainte extérieure au béton (cachetage)	SO			
Entretoises	2			
Défaut d'aspect du béton	2E			
Appareils d'appui	3			
Cas particulier	SO			

	Classe	S	Classe	S
Classe de la structure	**3**			

ELEMENTS DE PROTECTION DES PILES		
	Classe	S
Eléments de protection en site aquatique	SO	

STRUCTURE DES PILES (hors appareils d'appui)		
	Classe	S
Superstructures des piles	1	
Fondations en site aquatique	SO	
Lit du cours d'eau	SO	

Classe de la structure des piles	1	

ELEMENTS DE PROTECTION DES CULEES		
	Classe	S
Perrés	SO	
Eléments de protection en site aquatique	SO	
Dispositifs latéraux d'évacuation des eaux	SO	

STRUCTURE DES CULEES (hors appareils d'appui)		
	Classe	S
Superstructures des culées	2E	
Murs des culées	2E	
Défauts d'aspect des culées et des murs	2E	
Talus non perreyés	SO	
Fondations en site aquatique	SO	
Lit du cours d'eau	SO	
	Classe	S
Classe de la structure des culées	2E	

	Classe	S
Classe de l'ouvrage	**3**	

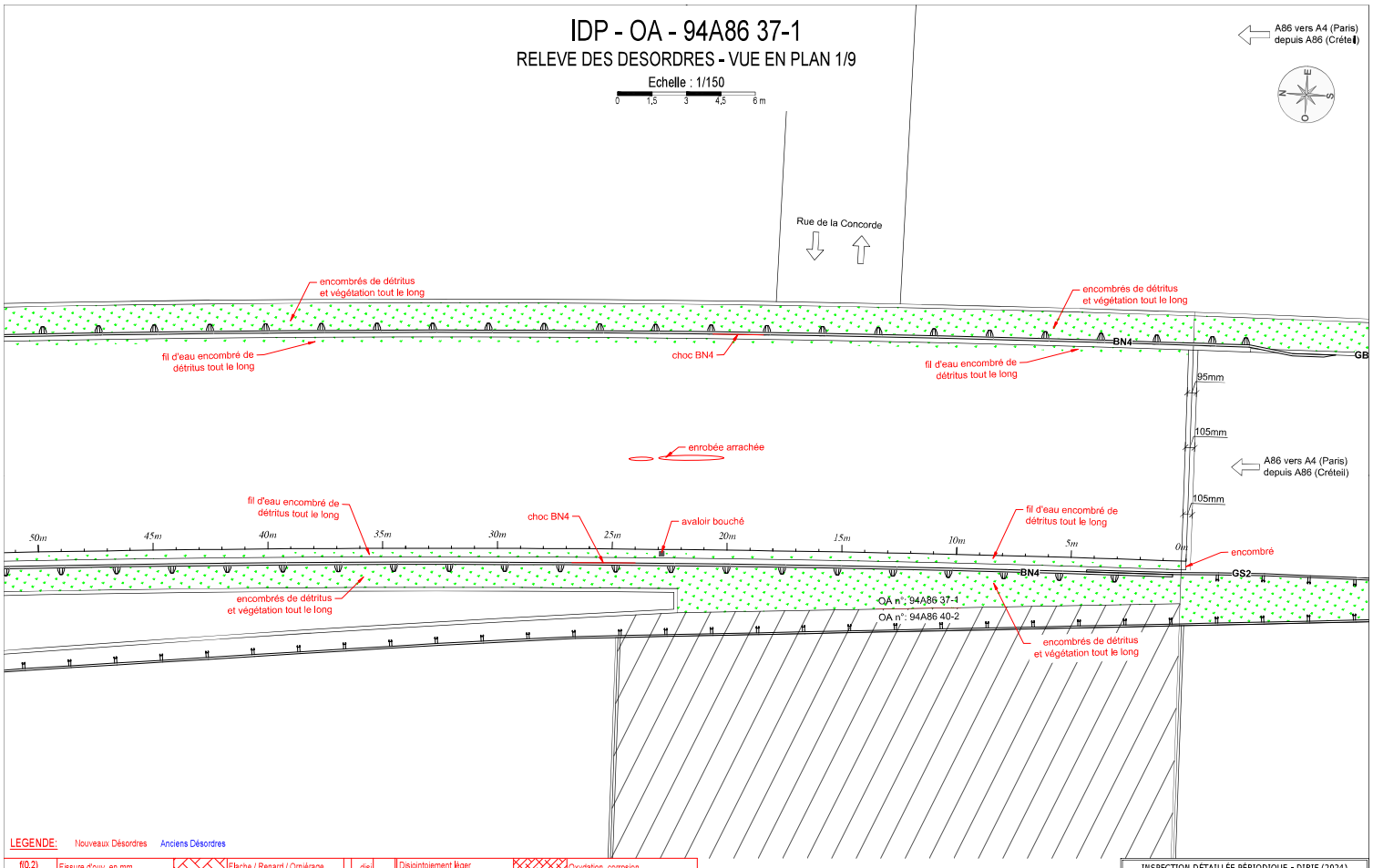
8 Planches techniques

IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - VUE EN PLAN 1/9

Echelle : 1/150

0 1,5 3 4,5 6 m



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Ornièrage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Couture	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
Sl(a)	Stalactites de calcite (actives)	fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)			
	CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES		
	OA - 94A86 37-1 - VUE EN PLAN 1/9		
	CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret	
getec	Dessiné par: F.D.	P.R. : 2+330	
	Novembre 2024	PLAN N°: 2/8	ECHELLE: 1/150 ème

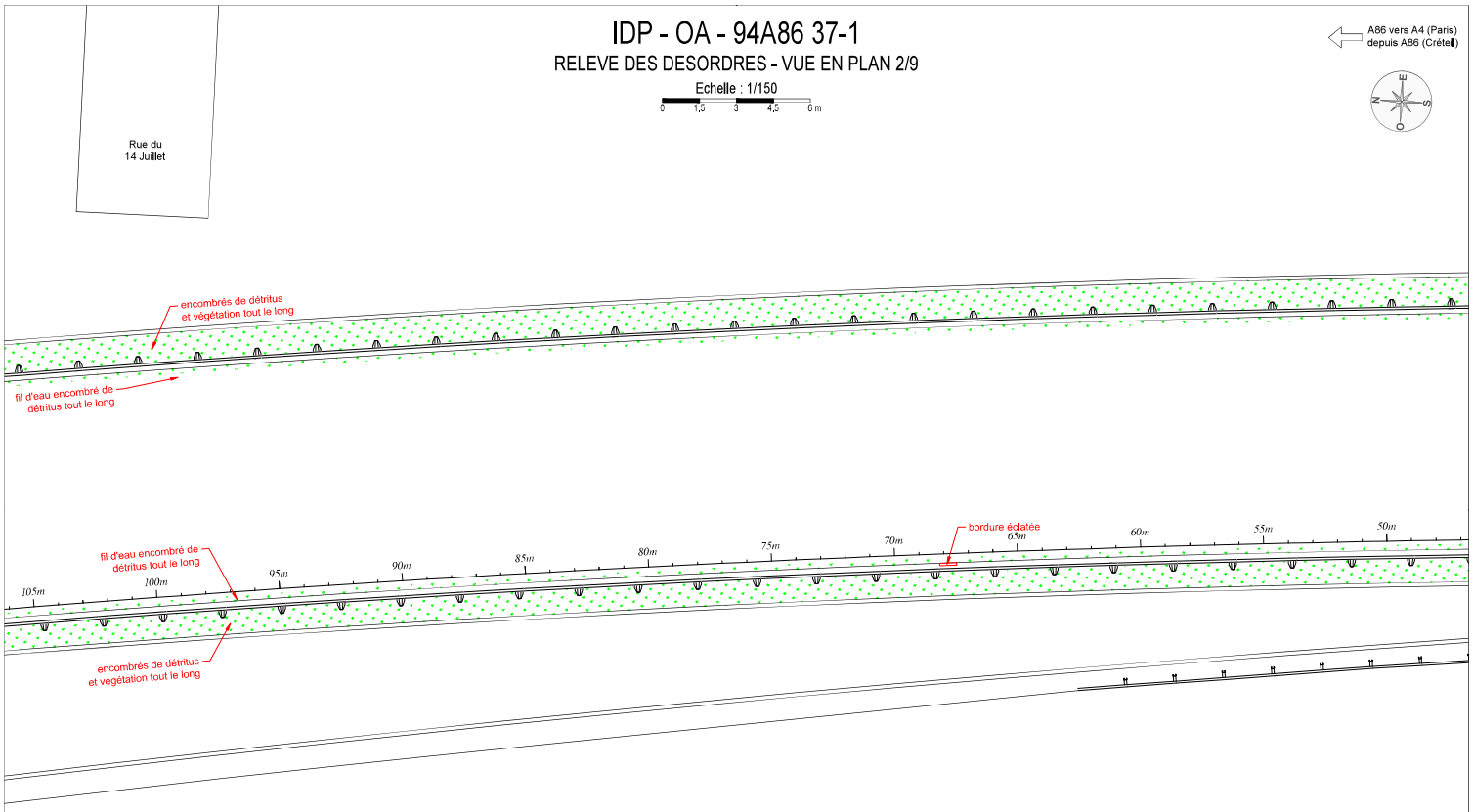
IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - VUE EN PLAN 2/9

Echelle : 1/150

0 1,5 3 4,5 6 m

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Ornièrage	dis	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	dis	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Couture	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - VUE EN PLAN 2/9

CEI - Champigny | A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret

getec

Dessiné par: F.D. | P.R. : 2+330

Novembre 2024 | PLAN N°: 3/8 | ECHELLE: 1/150 ème

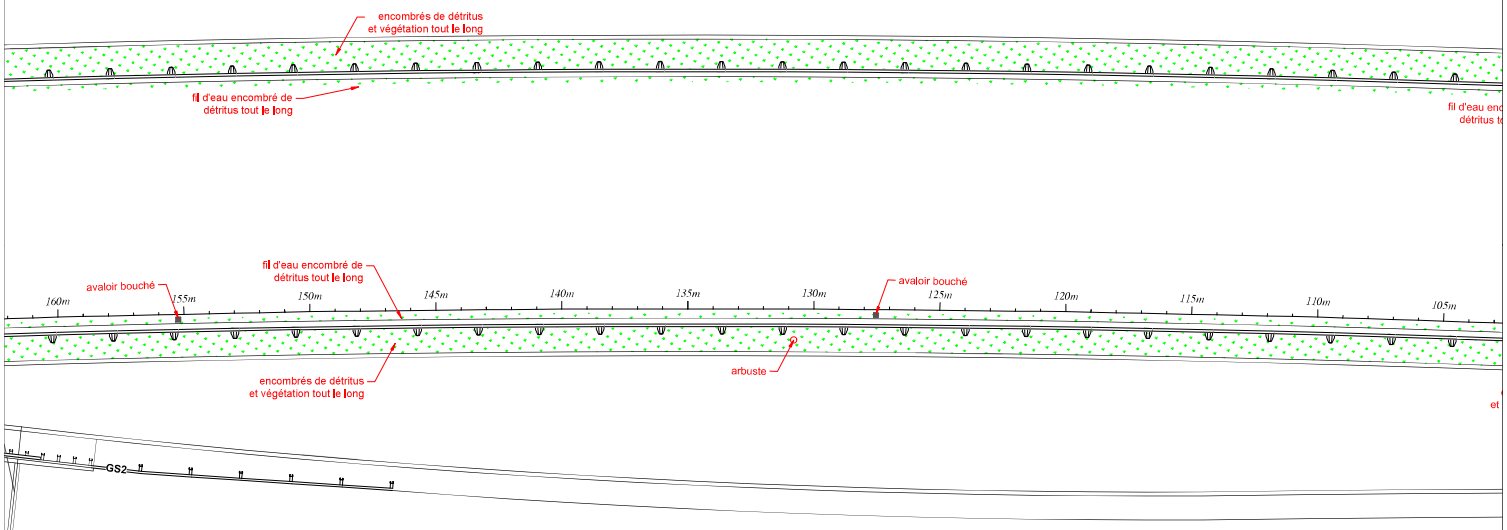
IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - VUE EN PLAN 3/9

Echelle : 1/150

0 1,5 3 4,5 6 m

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



A86 vers A4 (Province)
depuis A86 (Créteil)

LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Ornièrage	dis	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	dis	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Couture	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

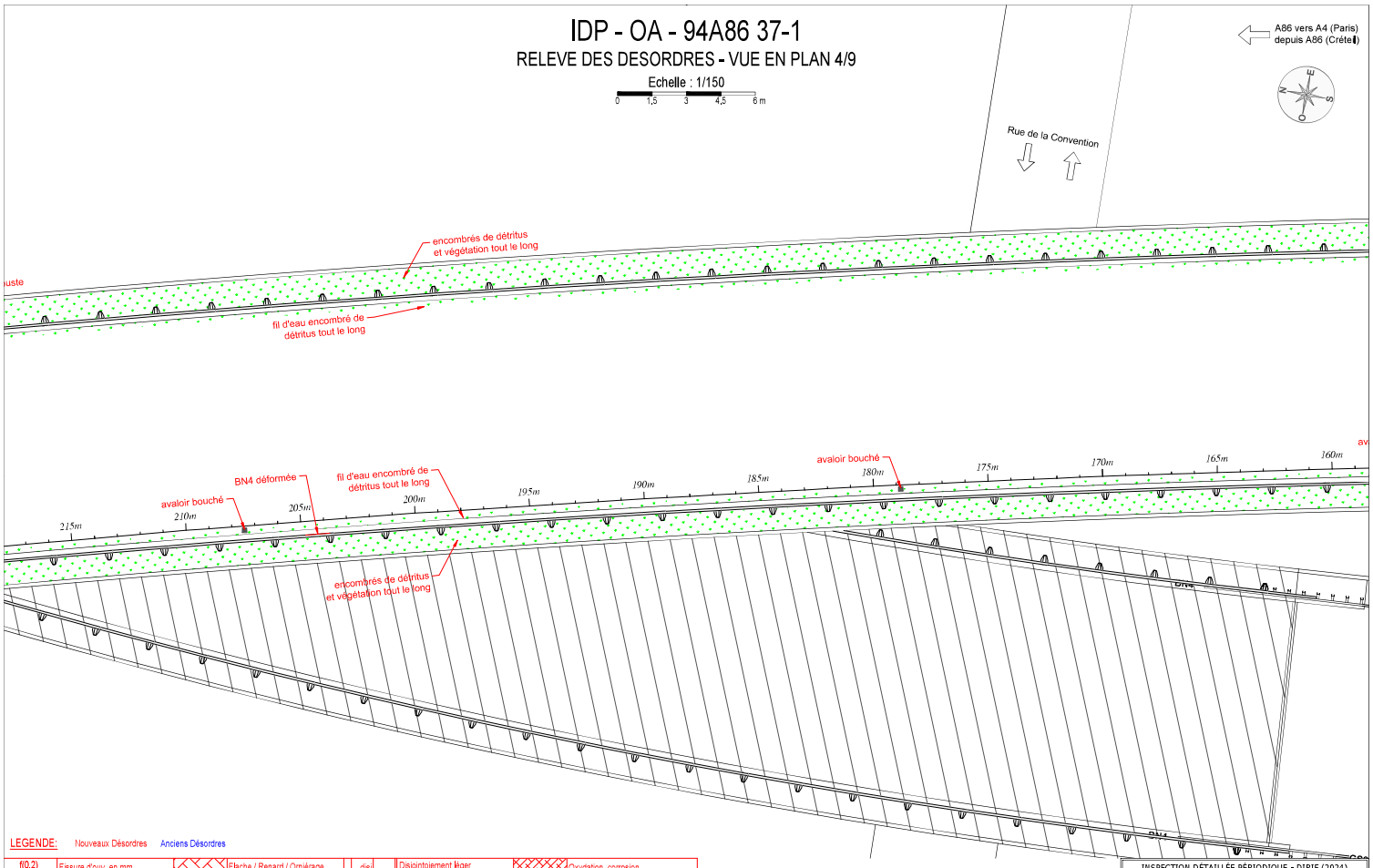
INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)			
	CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES		
	OA - 94A86 37-1 - VUE EN PLAN 3/9		
	CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret	
getec	Dessiné par: F.D.	P.R. : 2+330	
	Novembre 2024	PLAN N°: 4/8	ECHELLE: 1/150 ème

IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - VUE EN PLAN 4/9

Echelle : 1/150

0 1,5 3 4,5 6 m



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Ornièrage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Couture	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - VUE EN PLAN 4/9

CEI - Champigny | A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret

getec

Dessiné par: F.D. | P.R. : 2+330

Novembre 2024 | PLAN N°:5/8 | ECHELLE: 1/150 ème

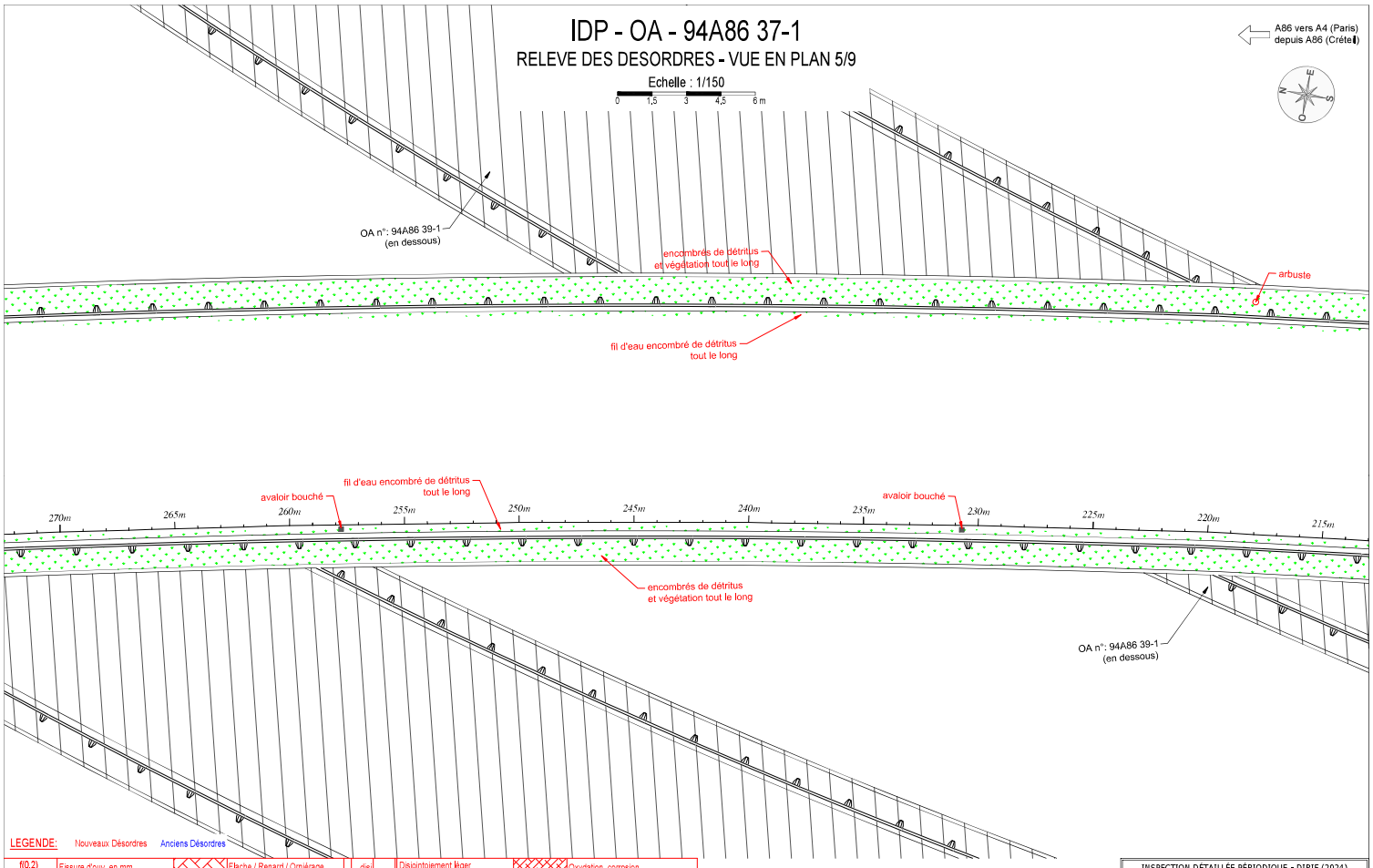
IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - VUE EN PLAN 5/9

Echelle : 1/150

0 1,5 3 4,5 6 m

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



LEGENDE: Nouveaux Désordres — Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Ornièrage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Couture	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)			
	CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES		
	OA - 94A86 37-1 - VUE EN PLAN 5/9		
	CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret	
getec	Dessiné par: F.D.	P.R. : 2+330	
	Novembre 2024	PLAN N°: 6/8	ECHELLE: 1/150 ème

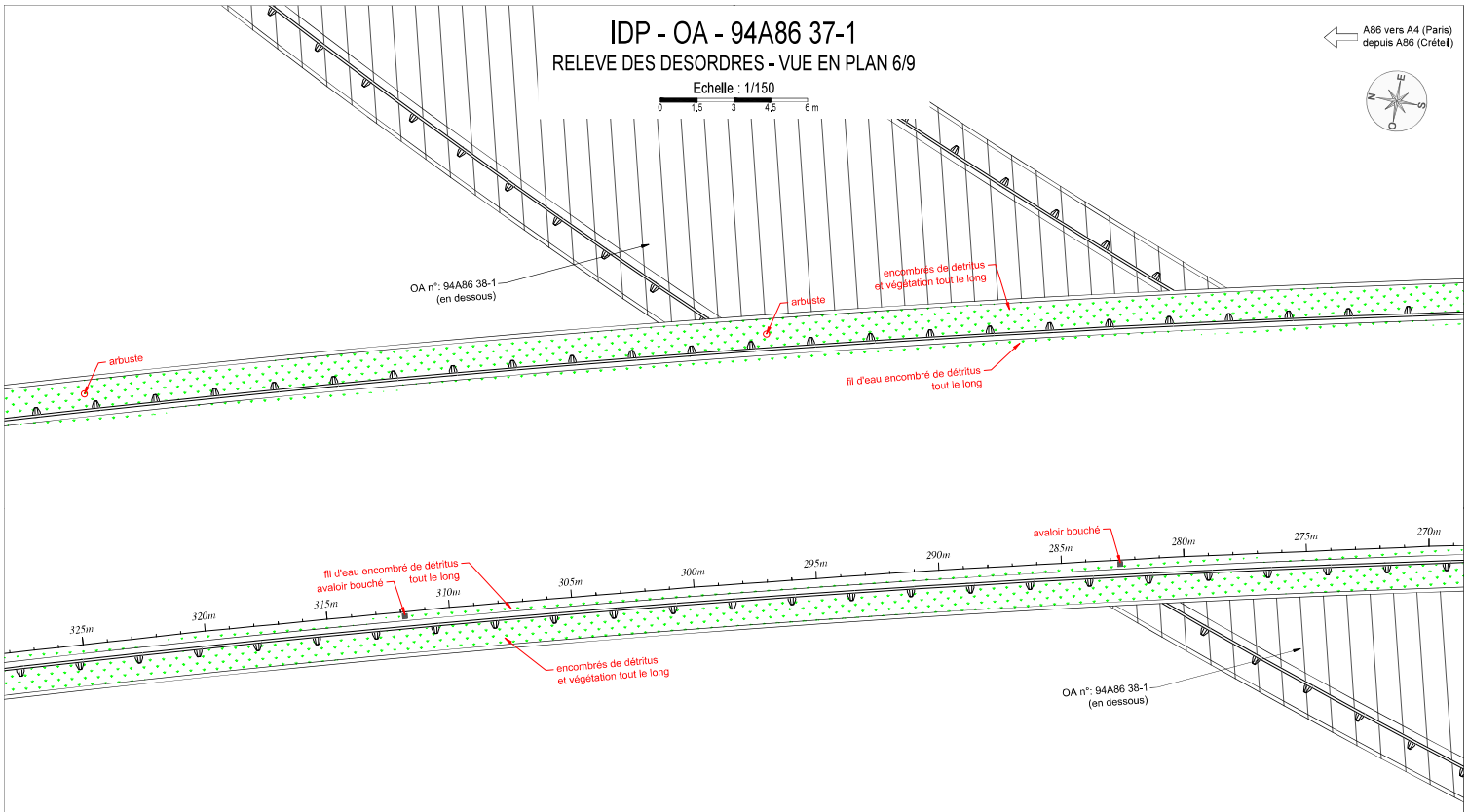
IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - VUE EN PLAN 6/9

Echelle : 1/150

0 1,5 3 4,5 6 m

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Ornièrage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Couture	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)			
	CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES		
	OA - 94A86 37-1 - VUE EN PLAN 6/9		
	CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret	
getec	Dessiné par: F.D.	P.R. : 2+330	
	Novembre 2024	PLAN N°:7/8	ECHELLE: 1/150 ème

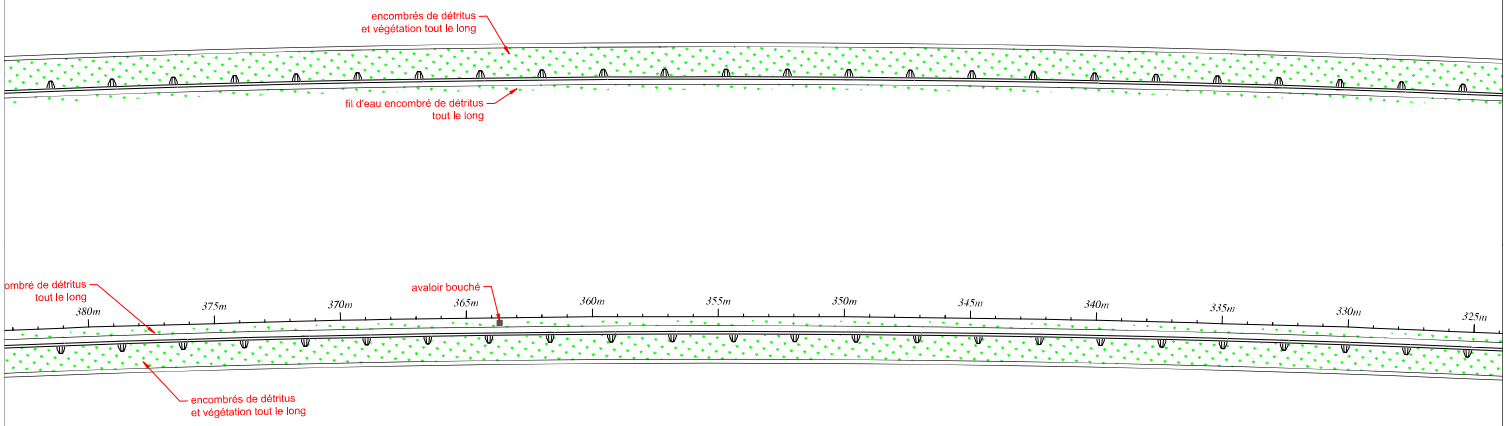
IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - VUE EN PLAN 7/9

Echelle : 1/150

0 1,5 3 4,5 6 m

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Ornièrage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Couture	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - VUE EN PLAN 7/9

CEI - Champigny | A86 Créteil-> A4 Paris/Rue Concorde+Bret

getec

Dessiné par: F.D. | P.R. : 2+330

Novembre 2024 | PLAN N°: 8/8 | ECHELLE: 1/150 ème

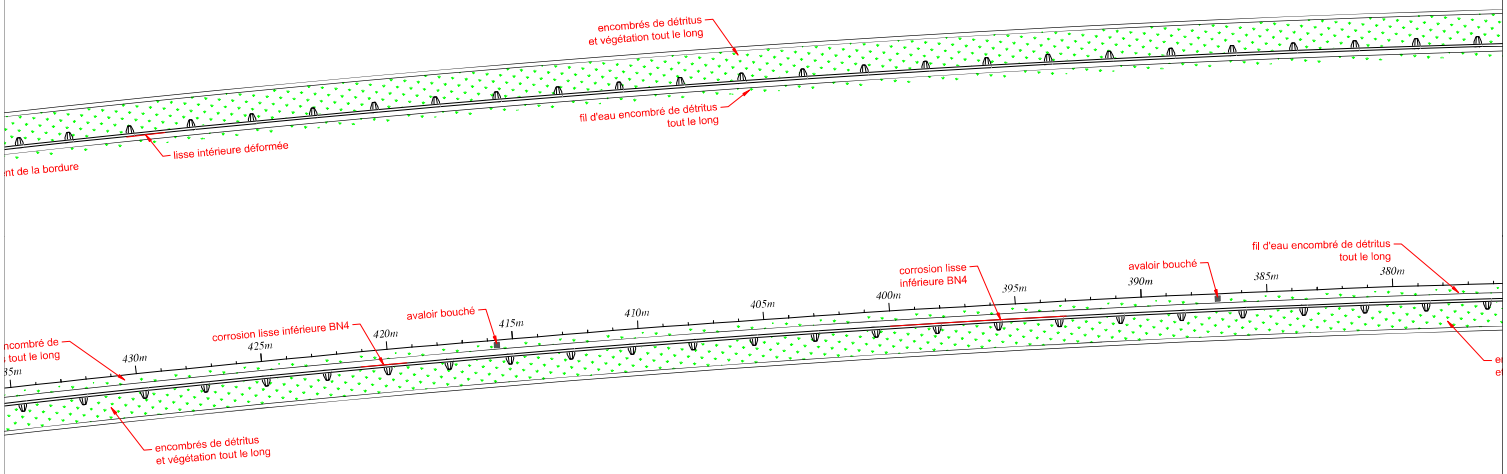
IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - VUE EN PLAN 8/9

Echelle : 1/150

0 1,5 3 4,5 6 m

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Ornièrage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Couture	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - VUE EN PLAN 8/9

CEI - Champigny | A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret

getec

Dessiné par: F.D. | P.R. : 2+330

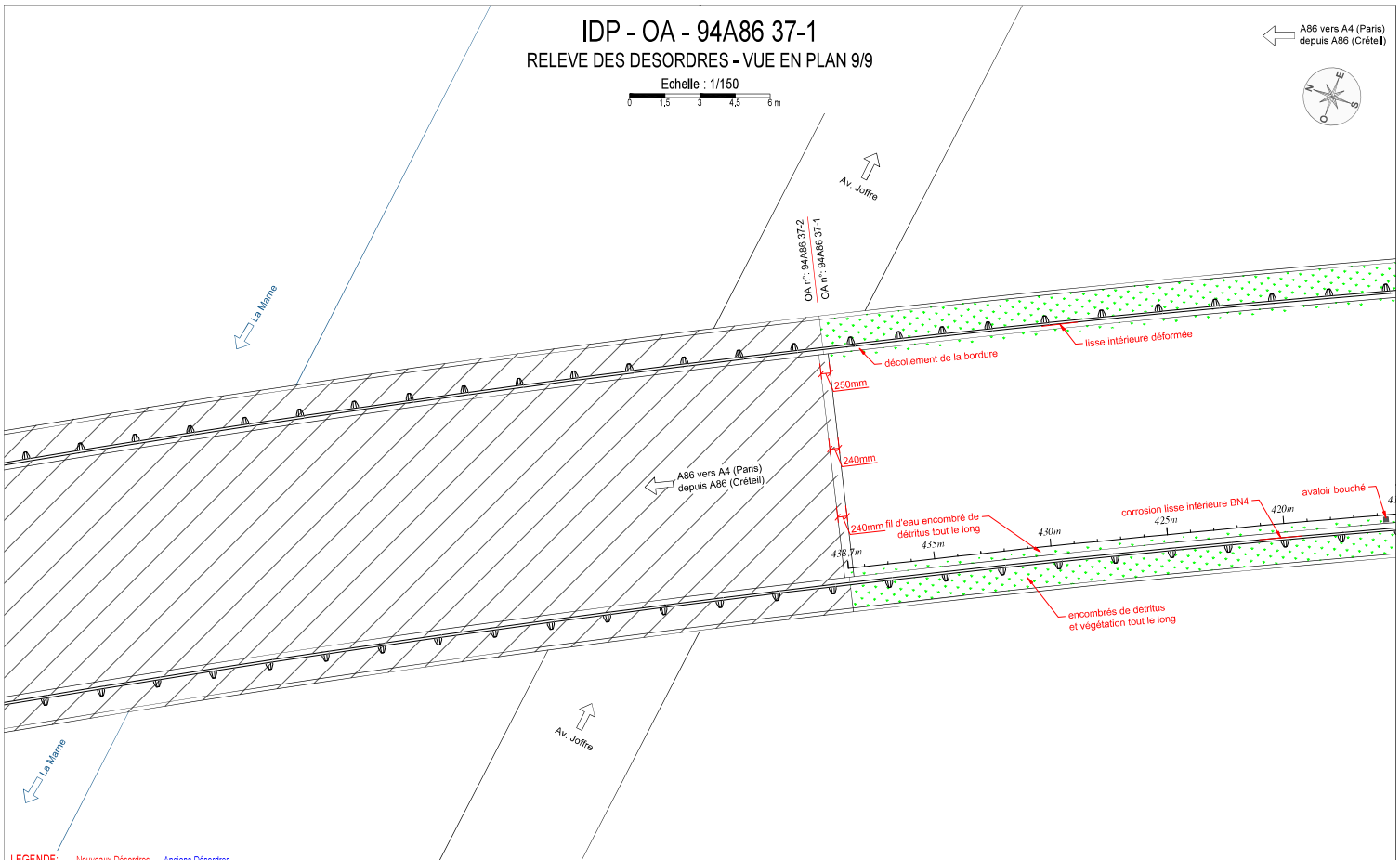
Novembre 2024 | PLAN N°: 8/8 | ECHELLE: 1/150 ème

IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - VUE EN PLAN 9/9

Echelle : 1/150

0 1,5 3 4,5 6 m



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Ornièrage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)			
	CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES		
	OA - 94A86 37-1 - VUE EN PLAN 9/9		
	CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret	
getec	Dessiné par: F.D.	P.R. : 2+330	
	Novembre 2024	PLAN N°: 10/8	ECHELLE: 1/150 ème

IDP - OA - 94A86 37-1

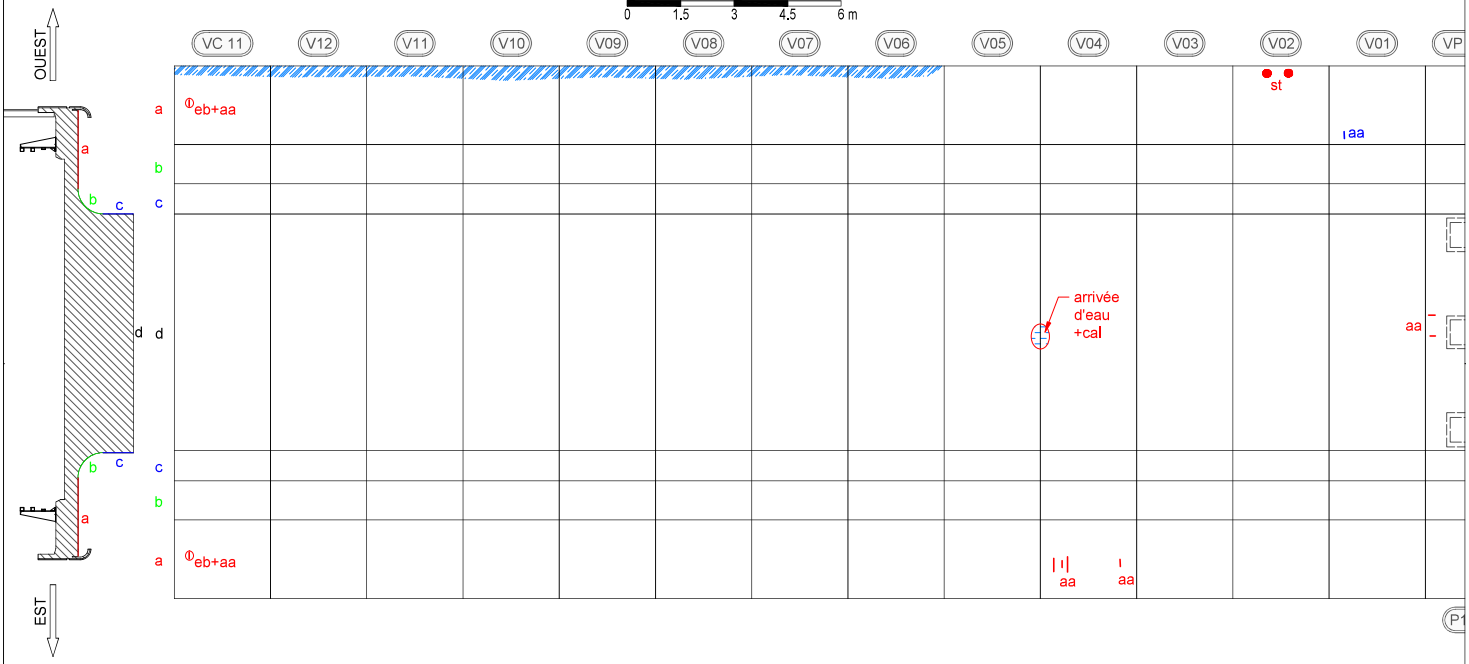
RELEVE DES DESORDRES - INTRADOS 1/13

Echelle : 1/150

0 1.5 3 4.5 6 m

Sud | Nord

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - INTRADOS 1/13

CEI - Champigny | A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret

getec

Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330	
Novembre 2024	PLAN N°: 11/8	ECHELLE: 1/150 ème	

IDP - OA - 94A86 37-1

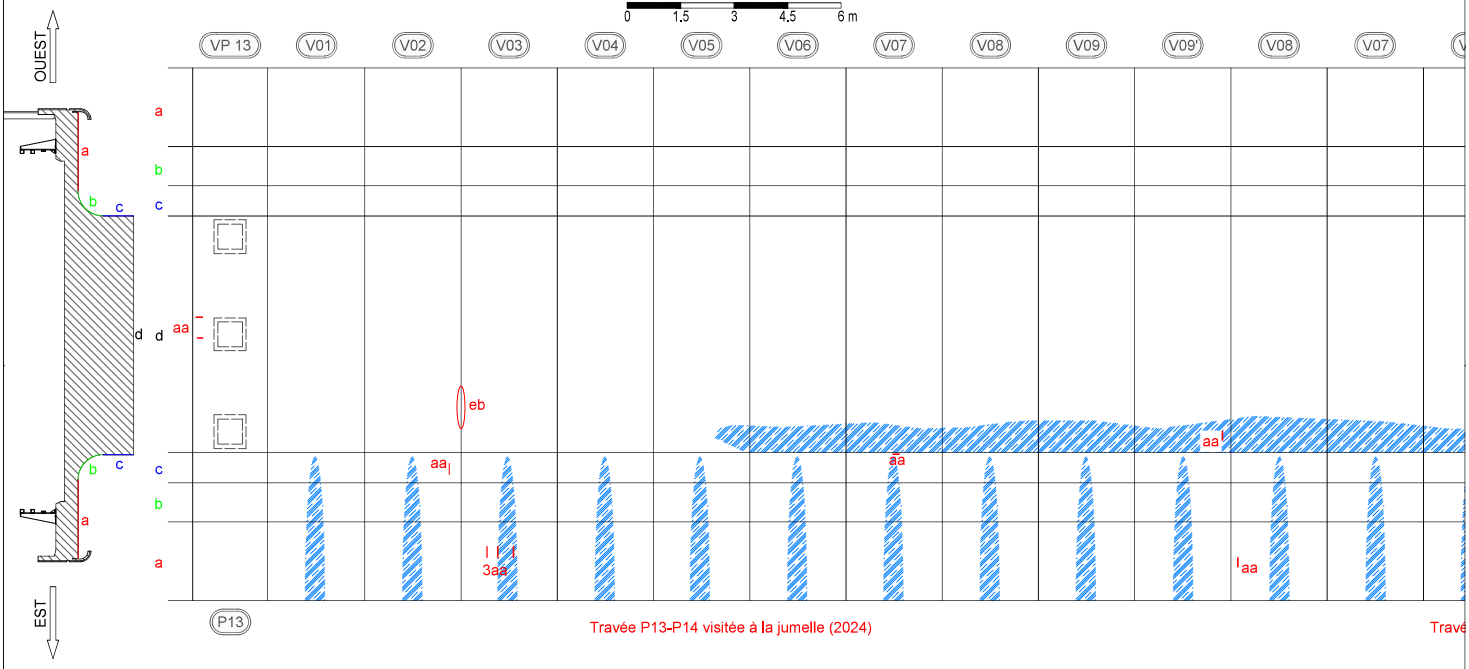
RELEVE DES DESORDRES - INTRADOS 2/13

Echelle : 1/150

0 1.5 3 4.5 6 m

Sud | Nord

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - INTRADOS 2/13

CEI - Champigny | A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret

getec

Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330	
Novembre 2024	PLAN N°: 12/8	ECHELLE: 1/150 ème	

IDP - OA - 94A86 37-1

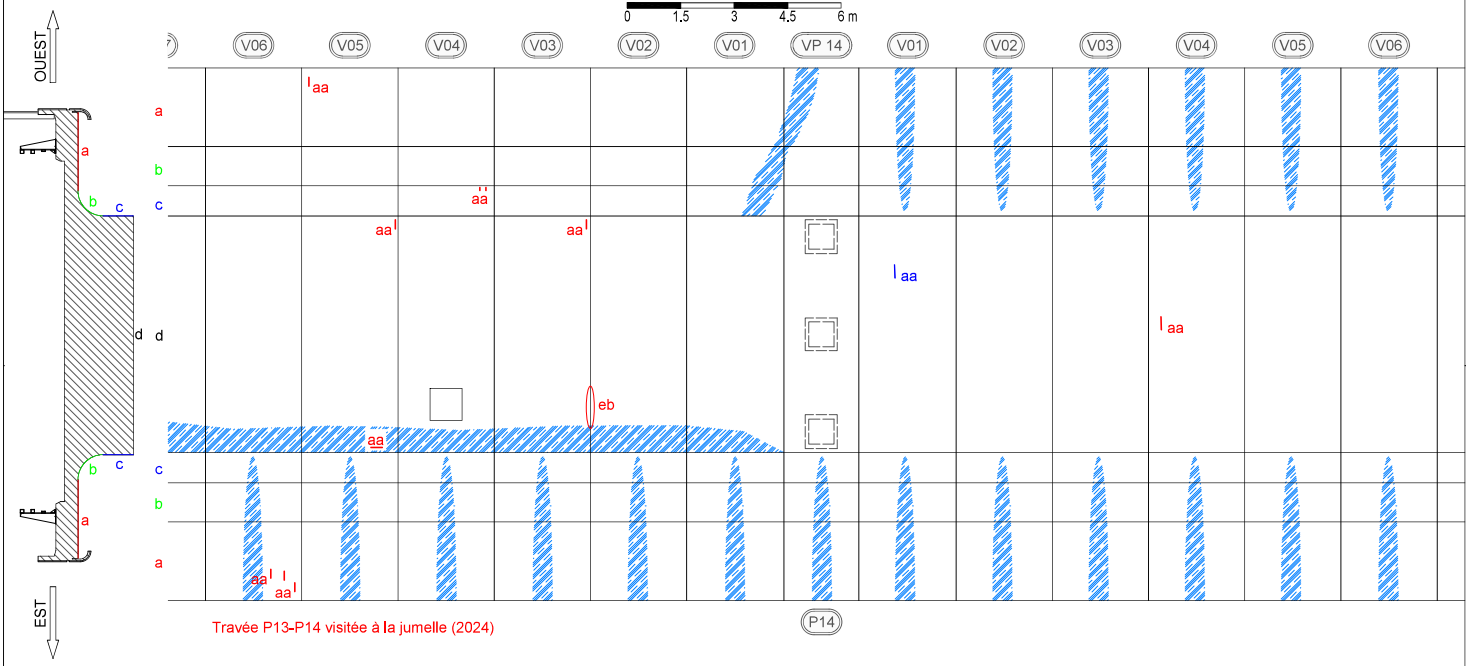
RELEVE DES DESORDRES - INTRADOS 3/13

Echelle : 1/150

0 1.5 3 4.5 6 m

Sud | Nord

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - INTRADOS 3/13

CEI - Champigny | A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret

getec

Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330	
Novembre 2024	PLAN N°: 13/8	ECHELLE: 1/150	ème

IDP - OA - 94A86 37-1

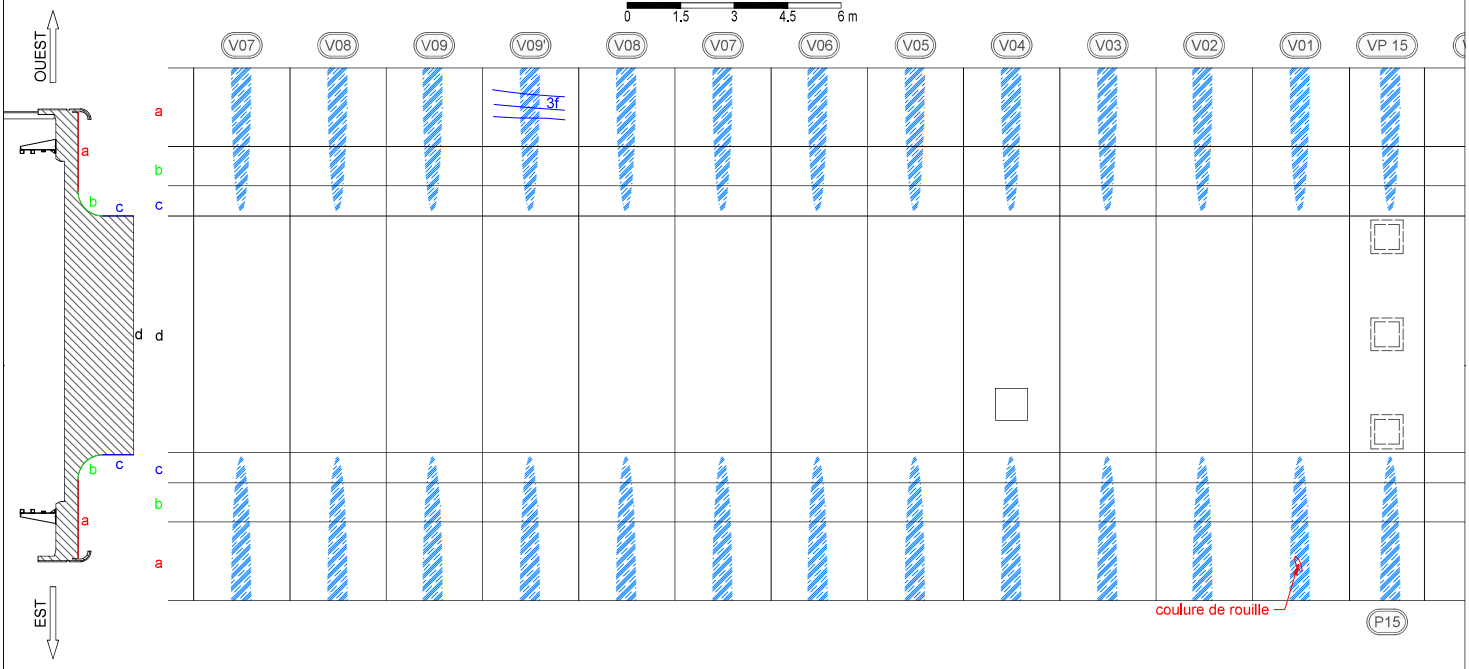
RELEVE DES DESORDRES - INTRADOS 4/13

Echelle : 1/150

0 1.5 3 4.5 6 m

Sud | Nord

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faiençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - INTRADOS 4/13

CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret		
getec	Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330
	Novembre 2024	PLAN N°: 14/8	ECHELLE: 1/150 ème

IDP - OA - 94A86 37-1

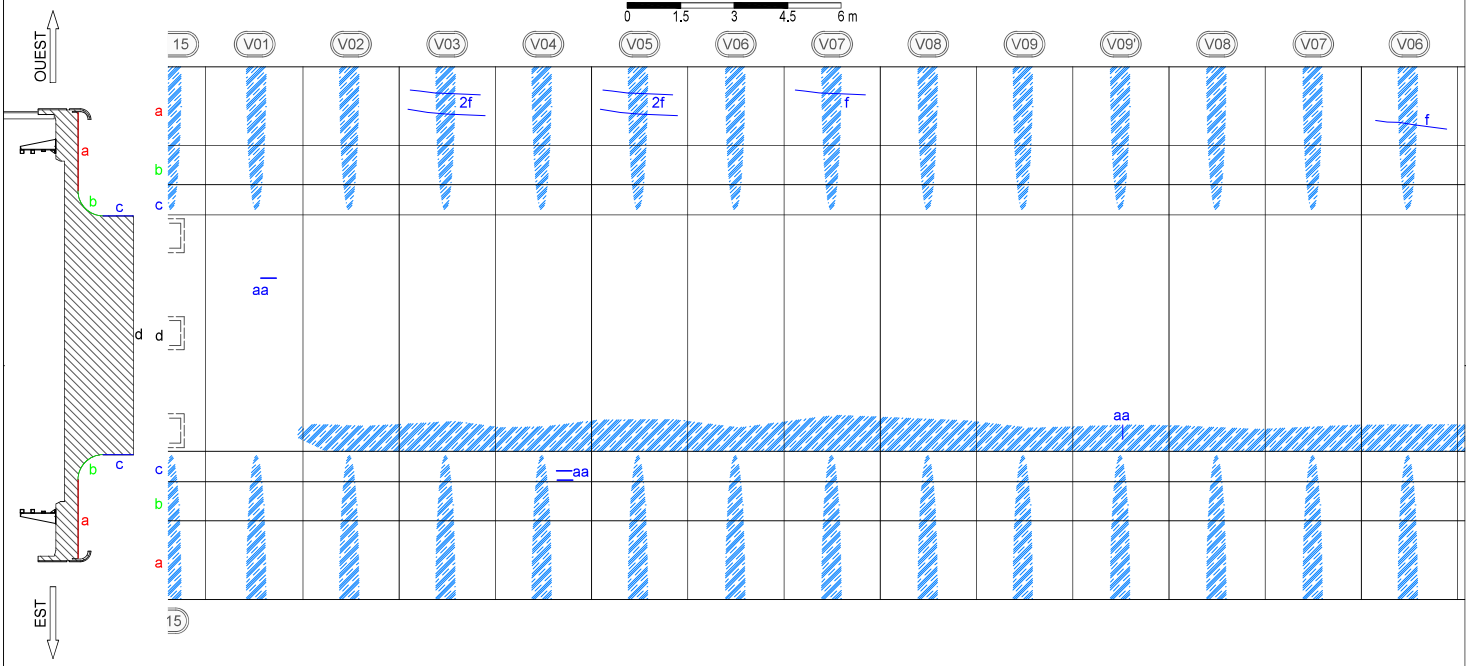
RELEVE DES DESORDRES - INTRADOS 5/13

Echelle : 1/150

0 1.5 3 4.5 6 m

Sud | Nord

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - INTRADOS 5/13

CEI - Champigny | A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret

getec

Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330
Novembre 2024	PLAN N°: 15/8	ECHELLE: 1/150 ème

IDP - OA - 94A86 37-1

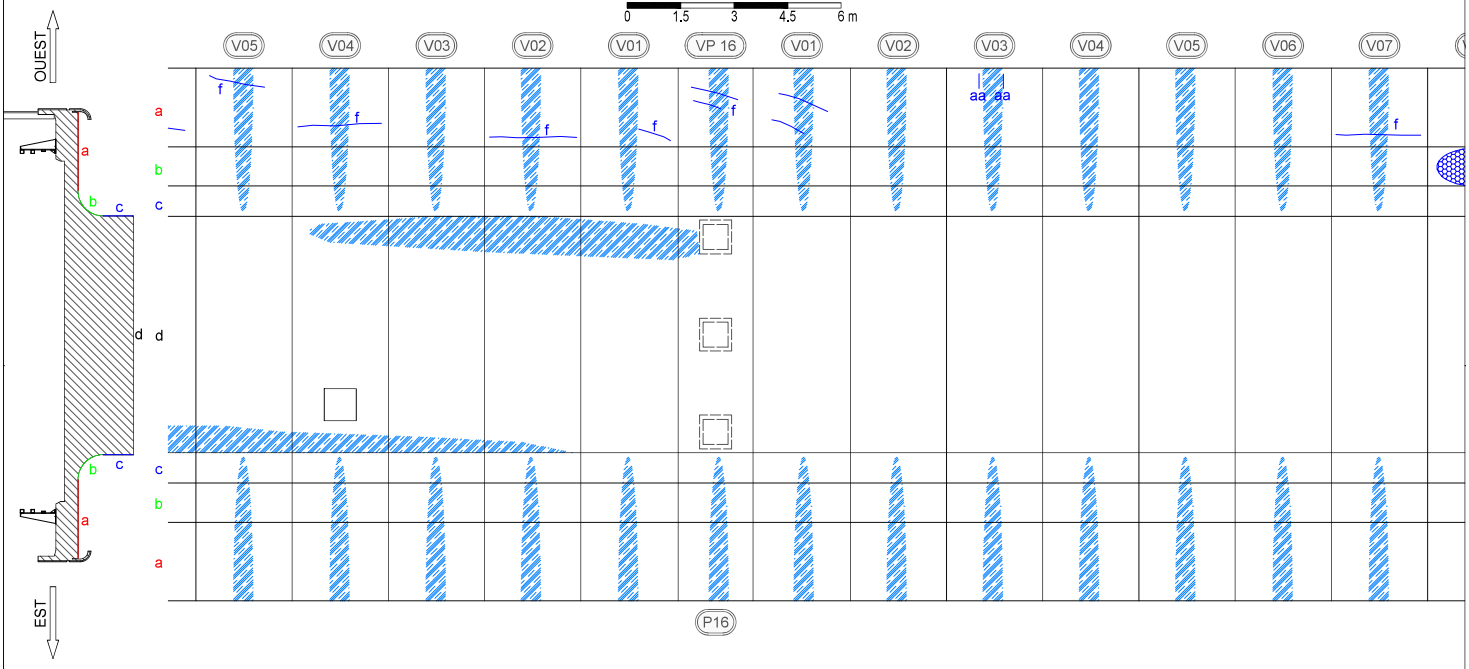
RELEVE DES DESORDRES - INTRADOS 6/13

Echelle : 1/150

0 1.5 3 4.5 6 m

Sud | Nord

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faiençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - INTRADOS 6/13

CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret		
getec	Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330
	Novembre 2024	PLAN N°: 16/8	ECHELLE: 1/150 ème

IDP - OA - 94A86 37-1

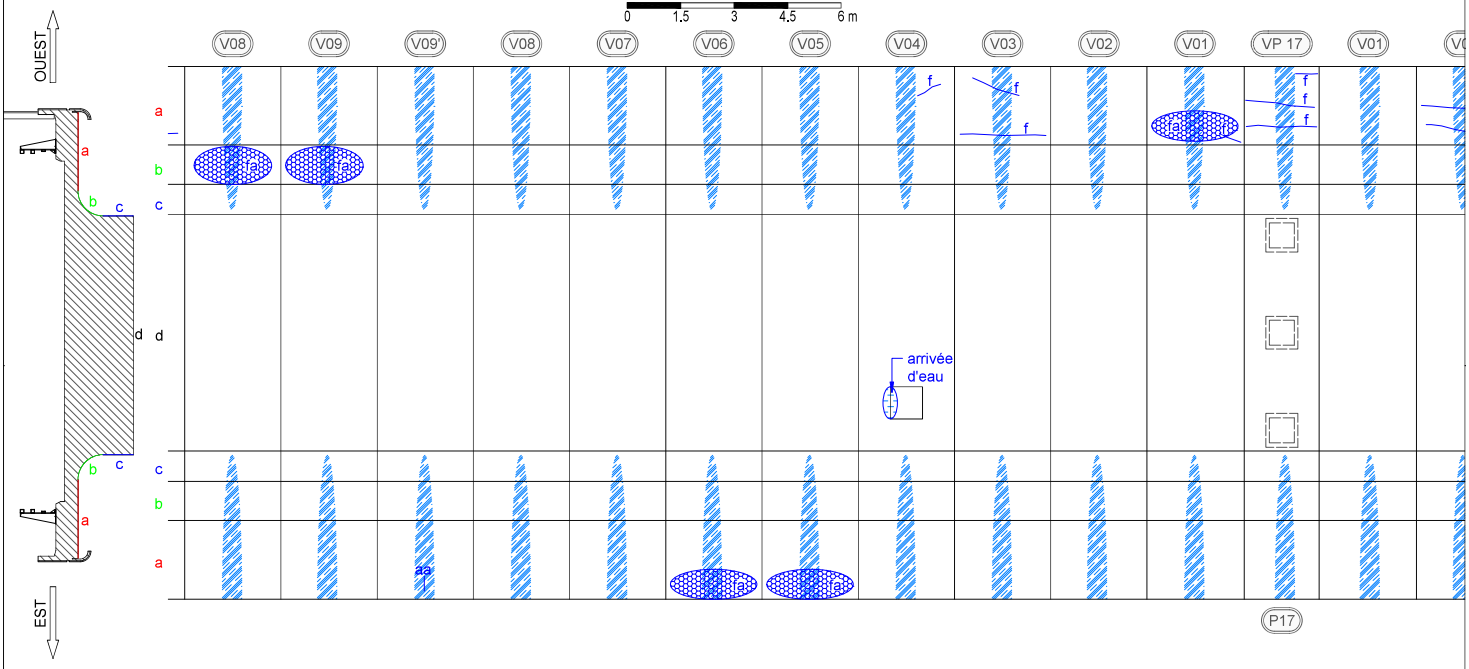
RELEVE DES DESORDRES - INTRADOS 7/13

Echelle : 1/150

0 1.5 3 4.5 6 m

Sud | Nord

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - INTRADOS 7/13

CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret		
getec	Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330
	Novembre 2024	PLAN N°: 17/8	ECHELLE: 1/150 ème

IDP - OA - 94A86 37-1

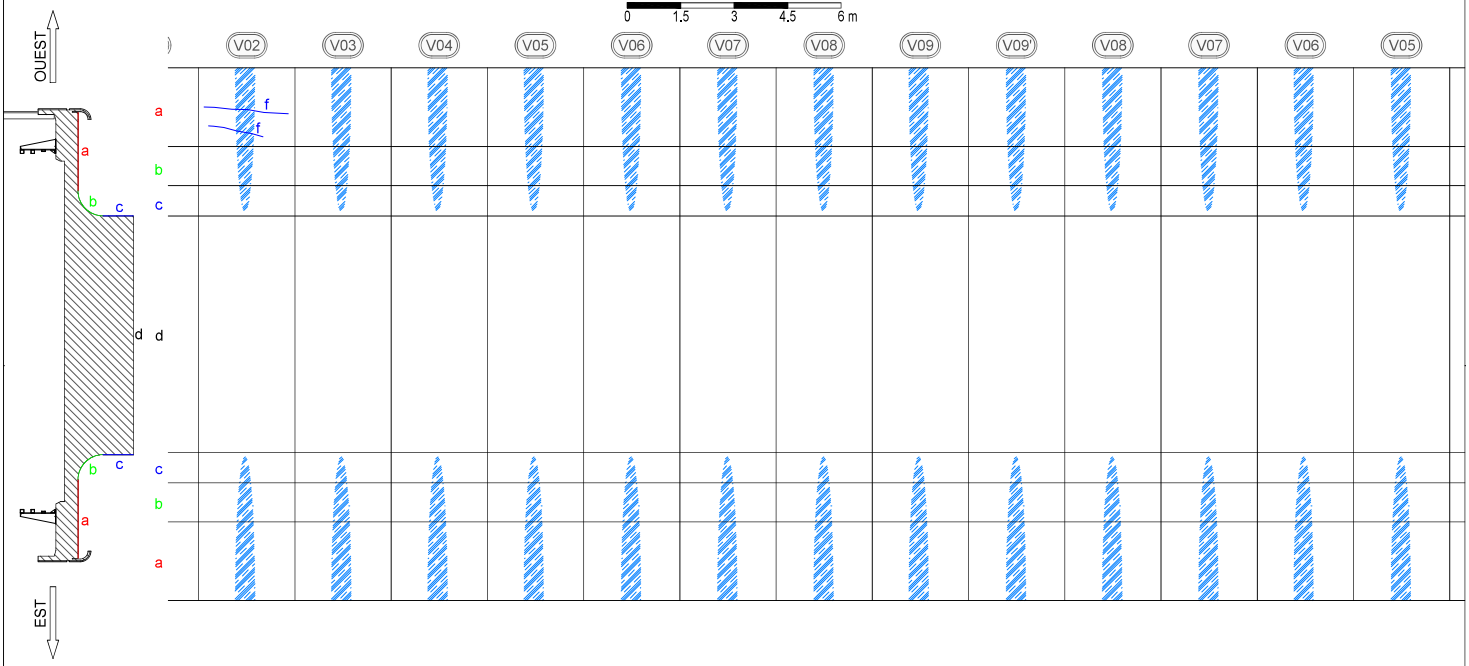
RELEVE DES DESORDRES - INTRADOS 8/13

Echelle : 1/150

0 1.5 3 4.5 6 m

Sud | Nord

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faiençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - INTRADOS 8/13

CEI - Champigny | A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret

getec

Dessiné par: F.D. | P.R. : 2+330

Novembre 2024 | PLAN N°: 18/8 | ECHELLE: 1/150 ème

IDP - OA - 94A86 37-1

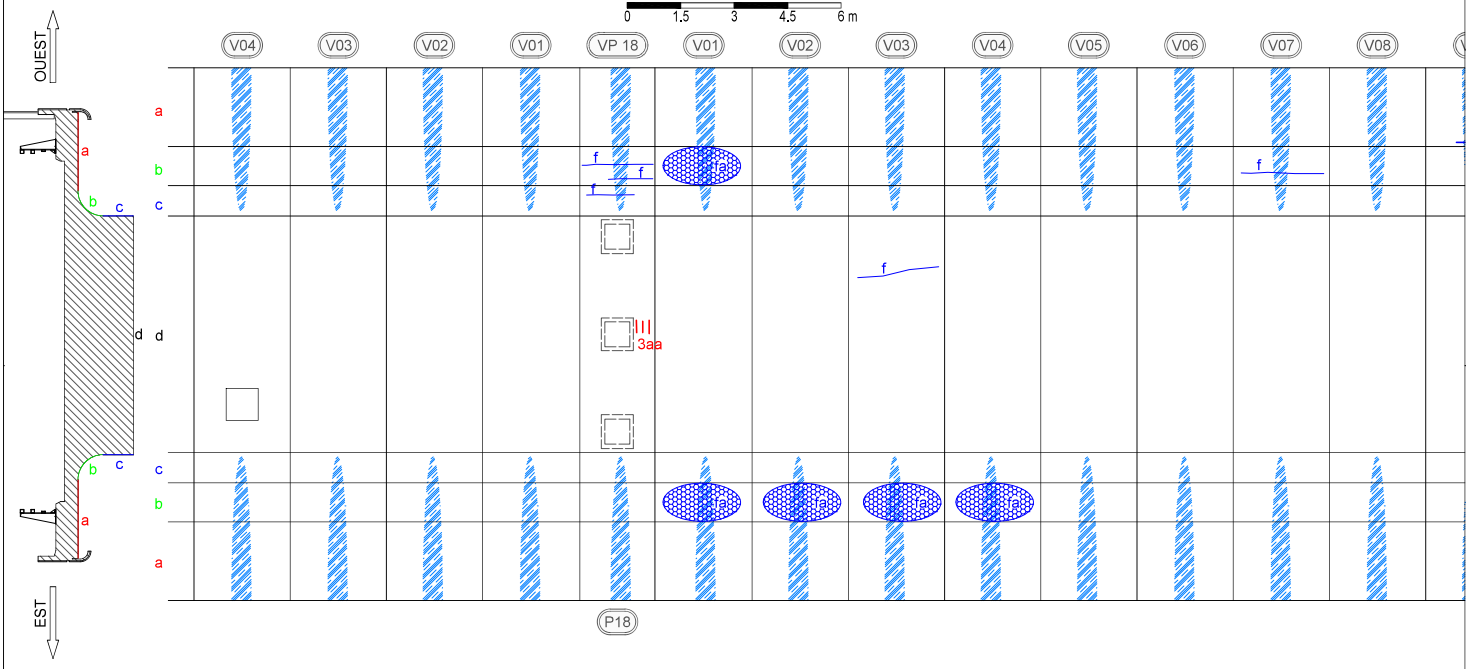
RELEVE DES DESORDRES - INTRADOS 9/13

Sud | Nord

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)

Echelle : 1/150

0 1.5 3 4.5 6 m



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faiençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - INTRADOS 9/13

CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret		
Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330	
Novembre 2024	PLAN N°: 19/8	ECHELLE: 1/150 ème	

IDP - OA - 94A86 37-1

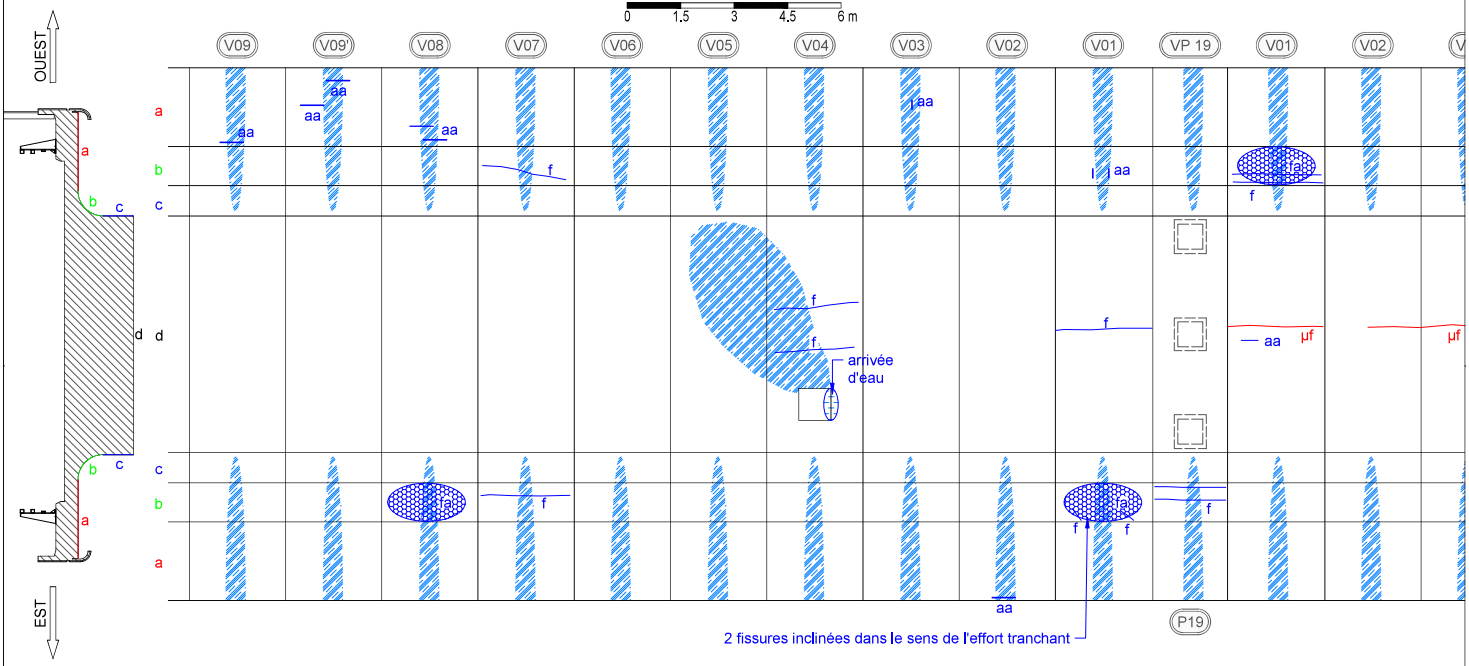
RELEVE DES DESORDRES - INTRADOS 10/13

Echelle : 1/150

0 1.5 3 4.5 6 m

Sud | Nord

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - INTRADOS 10/13

CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret		
Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330	
Novembre 2024	PLAN N°:20/8	ECHELLE: 1/150 ème	

IDP - OA - 94A86 37-1

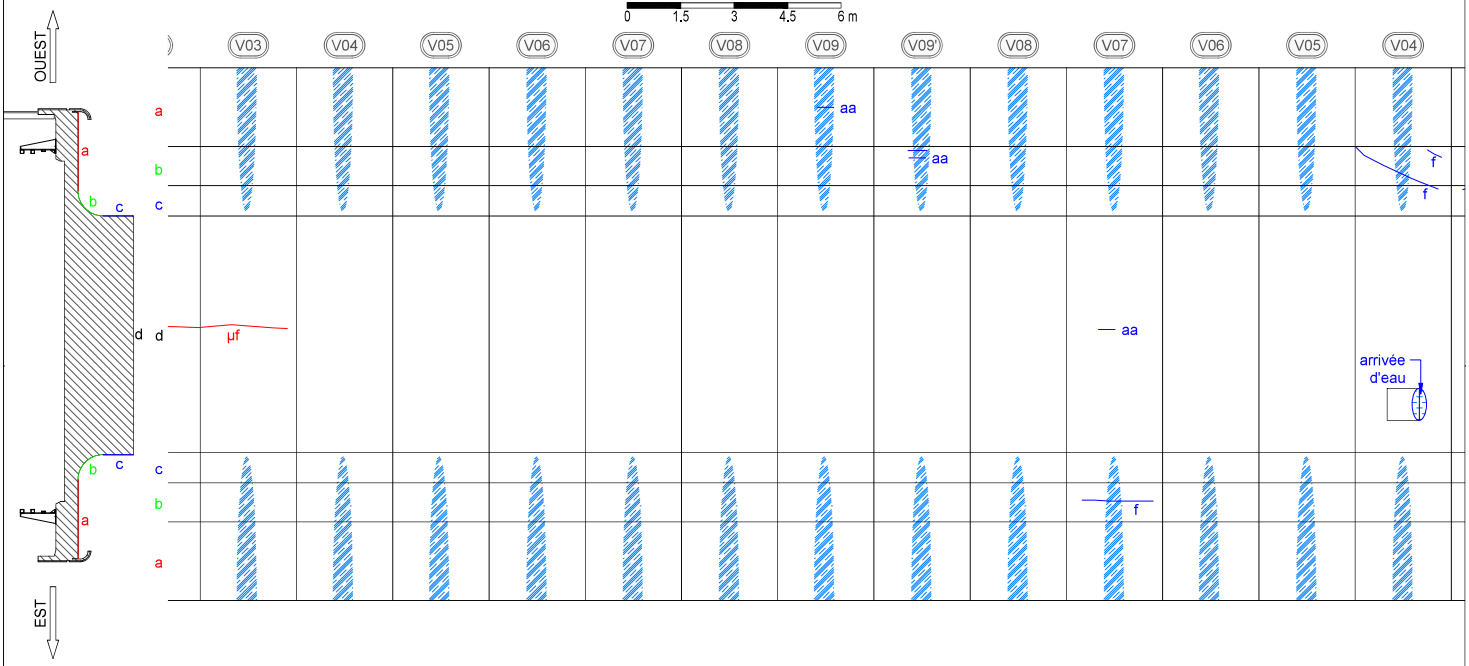
RELEVE DES DESORDRES - INTRADOS 11/13

Echelle : 1/150

0 1.5 3 4.5 6 m

Sud | Nord

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - INTRADOS 11/13

CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret		
Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330	
Novembre 2024	PLAN N°:21/8	ECHELLE: 1/150 ème	

IDP - OA - 94A86 37-1

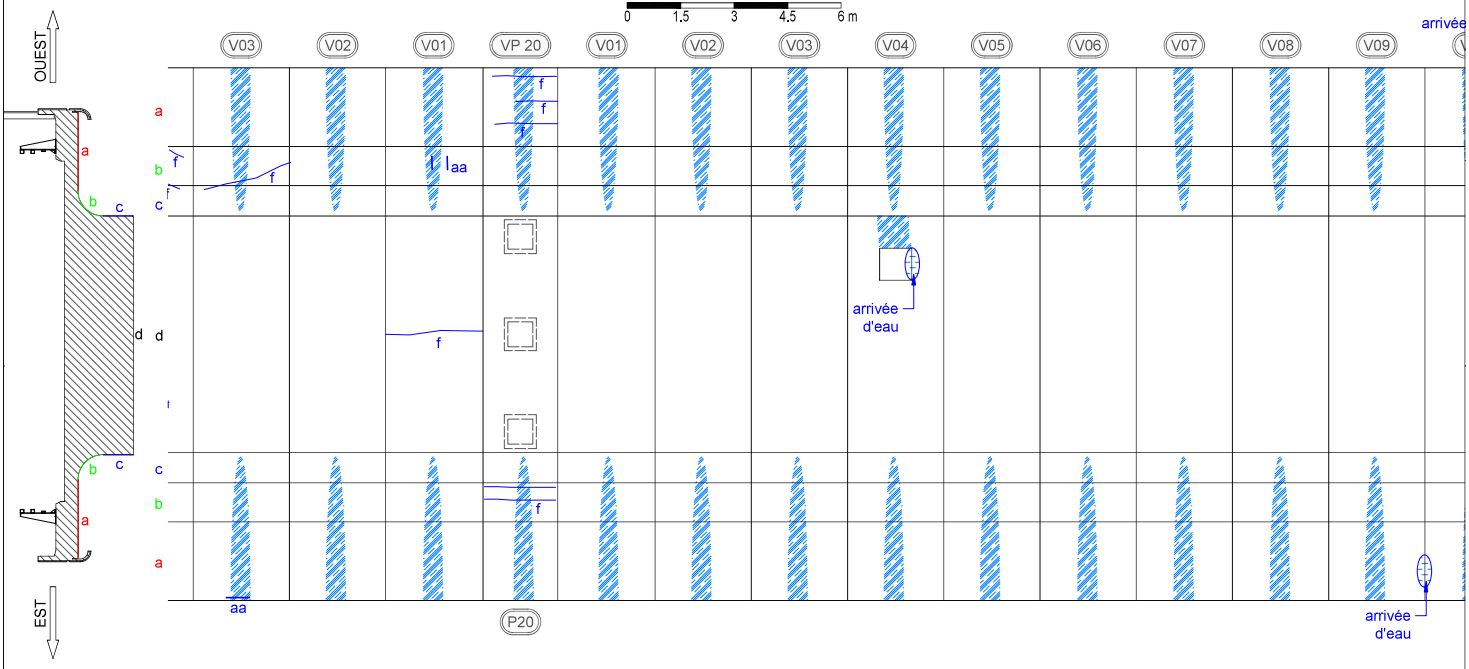
RELEVE DES DESORDRES - INTRADOS 12/13

Echelle : 1/150

0 1.5 3 4.5 6 m

Sud | Nord

A86 vers A4 (Paris)
depuis A86 (Créteil)



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

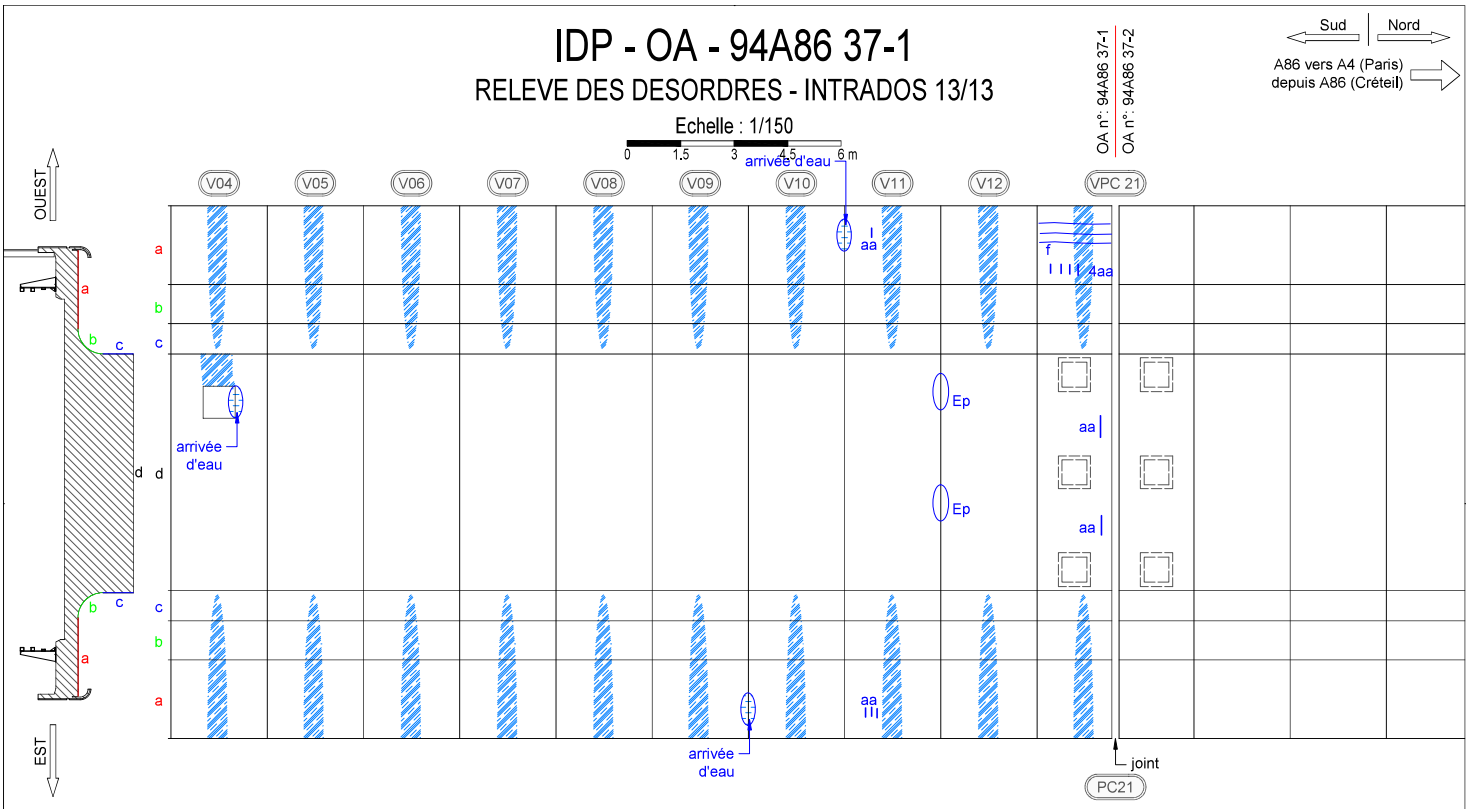
OA - 94A86 37-1 - INTRADOS 12/13

CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret		
Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330	
Novembre 2024	PLAN N°:22/8	ECHELLE: 1/150	ème

IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - INTRADOS 13/13

Echelle : 1/150



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - INTRADOS 13/13

CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret		
Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330	
Novembre 2024	PLAN N°:23/8	ECHELLE: 1/150 ème	

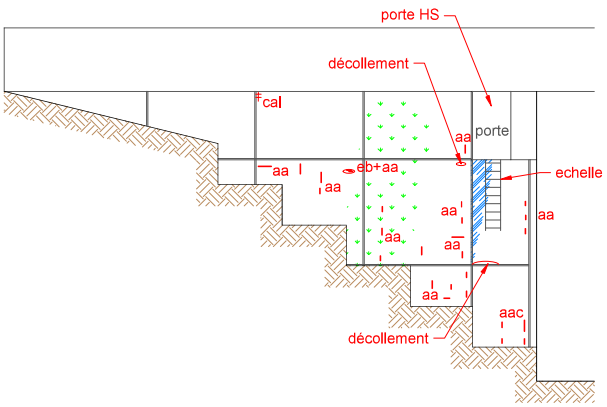
IDP - OA - 94A86 37-1

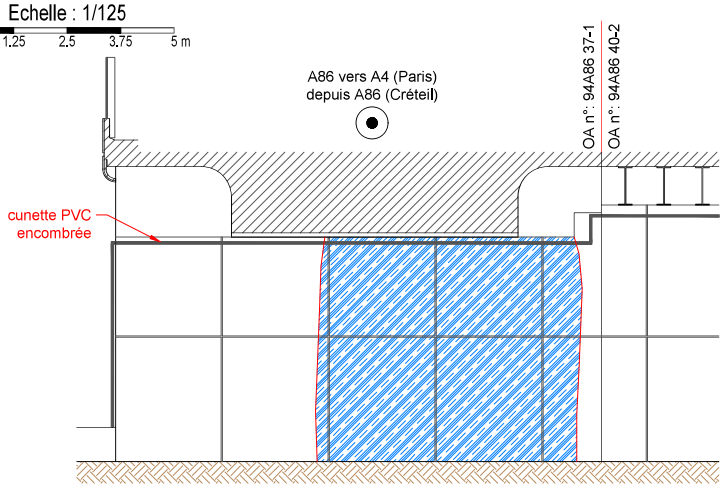
RELEVE DES DESORDRES - CULEE C11

Echelle : 1/125

0 1.25 2.5 3.75 5 m

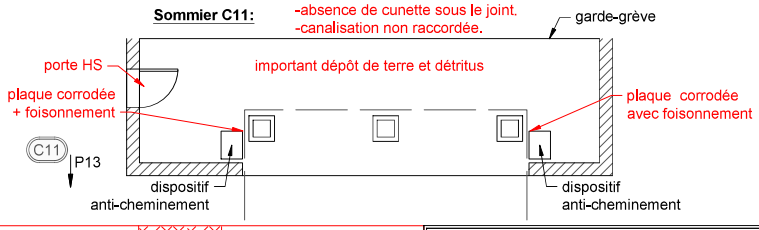
Mur en retour C11:





Sommier C11:

nb:
-absence de cunette sous le joint.
-canalisation non raccordée.



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	fa	Faiençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - CULEE C11

CEI - Champigny | A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret

getec

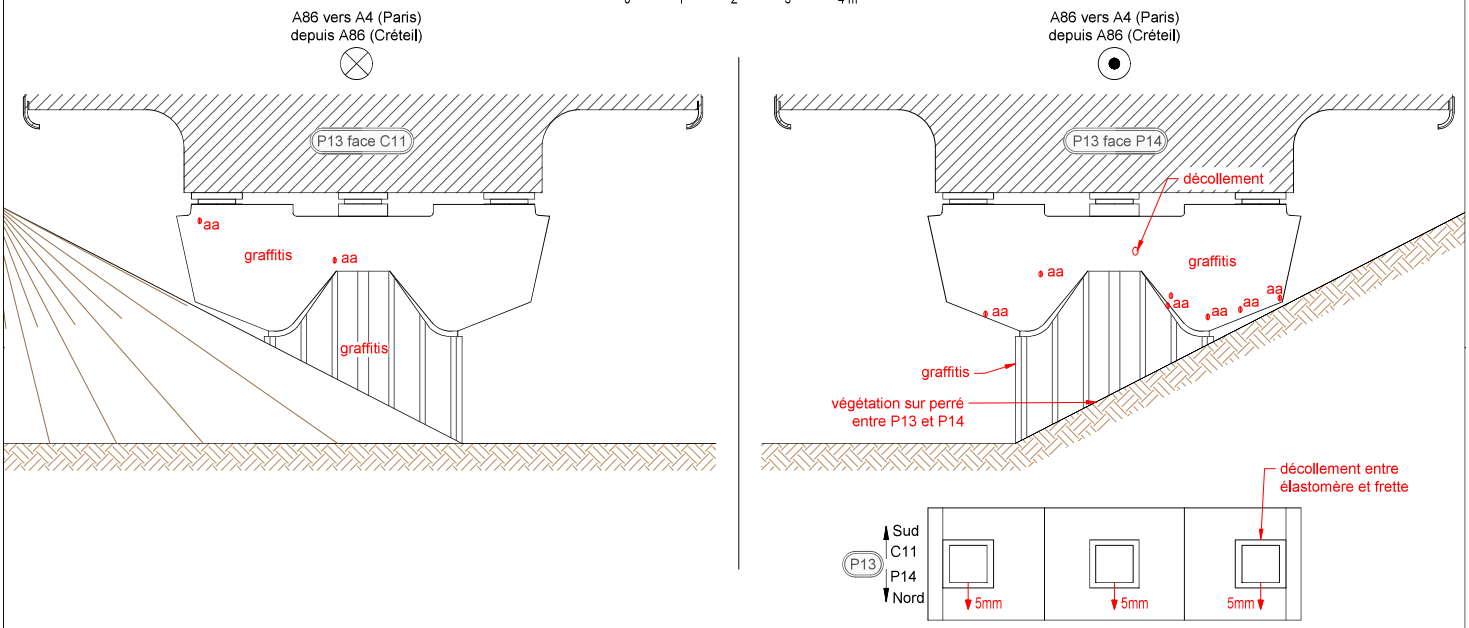
Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330	
Novembre 2024	PLAN N°: 24/8	ECHELLE: 1/125 ème	

IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - PILE P13

Echelle : 1/100

0 1 2 3 4 m



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - PILE P13

CEI - Champigny | A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret

getec

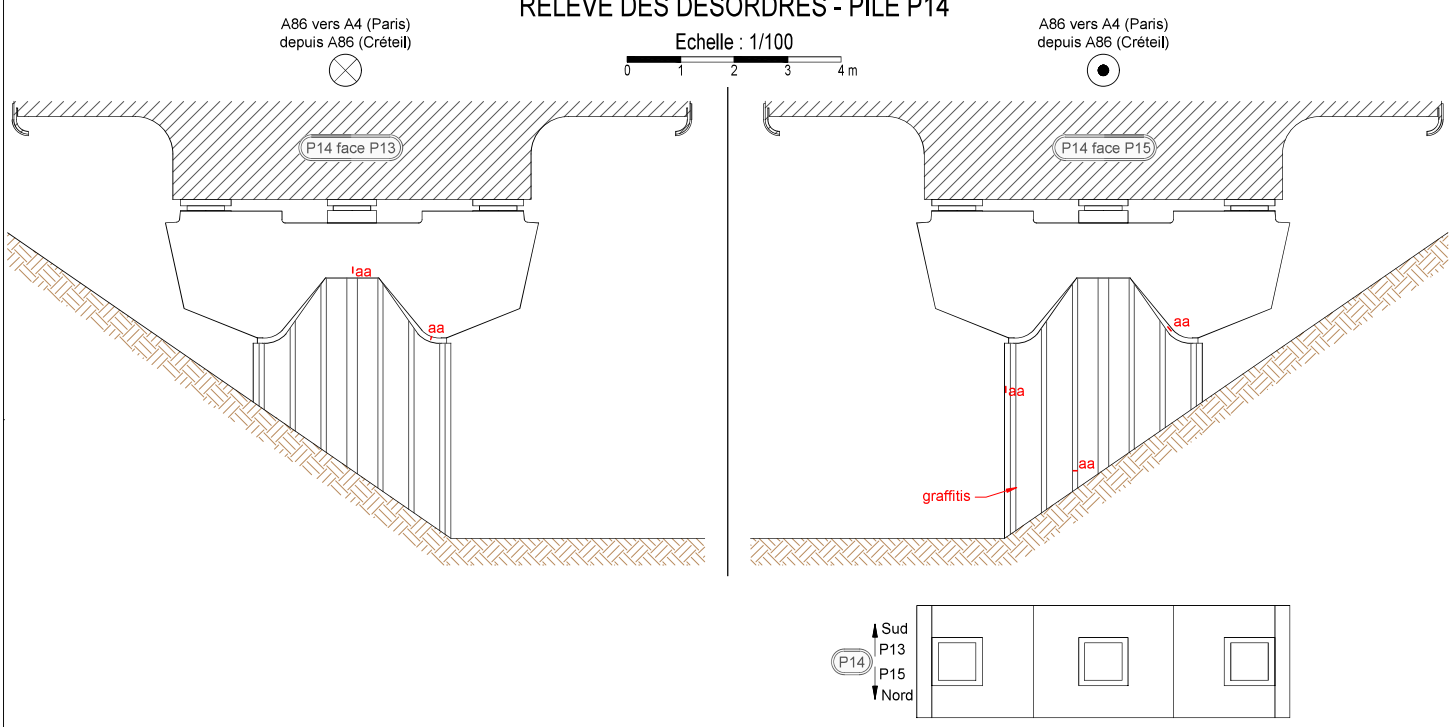
Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330	
Novembre 2024	PLAN N°:25/8	ECHELLE: 1/100	ème

IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - PILE P14

Echelle : 1/100

0 1 2 3 4 m



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faiençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - PILE P14

CEI - Champigny | A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret

getec

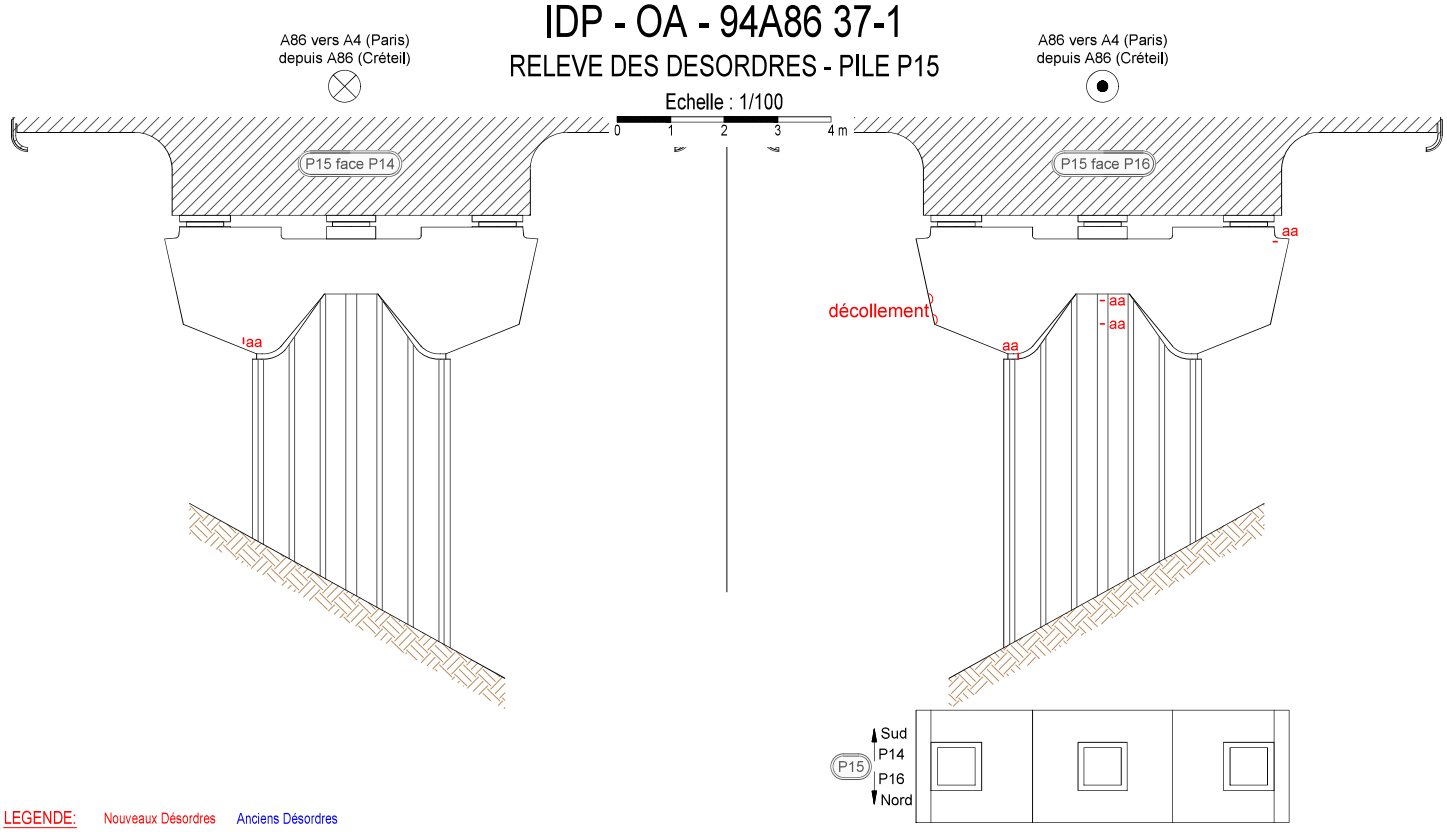
Dessiné par: F.D. | P.R. : 2+330

Novembre 2024 | PLAN N°:26/8 | ECHELLE: 1/100 ème

IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - PILE P15

Echelle : 1/100



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faiençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

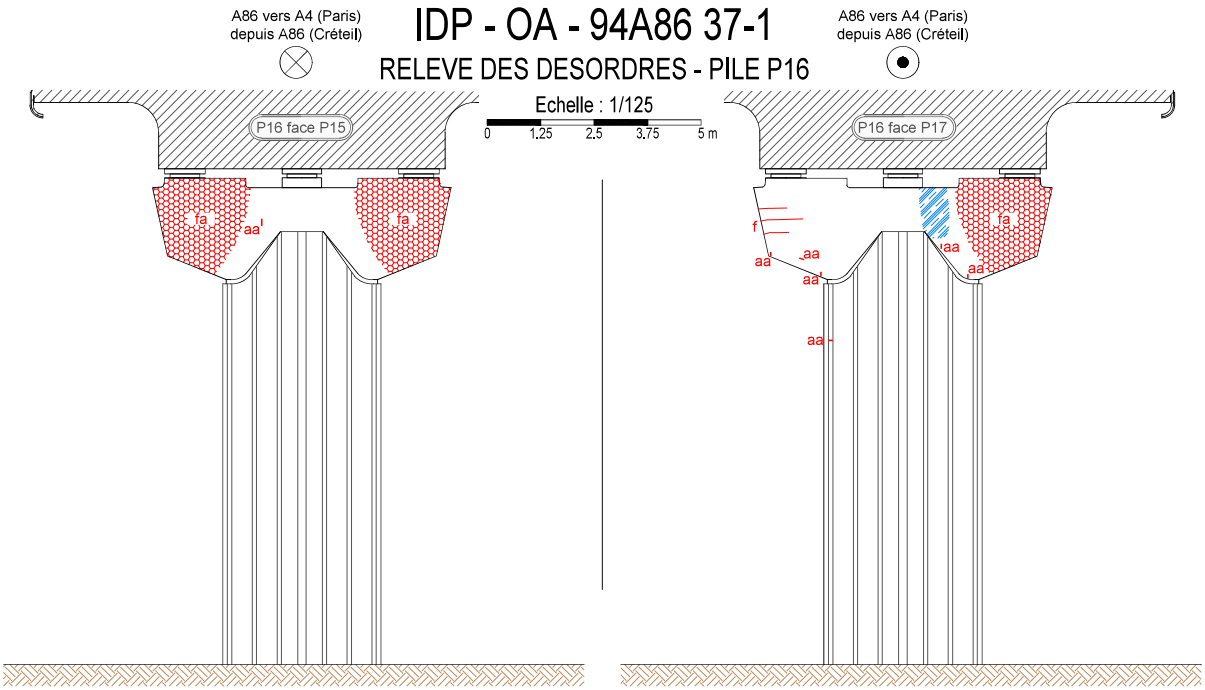
CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

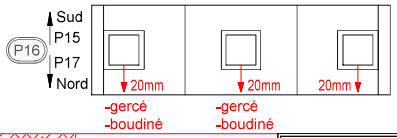
OA - 94A86 37-1 - PILE P15

CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret		
getec	Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330
	Novembre 2024	PLAN N°: 27/8	ECHELLE: 1/100 ème

IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - PILE P16





LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	fa	Faiençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - PILE P16

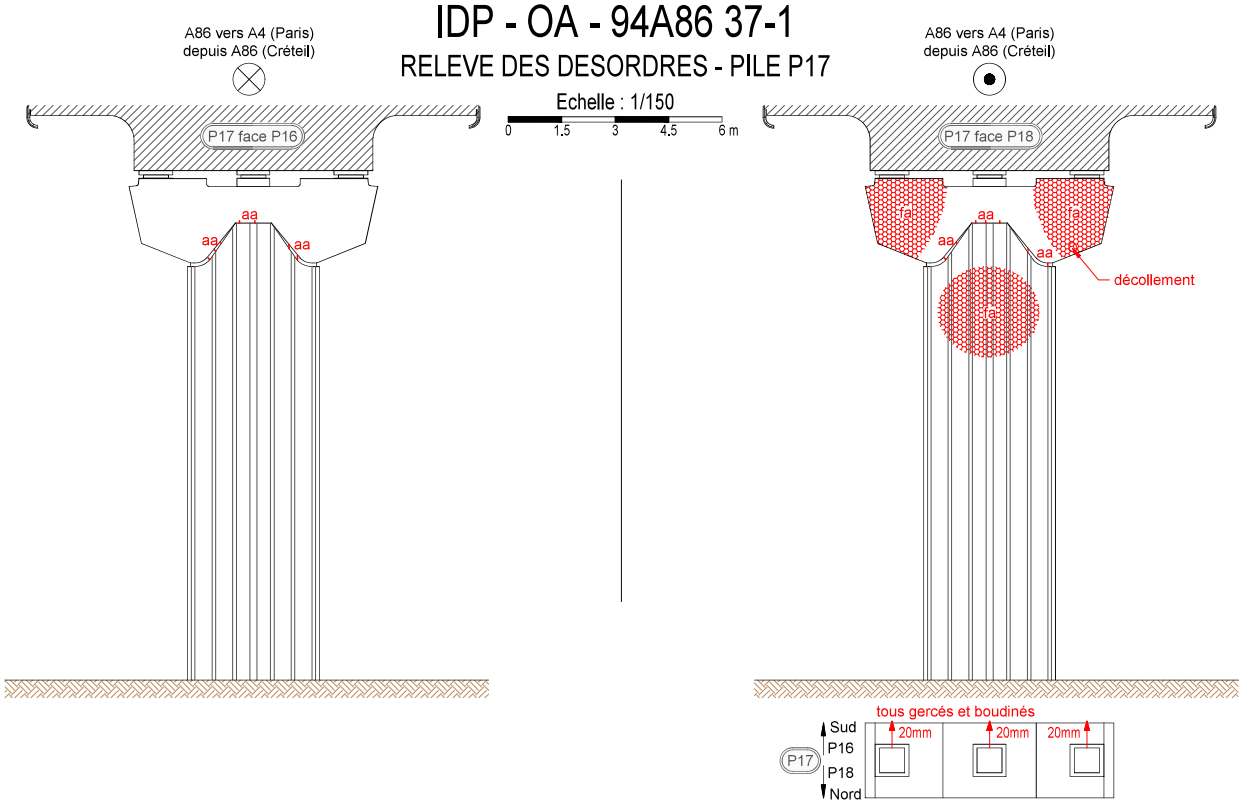
CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret		
Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330	
Novembre 2024	PLAN N°:28/8	ECHELLE: 1/125 ème	

IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - PILE P17

Echelle : 1/150

0 1.5 3 4.5 6 m



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	fa	Faiençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - PILE P17

CEI - Champigny | A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret

getec

Dessiné par: F.D. | P.R. : 2+330

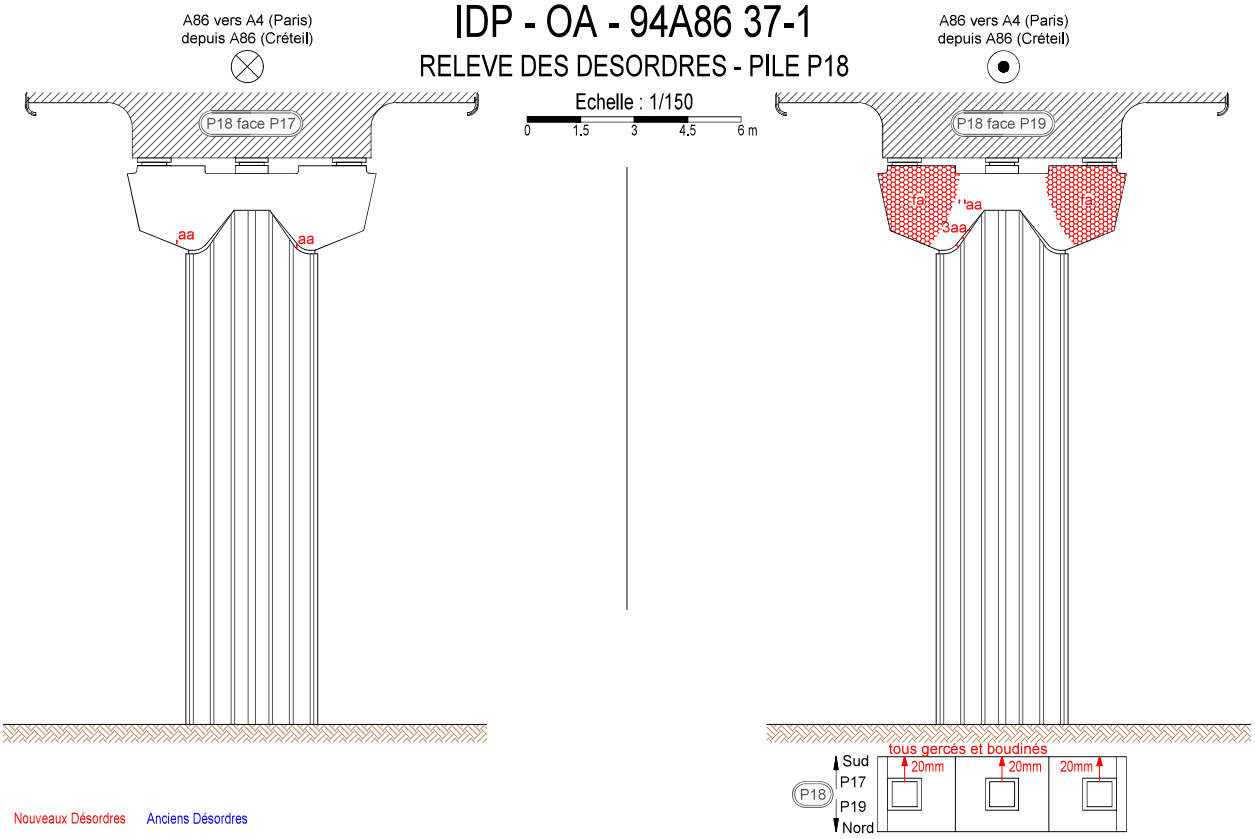
Novembre 2024 | PLAN N°:29/8 | ECHELLE: 1/150 ème

IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - PILE P18

Echelle : 1/150

0 1.5 3 4.5 6 m



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	fa	Faiençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - PILE P18

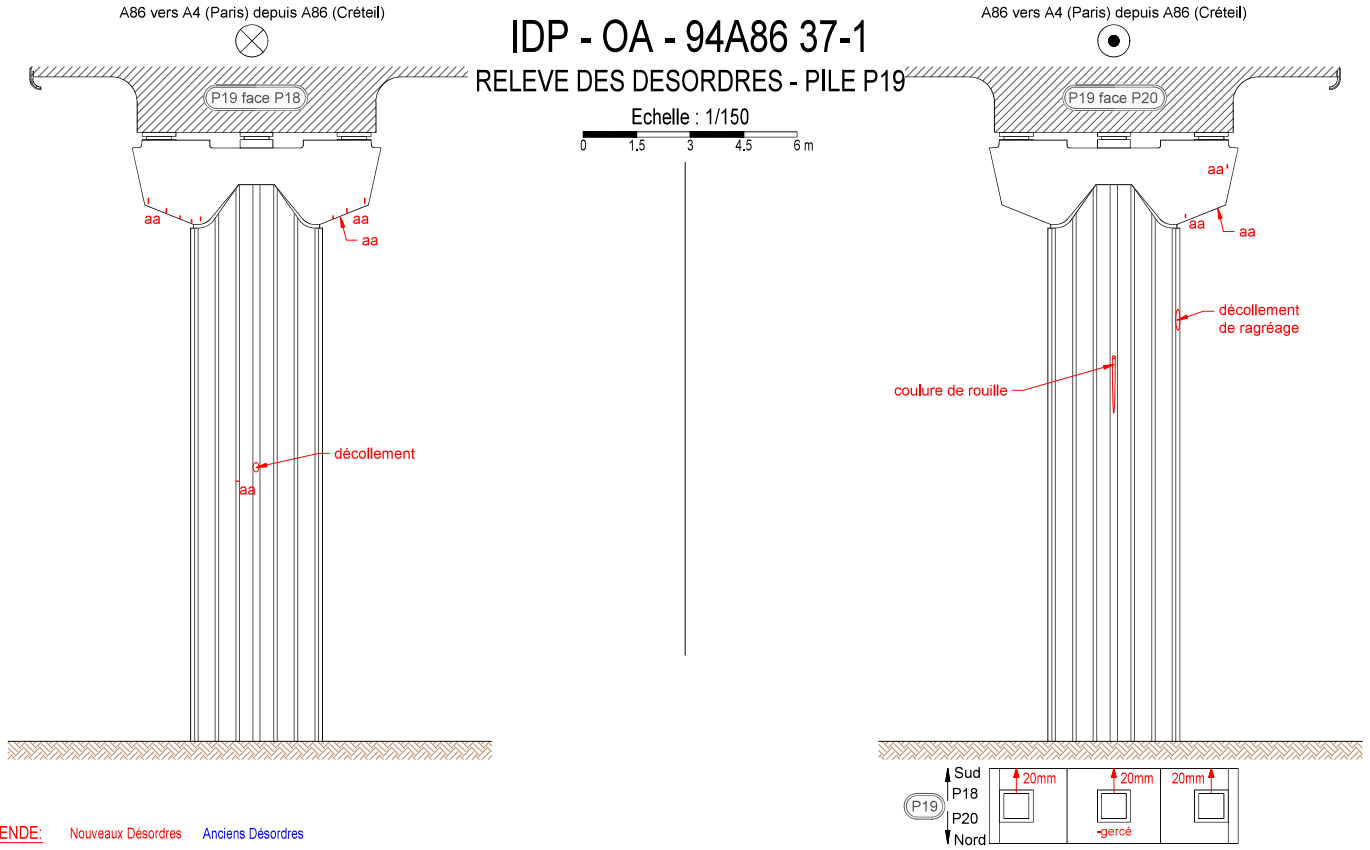
CEI - Champigny	A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret		
getec	Dessiné par: F.D.	P.R. :	2+330
	Novembre 2024	PLAN N°: 30/8	ECHELLE: 1/150 ème

IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - PILE P19

Echelle : 1/150

0 1.5 3 4.5 6 m



LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faiençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - PILE P19

CEI - Champigny | A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret

getec

Dessiné par: F.D. | P.R. : 2+330

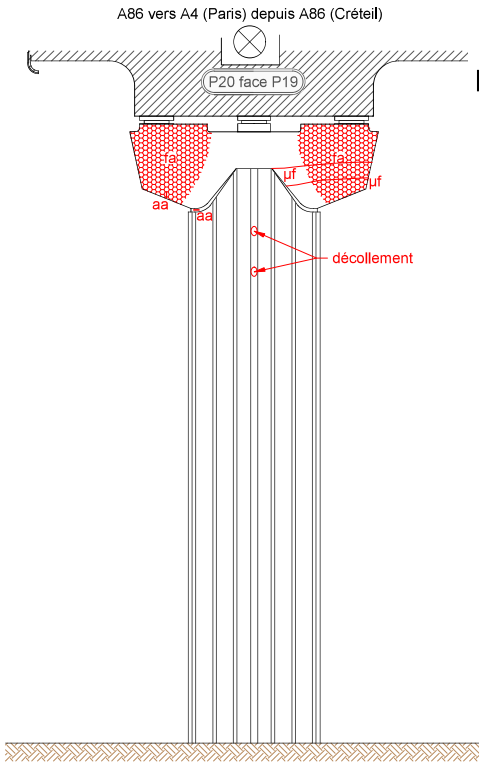
Novembre 2024 | PLAN N°: 31/8 | ECHELLE: 1/150 ème

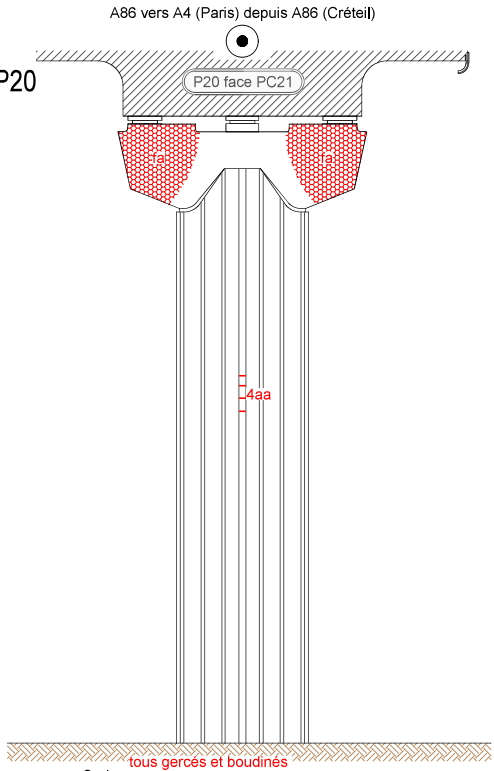
IDP - OA - 94A86 37-1

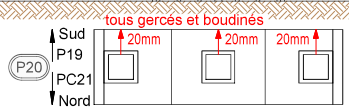
RELEVE DES DESORDRES - PILE P20

Echelle : 1/150

0 1.5 3 4.5 6 m







LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faiençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - PILE P20

CEI - Champigny | A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret

getec

Dessiné par: F.D. | P.R. : 2+330

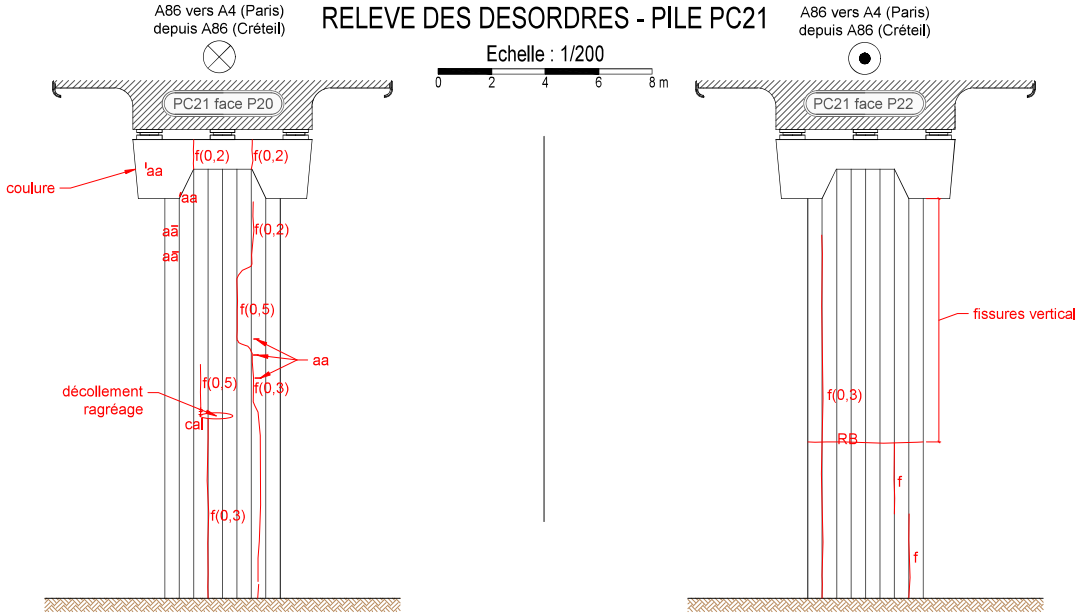
Novembre 2024 | PLAN N°: 32/8 | ECHELLE: 1/150 ème

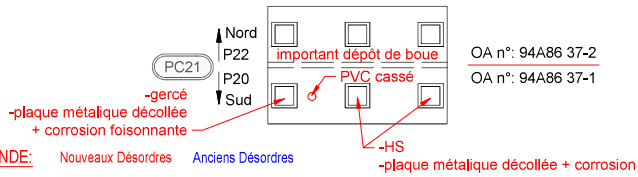
IDP - OA - 94A86 37-1

RELEVE DES DESORDRES - PILE PC21

Echelle : 1/200

0 2 4 6 8 m





OA n°: 94A86 37-2

OA n°: 94A86 37-1

LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0,2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0,2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disj	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St(a)	Stalactites de calcite (actives)	Fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIRIF (2024)

CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES

OA - 94A86 37-1 - PILE PC21

CEI - Champigny | A86 Créteil->A4 Paris/Rue Concorde+Bret

Dessiné par: F.D. | P.R. : 2+330

Novembre 2024 | PLAN N°: 33/8 | ECHELLE: 1/200 ème